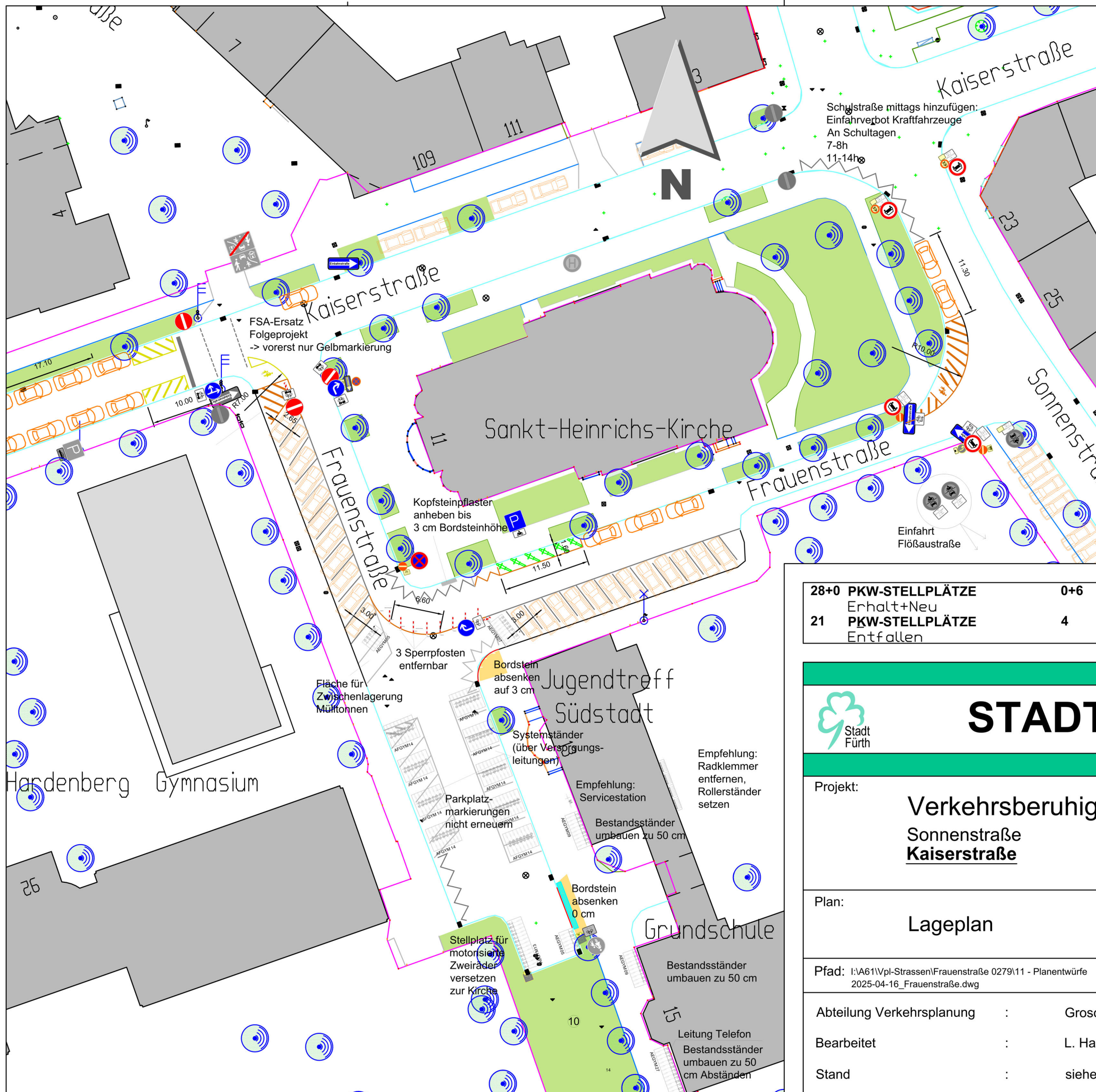


X  
XXX



### Zeichenerklärung :

- FAHRBAHN (Asphalt)
- PARKSTREIFEN
- GEHWEG
- GEMEINSAME GEH- UND RADWEGE
- RADWEGE (Asphalt)
- EINFahrTEN
- GRÜNFLÄCHE (Bestand/Neu)
- BUSSTEIG (KSB, KSB Plus)
- GEHWEGRAMPE (Standardborde)
- SCHLEPPKURVE XXXX
- BORD ENTFERNEN
- BORD SETZEN
- MARKIERUNG ENTFERNEN
- MARKIERUNG BEIBEHALTEN
- MARKIERUNG NEU (Weiß/Gelb)
- LEITELEMENTE
- VERKEHRSSZEICHEN (Bestand/Neu/Entfernen)

<b>28+0 PKW-STELLPLÄTZE</b> Erhalt+Neu	<b>0+6 KRAD-STELLPLÄTZE</b> Erhalt+Neu	<b>45+156 RAD-STELLPLÄTZE</b> (Erhalt+Neu)
<b>21 PKW-STELLPLÄTZE</b> Entfallen	<b>4 KRAD-STELLPLÄTZE</b> Entfallen	<b>7 RAD-STELLPLÄTZE</b> (Entfallen)

## STADTPLANUNGSAMT

Projekt: **Verkehrsberuhigung Frauenstraße**  
**Sonnenstraße**  
**Kaiserstraße**

Bezugssysteme		EPSG
Koordinaten	UTM 32-7	89
Höhen		DHHN2016

Plan: **Lageplan**

Pfad: I:\A61\Vpl-Strassen\Frauenstraße 0279\11 - Planentwürfe  
2025-04-16\_Frauenstraße.dwg

Straßenschlüssel:	Maßstab:
<b>0279</b>	<b>1:500</b>

Abteilung Verkehrsplanung	:	Grosch
Bearbeitet	:	L. Hartung
Stand	:	siehe Pfad

Fürth, \_\_\_\_\_

**VORABZUG**

Jonas Schubert, M. Sc.  
AMTSLEITER