

I. Vorlage

Beratungsfolge - Gremium Verkehrsausschuss	Termin 10.02.2025	Status öffentlich - Kenntnisnahme
--	-----------------------------	---

Sachstandsbericht Programmeinsatz Kapellenstraße

Aktenzeichen / Geschäftszeichen	Folgende Referenzvorlage vorhanden: SpA/1192/2024
Anlagen:	

Beschlussvorschlag:

Die Ausführungen der Verwaltung werden zur Kenntnis genommen.
Die Auswertung der querenden Ströme werden im Mai 2025 vorgelegt.

Sachverhalt:

Ausgangslage

Im Verkehrsausschuss vom 23.09.2024 wurde beschlossen, den Signalzeitenplan der Nachmittagsspitze (P6) im Streckenzug Kapellenstraße Montags bis freitags bereits ab 14:00 Uhr (übriges Stadtgebiet 14:30 Uhr) einzusetzen, um Stauerscheinungen in der Fahrtrichtung Würzburger Straße stadteinwärts zu vermeiden.

Ursprünglich waren mit Inbetriebnahme der verkehrsabhängigen Steuerungen im Streckenzug Kapellenstraße in den Jahren 2022 und 2023 geringere Einsatzzeiten der Spitzenprogramme vorgesehen, um die im MIV vorhandenen Kapazitäten zu einem großen Teil dem Wartezeitniveau der Fußgänger zu Gute kommen zu lassen.

Erfolgte Anpassung

Diese vorgenannte Anpassung ist seit Freitag, 08.11.2024, in Betrieb.

Erhebung der Fußgängerströme

Gleichzeitig sollte erfasst werden, wie viele querende Fußgänger/Radfahrer von der Erhöhung der Wartezeiten im gesamten Streckenzug betroffen seien. Die Erhebungen der Fußgängerströme laufen derzeit, können aber aus methodischen und Kapazitätsgründen erst ab Januar

2025 und nicht zum selben Zeitpunkt an allen Fußgängerfurten gleichzeitig stattfinden. Die abschließenden Ergebnisse und deren Auswertung können daher erst im Verkehrsausschuss im Mai vorgestellt werden.

Finanzierung:

Finanzielle Auswirkungen		jährliche Folgekosten				
<input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	Gesamtkosten	€	<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	€
Veranschlagung im Haushalt						
<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	Hst.	Budget-Nr.	im	<input type="checkbox"/> Vwhh	<input type="checkbox"/> Vmhh
wenn nein, Deckungsvorschlag:						

Prüfung der Klimarelevanz:

<input checked="" type="checkbox"/>	Prüfung der Klimarelevanz nicht notwendig			
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--	-	0	+	++
Stark negative Klimawirkung	Negative Klimawirkung	Keine oder geringe Klimawirkung	Positive Klimawirkung	Stark positive Klimawirkung
Begründung:				
<input type="text"/>				
Alternativvorschlag (nur bei stark negativer Klimawirkung auszufüllen):				
<input type="text"/>				

Beteiligungen

- II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung
- III. Beschluss zurück an **Stadtplanungsamt**

Fürth, 28.01.2025

gez. Lippert

Unterschrift der Referentin bzw.
des Referenten

Stadtplanungsamt Böttcher, Martin, Dipl.-Ing.	Telefon: (0911) 974-3331
--	-----------------------------

Folgende Beratungsergebnisse sind vorhanden:

Ergebnis aus der Sitzung: Verkehrsausschuss am 10.02.2025

Protokollnotiz:

Herr Schubert erläutert kurz die Vorlage. Diese wird zu Kenntnis genommen.

Beschluss:

Beschluss: zur Kenntnis genommen