

I. Vorlage

Beratungsfolge - Gremium Bau- und Werkausschuss	Termin 16.07.2025	Status öffentlich - Beschluss
---	-----------------------------	---

Errichtung einer Radzählsäule in der Dambacher Straße

Aktenzeichen / Geschäftszeichen	Folgende Referenzvorlage vorhanden: SpA/1234/2025
<u>Anlagen:</u>	

Beschlussvorschlag:

Die Mitglieder des Bau- und Werkausschuss beschließen die Errichtung einer Radzählsäule in der Dambacher Straße zwischen Uferpromenade und Herrnstraße.

Sachverhalt:**Ausgangslage**

Basierend auf der Vorlage SpA/1234/2025 sowie der Prüfung der Uferpromenade als Standort für eine weitere Radzählsäule im Jahr 2022, hat die Verwaltung die Dambacher Str. als möglichen Alternativstandort geprüft. Der Standort an der Uferpromenade konnte aufgrund von großen Störsignalen durch Leitungen des Umspannwerks nicht realisiert werden.

Geplanter Ausbau

Die Dambacher Str. ist als Fahrradstraße und wichtige Radverkehrsachse ein gut geeigneter Standort für eine dauerhafte Erhebung des Radverkehrs.

Die genaue Position in der Dambacher Str. soll im Verlauf der weiterführenden Planung gefunden werden. Es empfiehlt sich ein Querschnitt auf Höhe eines bestehenden Stromkastens, um die Kosten für den Stromanschluss möglichst gering zu halten. Außerdem sollte die Zählsäule im Abschnitt zwischen der Uferpromenade und der Herrnstraße stehen, um einen möglichst großen Anteil der Radfahrenden zu erfassen.

Kosten

Die Kosten für die Anschaffung sowie Installation einer Radzählsäule des Modells Eco-DISPLAY Classic (siehe Abb. 1) in der Dambacher Str. belaufen sich schätzungsweise auf 35.000 € (brutto). Diese Kostenangabe basiert auf einem aktuellen Angebot der Fa. EcoCounter (Marktführer und Betreiber in Fürth) sowie den Installationskosten der bereits aufgestellten Radzählsäulen.

Abbildung 1: Eco-DISPLAY Classic in Fürth



Pro Zählsäule fallen jährlich 643 € (brutto) für das Datenmanagement-Tool und ca. 170 € (brutto) für den Strom an. Die Zählsäulen sind nicht von Vandalismus betroffen, weshalb bislang keine Reparaturkosten angefallen sind.

Sämtliche Kosten können über die bestehende Haushaltsstelle Radverkehr im Stadtplanungsamt gedeckt werden.

Einordnung in den Mobilitätsplan 2035+

Durch den Ausbau der Radzählsäulen werden Maßnahmen und Ziele des Mobilitätsplans umgesetzt. Die Maßnahme trägt zur Erreichung folgender Ziele des Mobilitätsplans bei:

- Verkehrstechnik und Digitalisierung: Einbeziehung aller Verkehrsarten
- Information und Mitbestimmung: Information zu Maßnahmen der Mobilitätswende
- Dashboard Mobilitätsplan Fürth zum Monitoring der Zielerreichung und Maßnahmenumsetzung

Finanzierung:

Finanzielle Auswirkungen		jährliche Folgekosten	
☐ nein	☒ ja	Gesamtkosten maximal 35.000 €	☐ nein ☒ ja 813 €
Veranschlagung im Haushalt			
☐ nein	☒ ja	Hst. 6100. 65555900	Budget-Nr. im ☒ Vwhh ☐ Vmhh
wenn nein, Deckungsvorschlag:			

Prüfung der Klimarelevanz:

☐	Prüfung der Klimarelevanz nicht notwendig			
☐ -- Stark negative Klimawirkung	☐ - Negative Klimawirkung	☐ 0 Keine oder geringe Klimawirkung	☒ + Positive Klimawirkung	☐ ++ Stark positive Klimawirkung
Begründung: Das Aufstellen einer weiteren Radzählsäule trägt zur Steigerung der Attraktivität des Radverkehrs bei, die konkreten Auswirkungen können allerdings nicht bemessen werden.				
Alternativvorschlag (nur bei stark negativer Klimawirkung auszufüllen): _____				

Beteiligungen

II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung

III. Beschluss zurück an **Stadtplanungsamt**

Fürth, 17.04.2025

gez. Lippert

Unterschrift der Referentin bzw.
des Referenten

Stadtplanungsamt

Folgende Beratungsergebnisse sind vorhanden:

Ergebnis aus der Sitzung: Bau- und Werkausschuss am 16.07.2025
Protokollnotiz:

Beschluss:

Beschluss: