

I. Vorlage

Beratungsfolge - Gremium	Termin	Status
Bau- und Werkausschuss	12.03.2025	öffentlich - Beschluss

Geänderte Projektgenehmigung Fahrradstraße Leyherstraße

Aktenzeichen / Geschäftszeichen TfA/0405/2025	
Anlagen: Lageplanausschnitt, Sicherheitsaudit, Stellungnahme zum Sicherheitsaudit	

Beschlussvorschlag:

Für BWA am 12.03.2025:

Die Sitzungsvorlage des Baureferates wurde zur Kenntnis genommen.
Der Bauausschuss erteilt der geänderten Projektgenehmigung seine Zustimmung.

Sachverhalt:

Referenzvorlage: TfA/0499/2024 Beschluss zur Projektgenehmigung vom 13.11.2024 (BWA)

Die Leyher Straße wird zwischen Ritter- und Flößbaustraße als Fahrradstraße ausgebaut.
Die Projektgenehmigung hierzu wurde am 13.11.2024 beschlossen.

Aufgrund der Ergebnisse des Sicherheitsaudits wurden an relevanten Zufahrten in der Leyherstraße die Anfahrtsichtweiten ergänzend geprüft.

Dadurch ist es zu einer notwendigen Anpassung an der Zufahrt Leyherstraße 19 gekommen.

Es handelt sich hierbei um Bestandsmarkierung, die im Zuge der Planung nicht verändert wird.

Durch Einengen der Fahrgasse (Breitstrichmarkierung) wird die Sicht an der Einfahrt bereits verbessert. Eine darüber hinaus gehende Prüfung hat gezeigt, dass dennoch die angrenzenden Parkplätze im Sichtfeld liegen. Daher hat das TfA in Zusammenarbeit mit SpA festgelegt, dass der anliegende Behinderten Stellplatz erweitert und gegenüber Radabstellanlagen auf dem Pkw-Parkplatz installiert werden.

Von noch weitergehenden Parkplatzstreichungen wird unter Abwägung des Parkdrucks und der geringen Verkehrsbelastung und Geschwindigkeiten abgesehen. Es wird zudem auf §10 StVO („Hereintasten aus Grundstückszufahrten“) verwiesen.

Insgesamt entfallen nun 5 Parkplätze (3 Parkplätze aus der Vorlage vom 13.11.2024 sowie 2 weitere auf Grundlage der Ergebnisse des Sicherheitsaudits).

Hierdurch entstehen der Stadt Fürth keine Mehrkosten.

Finanzierung:

Finanzielle Auswirkungen <input checked="" type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja Gesamtkosten 115.000 €		jährliche Folgekosten <input type="checkbox"/> nein <input checked="" type="checkbox"/> ja Unterhaltsmaßnahmen; nicht bezifferbar €	
Veranschlagung im Haushalt <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja Hst. 5900.9500.0000 Budget-Nr.		im <input type="checkbox"/> Vwhh <input checked="" type="checkbox"/> Vmhh	
wenn nein, Deckungsvorschlag:			

Prüfung der Klimarelevanz:

<input checked="" type="checkbox"/>	Prüfung der Klimarelevanz nicht notwendig			
<input type="checkbox"/> -- Stark negative Klimawirkung	<input type="checkbox"/> - Negative Klimawirkung	<input type="checkbox"/> 0 Keine oder geringe Klimawirkung	<input type="checkbox"/> + Positive Klimawirkung	<input type="checkbox"/> ++ Stark positive Klimawirkung
Begründung: Es handelt sich um eine Folgevorlage. Die Klimaprüfung wurde im Zuge der Vorplanung (Referenzvorlage SpA/1151/2024) durchgeführt. Ergebnis: stark positive Klimawirkung				
Alternativvorschlag (nur bei stark negativer Klimawirkung auszufüllen):				

Beteiligungen

Auftrag:	Käm beteiligt	an Tiefbauamt von	28.02.2025
Ergebnis:	Kenntnis genommen	Röhrs, Bernhard, Dr.	03.03.2025

II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung

III. Beschluss zurück an **Tiefbauamt**

Fürth, 19.02.2025

gez. Lippert

Unterschrift der Referentin bzw.
des Referenten

Tiefbauamt

Folgende Beratungsergebnisse sind vorhanden: