

I. Vorlage

Beratungsfolge - Gremium	Termin	Status
Verkehrsausschuss	10.02.2025	öffentlich - Kenntnisnahme

Vorlage zum Antrag der CSU-Stadtratsfraktion vom 07.01.2025 - Verkehrsführung Baustelle (Neubau HSG)

Aktenzeichen / Geschäftszeichen	
---------------------------------	--

Anlagen:

Beschlussvorschlag:

Der Antrag wird abgelehnt.

Sachverhalt:

Seit Oktober 2024 haben die Arbeiten zum Neubau des Heinrich-Schliemann-Gymnasiums begonnen. Nachdem die Baugrenzen (Verbau) auf der Königstraße / Henri-Dunant-Straße sehr weit in den Verkehrsraum reichen, war eine Anpassung der verbleibenden Fahrspuren für die Bauzeit erforderlich.

Während der Bauphase steht jeweils eine Fahrspur in stadteinwärtiger sowie stadtauswärtiger Richtung zur Verfügung. Für eine übersichtliche Regelung des Baustellenverkehrs wurde auf der Ludwigbrücke die linke stadteinwärtige Fahrspur dem MIV für den Baustellenverkehr entzogen. Da die Bauarbeiten weitervorschreiten und die Hochphase noch bevorsteht, ist davon auszugehen, dass der Baustellenverkehr künftig noch weiter zunehmen und dieser Bereich hierfür benötigt werden wird. Auch sind kaum Ausweichmöglichkeiten für den Baustellenverkehr auf dem Baugrundstück sowie im Umfeld vorhanden.

Die Verflechtung des MIV im bzw. kurz hinter dem Kurvenbereich hätte zur Folge, dass der Verkehr sich zu spät einsortieren kann und würde eher zu einer Unfallgefahr beitragen. Einen verkehrsbehinderten Effekt hätte auch das späte Einsortieren des Baustellenverkehrs nach links in den MIV.

Seitens SpA wurde bereits mit einer Parameteränderung an der Steuerung der Ampelanlage der Ludwigbrücke (Erhöhung des Linksabbiegerstroms) reagiert, die bereits seit November 2024 in Kraft ist. Die Situation wird weiter beobachtet und bei Bedarf werden weitere Parameter angepasst.

Finanzierung:

Finanzielle Auswirkungen		jährliche Folgekosten	
<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	Gesamtkosten	€
<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	Hst.	Budget-Nr.
Veranschlagung im Haushalt		im	<input type="checkbox"/> Vwhh <input type="checkbox"/> Vmhh
wenn nein, Deckungsvorschlag:			

Prüfung der Klimarelevanz:

<input checked="" type="checkbox"/>	Prüfung der Klimarelevanz nicht notwendig			
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--	-	0	+	++
Stark negative Klimawirkung	Negative Klimawirkung	Keine oder geringe Klimawirkung	Positive Klimawirkung	Stark positive Klimawirkung
Begründung:				
Alternativvorschlag (nur bei stark negativer Klimawirkung auszufüllen):				

Beteiligungen

- II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung
- III. Beschluss zurück an **Straßenverkehrsamt**

Fürth, 29.01.2025

gez. Kreitinger

 Unterschrift der Referentin bzw.
 des Referenten

Straßenverkehrsamt

Folgende Beratungsergebnisse sind vorhanden:

Ergebnis aus der Sitzung: Verkehrsausschuss am 10.02.2025

Protokollnotiz:

Die Gründe, die gegen die Freigabe der zweiten Linksabbiegespur auf der Ludwigbrücke sprechen, werden von der Verwaltung nach intensiver Diskussion des Antrags ausführlich dargelegt. Es bestehen grundlegende Sicherheitsbedenken, die Fahrspur zu öffnen, sodass dann aus zwei Spuren für den Individualverkehr und einer Busspur von der Ludwigbrücke auf nur noch eine weiterführende Fahrspur in der Henri-Dunant-Straße eingefädelt werden muss. Dadurch entstünde eine hohe Unfallgefahr beim Reißverschlussverfahren sowie die Gefahr der Überstauung des Knotenpunktes an der Ludwigbrücke. Damit gingen Behinderungen für die Ausrückestrecken der Feuerwehr und des BRK einher.

Die Verwaltung weist außerdem darauf hin, dass die derzeit gesperrte Abbiegespur voraussichtlich bereits in wenigen Wochen für die Andienung des Baustellenverkehrs der HSG-Baustelle herangezogen werden wird.

Beschluss:

Der Antrag wird abgelehnt.

Beschluss: mit Mehrheit abgelehnt

Ja: 9 Nein: 3 Anwesend: 12