

**„Nürnberg West 1“:** hellorange unterlegt  
 in Betrieb seit 12/2017

- drei grenzüberschreitende Linien
- zwei nur-N- und nur-FÜ-Linien

**Aktuelle/bisherige Situation (Stand 2024) im Planungsgebiet „Nürnberg West 2“:** weiß unterlegt

Zentrales Problem ist die „Erkennbarkeit“ → der Stadtgebiete von **Fürth** und **Nürnberg** an Hand der Linien, d. h. es gibt (viel) zu wenige grenzüberschreitende Linien, bezogen auf das Planungsgebiet

**Darstellung:**

- Hauptnetz (U1, U3, S4, 35)
- grenzüberschreitende Linien
- nur-Nürnberg-Linien
- nur-Fürth-Stadt-Linien
- ..... Stadtgrenze N/FÜ

Abbildung teilweise vereinfacht. Nur relevante Linien dargestellt.

**Wichtiger Hinweis:**  
 Alle hier genannten Liniennummern sind nur Arbeitstitel, die sich bis zur Umsetzung noch ändern können.

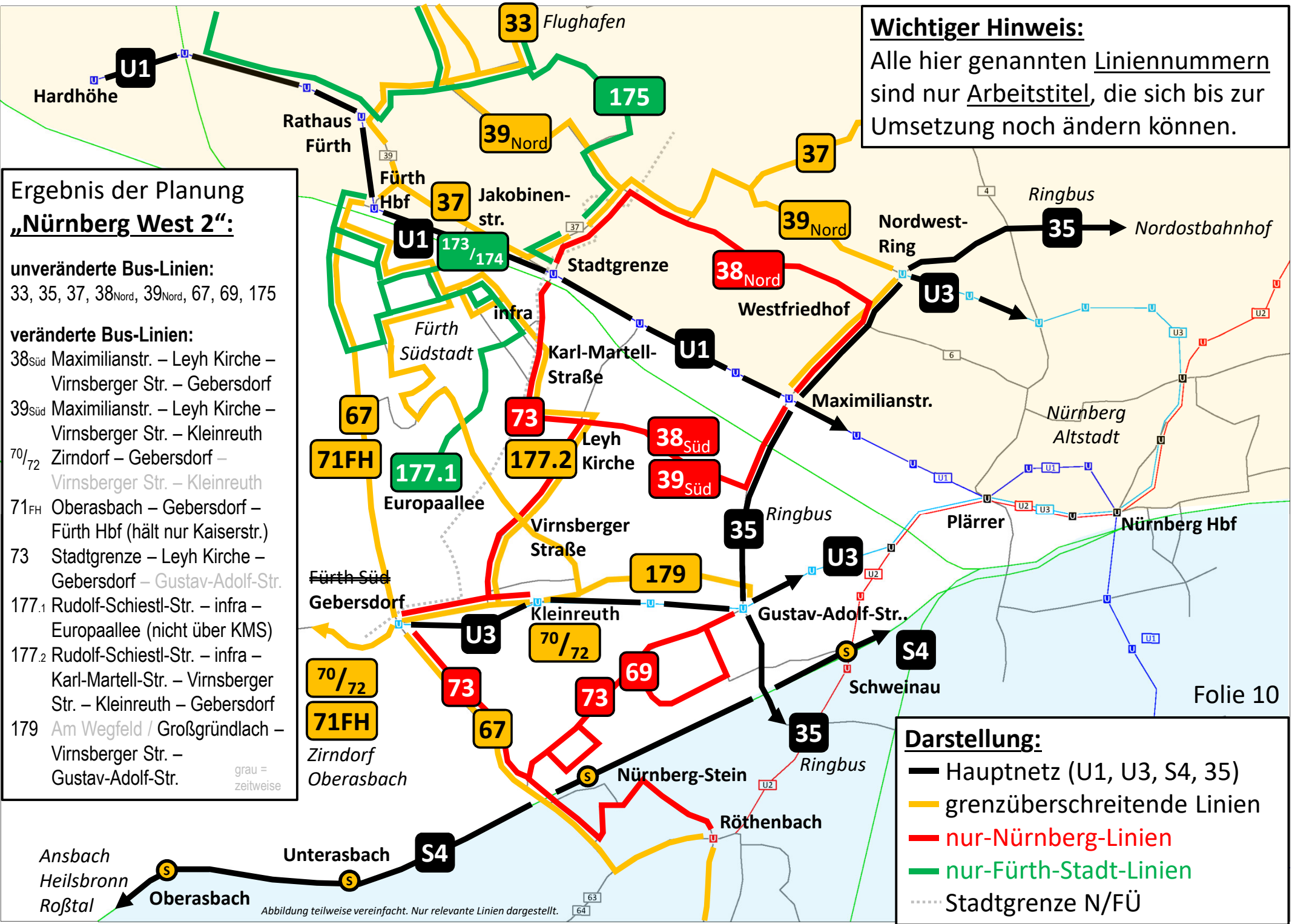
**Ergebnis der Planung „Nürnberg West 2“:**

**unveränderte Bus-Linien:**  
 33, 35, 37, 38<sub>Nord</sub>, 39<sub>Nord</sub>, 67, 69, 175

**veränderte Bus-Linien:**

- 38<sub>Süd</sub> Maximilianstr. – Leyh Kirche – Virnsberger Str. – Gebersdorf
- 39<sub>Süd</sub> Maximilianstr. – Leyh Kirche – Virnsberger Str. – Kleinreuth
- 70/72 Zirndorf – Gebersdorf – Virnsberger Str. – Kleinreuth
- 71<sub>FH</sub> Oberasbach – Gebersdorf – Fürth Hbf (hält nur Kaiserstr.)
- 73 Stadtgrenze – Leyh Kirche – Gebersdorf – Gustav-Adolf-Str.
- 177.1 Rudolf-Schiestl-Str. – infra – Europaallee (nicht über KMS)
- 177.2 Rudolf-Schiestl-Str. – infra – Karl-Martell-Str. – Virnsberger Str. – Kleinreuth – Gebersdorf
- 179 Am Wegfeld / Großgründlach – Virnsberger Str. – Gustav-Adolf-Str.

grau = zeitweise



**Darstellung:**

- Hauptnetz (U1, U3, S4, 35)
- grenzüberschreitende Linien
- nur-Nürnberg-Linien
- nur-Fürth-Stadt-Linien
- ..... Stadtgrenze N/FÜ

Ansbach  
 Heilsbronn  
 Roßtal

Oberasbach

Unterasbach

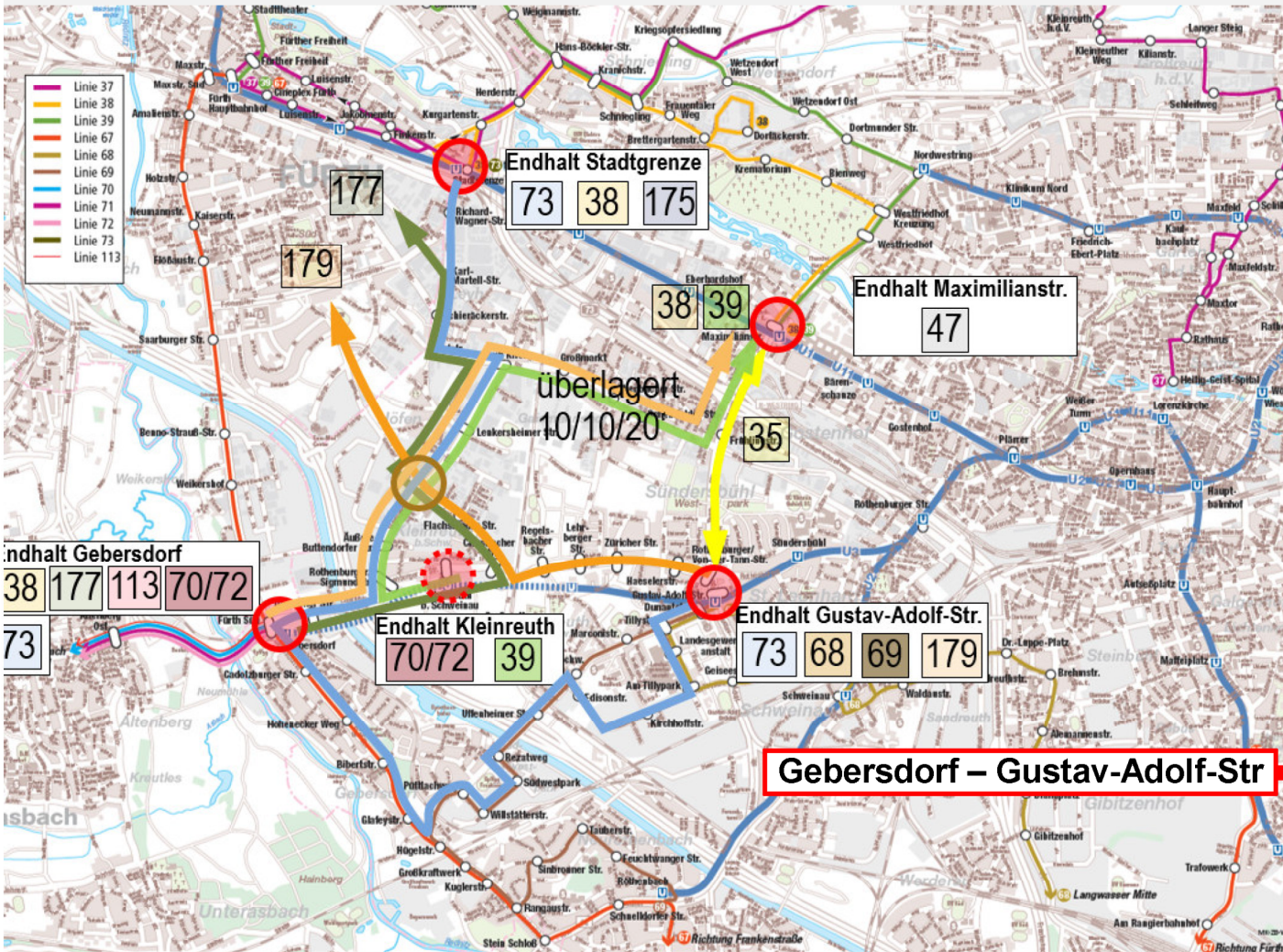
S4

Abbildung teilweise vereinfacht. Nur relevante Linien dargestellt.

# 3. Ausarbeitung der Maßnahmen

## Buskonzept West 2 / Fürth Süd

Verkehrlicher Nutzen: ~ 230.000 – 260.000 Fahrgäste/Jahr  
Kosten: 400.000 €/Jahr



In Nutzen und Kosten sind enthalten (anteilig f. Nürnberg):

- Linie 38
- Linie 39
- Linie 73
- Linie 177
- Linie 179

• Bereits gegengerechnet sind die Einsparungen durch den Entfall der Linien 70-72

38	20'20'/40
39	20'20'/40'
73	20'20'/40' 20'20'/-
177	20'30'/60
179	20'30'/60

# Finanzierung, Umsetzung, Zusammenfassung

- **Kostenteilung Betrieb** zwischen Stadt Fürth und
  - Stadt Nürnberg: Territorialprinzip → keine Mehrkosten für Stadt Fürth
  - Landkreis Fürth: Zubestellerprinzip → keine Mehrkosten für Stadt Fürth
- **Umsetzung / nächste Schritte** für Stadt Fürth & infra fürth verkehr gmbh
  - Teilfortschreibung Nahverkehrsplan Fürth Stadt
  - Überführung der Arbeitstitel in tatsächliche Liniennummern
  - Anpassung Zweckvereinbarungen grenzüberschreitende Linien
    - mit Stadt Nürnberg
    - mit Landkreis Fürth (& Update Bedienungs- und Finanzierungskonzept)
  - evtl. Weiterentwicklung/Erneuerung Öffentlicher Dienstleistungsauftrag
  - Regelung der Linienkonzessionen für die Arbeitstitel 177(.2) & 179
- **Fazit:** Für die U3 nach Gebersdorf steht ein weiterentwickeltes & effizientes Busnetz zur Verfügung, das gegenüber bisher mehr stadtgrenzüberschreitend, umsteigeärmer, direkter, und mit teils dichteren Takten ausgestaltet ist.

Q1 / 2025