

I. Vorlage

Beratungsfolge - Gremium Verkehrsausschuss	Termin 10.02.2025	Status öffentlich - Kenntnisnahme
--	-----------------------------	---

Vorlage zum Antrag Zentrale Bürgerversammlung der Stadt Fürth vom 18.11.2024 - Anordnung Tempo 30 im Bereich der Billiganlage

Aktenzeichen / Geschäftszeichen

Anlagen:

Beschlussvorschlag:

Der Antrag wird abgelehnt.

Sachverhalt:

In der Bürgerversammlung vom 18.11.2024 wurde beantragt, die zulässige Höchstgeschwindigkeit in der Würzburger Straße stadtauswärts zwischen Kapellenstraße 15 und Fritz-Mailänderweg sowie stadteinwärts zwischen Lehmusstraße und Maxbrücke auf 30 km/h zu beschränken.

Durch die Änderung des § 45 StVO ist es nun grundsätzlich möglich, die zulässige Höchstgeschwindigkeit im Bereich von Fußgängerüberwegen auf 30 km/h zu beschränken, ohne eine besondere Gefahrenlage nachweisen zu müssen. Im Bereich von Altenheimen ist dies bereits seit mehreren Jahren möglich. Voraussetzung hierbei ist allerdings, dass die schützenswerte Einrichtung über einen direkten Zugang zur Straße verfügt.

In den beantragten Streckenabschnitten befindet sich weder ein Fußgängerüberweg, noch ein Altenheim mit direktem Zugang zur Würzburger Straße. Auch sämtliche weitere Tatbestände des § 45 Abs. 9 Satz 4 StVO, die eine Geschwindigkeitsreduzierung ohne Prüfung einer besonderen Gefahrenlage ermöglichen, sind nicht erfüllt.

Eine solche besondere Gefahrenlage liegt auf den beantragten Streckenabschnitten nicht vor. Es ist weder eine Unfallhäufung noch sonstige atypische Verkehrssituation, die über die übliche Verkehrsgefahr hinausgeht, festzustellen.

Finanzierung:

Finanzielle Auswirkungen		jährliche Folgekosten				
<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	Gesamtkosten	€	<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	€
Veranschlagung im Haushalt		Budget-Nr.		im		
<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	Hst.		<input type="checkbox"/> Vwhh	<input type="checkbox"/> Vmhh	
wenn nein, Deckungsvorschlag:						

Prüfung der Klimarelevanz:

<input checked="" type="checkbox"/>	Prüfung der Klimarelevanz nicht notwendig			
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--	-	0	+	++
Stark negative Klimawirkung	Negative Klimawirkung	Keine oder geringe Klimawirkung	Positive Klimawirkung	Stark positive Klimawirkung
Begründung:				
<input type="text"/>				
Alternativvorschlag (nur bei stark negativer Klimawirkung auszufüllen):				
<input type="text"/>				

Beteiligungen

- II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung
- III. Beschluss zurück an **Straßenverkehrsamt**

Fürth, 21.01.2025

gez. *Kreitinger*

Unterschrift der Referentin bzw.
des Referenten

Straßenverkehrsamt

Folgende Beratungsergebnisse sind vorhanden:

Ergebnis aus der Sitzung: Verkehrsausschuss am 10.02.2025

Protokollnotiz:

Nach kurzer Diskussion und Erläuterung der Rechtslage durch die Verwaltung bittet der Vorsitzende um Abstimmung.

Beschluss:

Der Antrag wird abgelehnt.

Beschluss: mit Mehrheit abgelehnt

Ja: 8 Nein: 4 Anwesend: 12