

## I. Vorlage

Beratungsfolge - Gremium	Termin	Status
Bau- und Werkausschuss	14.05.2025	öffentlich - Vorberatung
Stadtrat	28.05.2025	öffentlich - Beschluss

### **Fahrradabstellanlagen im Rahmen der Bike+Ride-Offensive - geänderte Projektgenehmigung gem. Ziffer 2.5 für die Einleitung und Abwicklung städtischer Maßnahmen**

Aktenzeichen / Geschäftszeichen	Folgende Referenzvorlage vorhanden: TfA/0507/2024
<p><b>Anlagen:</b>            Übersichtskarte            Lagepläne Vach (L1), Burgfarnbach Nord (L2), Burgfarnbach Süd (L3), Unterfürberg Nord (L4), Unterfürberg Süd (L5), Westvorstadt (L6) und Dambach (L7)            Regelquerschnitte Vach (L1-RQ), Unterfürberg Süd (L5-RQ) und Westvorstadt (L6-RQ)</p>	

### **Beschlussvorschlag:**

#### **Für BWA am 14.5.2025:**

Die Sitzungsvorlage des Baureferates wird zur Kenntnis genommen.

Der Bauausschuss empfiehlt dem Stadtrat die Zustimmung zur Änderung der Projektgenehmigung zur Errichtung von 173 Fahrrad-Systemständern (z.T. überdacht) im Rahmen der Bike+Ride-Offensive der DB InfraGO AG.

#### **Für StR am 28.5.2025:**

Die Sitzungsvorlage des Baureferates wird zur Kenntnis genommen.

Der Stadtrat erteilt die Zustimmung zur Änderung der Projektgenehmigung zur Errichtung von 173 Fahrrad-Systemständern (z.T. überdacht) im Rahmen der Bike+Ride-Offensive der DB InfraGO AG.

Die Kosten der Gesamtmaßnahme belaufen sich auf ca. 490.000,00 €. Es wird von min. 70, ggf. 85 % Förderung (zuwendungsfähige Kosten) ausgegangen.

### **Sachverhalt:**

#### **Ausgangslage**

Im Stadtrat vom 29.01.2025 wurde die Projektgenehmigung zu den Fahrradabstellanlagen im Rahmen der Bike+Ride-Offensive der DB InfraGO AG beschlossen.

Zwischenzeitlich hat die InfraGO AG einen neuen Rahmenvertrag mit dem Hersteller der Überdachungssysteme abgeschlossen, so dass Standardüberdachungen wieder direkt hierüber zu festen Konditionen und Lieferzeiten bestellt werden können.

Einhergehend mit diesem neuen Rahmenvertrag sind auch Kostensteigerungen, die eine Erhöhung der geplanten Gesamtkosten (bisher 350.000,- €) bedingen.

Aus diesem Grunde wurde die Kostenschätzung noch einmal überarbeitet und mit weiteren Optimierungen der Planung versucht, den massiven Kostenanstieg abzufedern.

Die im Januar 2025 in BWA und StR vorgestellten Projektgrundlagen gelten weiterhin, auf sie wird im Folgenden nicht erneut eingegangen. Dargestellt werden somit die wesentlichen Änderungen.

Bezuschusst werden zuwendungsfähige Kosten mit 70 %, bei finanzschwachen Kommunen können bis zu 85 % bezuschusst werden. Der Bewilligungszeitraum (Antragstellung bis Projektabschluss) beträgt 24 Monate.

## Planung

### Alle Standorte

Die Planung wurde dahingehend angepasst, dass grundsätzlich Streifenfundamente anstelle von Plattenfundamenten errichtet werden sollen. Streifenfundamente bedingen zwar mehr Aushub, dies wird jedoch durch geringeren Beton- und Bewehrungsbedarf kompensiert, so dass sich diese Form der Gründung für die Abstellanlagen letztlich als wirtschaftlicher und praktikabler herausgestellt hat.

An mehreren Standorten wurde zudem festgelegt, die für die Radabstellanlagen vorgesehenen Flächen zu pflastern (die bisherige Planung sah größtenteils Asphalt vor). Dies erleichtert u.a. die Errichtung der Überdachungen.

### Haltepunkt Burgfarnbach

#### *Abstellanlage Nord*

Vorgesehen ist eine überdachte Anlage, anfallendes Regenwasser wird versickert. Die bisher in Asphalt geplante Fläche der Abstellanlage wird nun gepflastert (s.o.). Aufgrund vorhandener, relativ alter Spartenleitungen (Ersatz in den kommenden Jahren wahrscheinlich, Freihaltung) wurde die Abstellanlage ca. 1,00 m Richtung Westen verschoben. Die geplante Sickerfläche (Grünstreifen) vergrößert sich dadurch entsprechend.

#### *Abstellanlage Süd*

Es ist keine Überdachung geplant.  
Änderungen zur bisherigen Planung haben sich nicht ergeben.

### Haltepunkt Unterfürberg

#### *Abstellanlage Nord*

Es ist keine Überdachung geplant.  
Die Abstellanlage wurde im Zuge der weiteren Planung geringfügig verschoben.

#### *Abstellanlage Süd*

Vorgesehen ist eine überdachte Anlage, anfallendes Regenwasser wird versickert.  
Änderungen zur bisherigen Planung haben sich nicht ergeben.

### Haltepunkt Vach

Vorgesehen ist, den Nordteil der Abstellanlage zu überdachen, den Südteil aufgrund eines best. Schachtes der DB in dem Bereich (lt. DB freizuhalten) nicht. Anfallendes Dachwasser (Nordteil) wird über eine neue Rinne (Zweizeiler) der vorhandenen Straßenentwässerungsrinne zugeführt. Die bisher in Asphalt geplante Fläche der Abstellanlage wird nun gepflastert (s.o.).

### Haltepunkt Westvorstadt

Vorgesehen ist eine überdachte Anlage.

Der Haltepunkt Westvorstadt liegt in der Grundwasserschutzzone III A (weiteres Schutzgebiet) der Grundwasserfassung Rednitztal der infra fürth. Diesbezügliche Abstimmungen haben ergeben, dass das anfallende Dachwasser nicht versickert werden kann. Es wird deshalb über Entwässerungsrinnen einem neuen Sinkkasten zugeführt (bisher geplant: Entwässerungsrinnen und oberirdische Versickerung in neuen Grünflächen). In Abstimmung mit der StEF kann die neue Sinkkastenleitung mittels Absturz an den nahegelegenen Schacht der best. Regenwasserleitung in der Parkstraße (Eiprofil 700/1050 mm, Sohltiefe jedoch ca. 5,00 m unter Gelände) angeschlossen werden.

### Haltepunkt Dambach

Vorgesehen ist eine überdachte Anlage.

Zwischenzeitlich wurde die betreffende Fläche gerodet (Genehmigung DB notwendig) und eine detaillierte Vermessung vorgenommen. Die damit konkretisierte Planung ergab, dass die ursprünglich geplante Entwässerung über eine Rohrleitung in eine bestehende Sinkkastenan-schlussleitung entfallen kann. Das anfallende Wasser kann nun oberirdisch an der hinteren Kante der eingefassten Abstellanlage abfließen und einem bestehenden, nahegelegenen Sinkkasten zugeführt werden.

### **Kosten**

Die Gesamtkosten für alle o.g. Abstellanlagen belaufen sich auf ca. 490.000,00 €. Es wird von min. 70, ggf. 85 % Förderung (zuwendungsfähige Kosten) ausgegangen. Die bezogen auf die vormalige Projektgenehmigung zusätzlichen HH-Mittel werden gesondert nachbeantragt.

### **Zeitplan**

#### Allgemein

Nach Erhalt des Förderbescheides sollen die Leistungen ausgeschrieben und sukzessive umgesetzt werden.

Die Dauer des Zuwendungsverfahrens kann seitens TfA nicht abgeschätzt werden. Das TfA geht (abhängig davon) derzeit davon aus, im ersten Halbjahr 2026 alle o.g. Anlagen (jeweils als Einzelmaßnahme) fertigzustellen.

### Haltepunkt Vach

Aufgrund aktueller Nachfragen und Hinweisen aus der Bevölkerung ist der Bedarf an Radabstellmöglichkeiten v.a. am Bahnhof Vach sehr groß.

Daher wird TfA gemeinsam mit SpA parallel prüfen, inwiefern hier Möglichkeiten für provisorische Abstellmöglichkeiten (nicht überdacht) bestehen und bis zur Ausführung der geförderten Einzelmaßnahme mobile Radabstellanlagen zeitnah dort aufstellen.

**Finanzierung:**

Finanzielle Auswirkungen		jährliche Folgekosten		jährliche Folgekosten		Unterhaltsmaßnahmen; nicht bezifferbar €
<input type="checkbox"/> nein	<input checked="" type="checkbox"/> ja	Gesamtkosten	490.000,- €	<input type="checkbox"/> nein	<input checked="" type="checkbox"/> ja	
Veranschlagung im Haushalt						
<input type="checkbox"/> nein	<input checked="" type="checkbox"/> ja	Z.T. Hst. 6800.9505.0000 Budget-Nr.		im	<input type="checkbox"/> Vwhh	<input checked="" type="checkbox"/> Vmhh
wenn nein, Deckungsvorschlag: HH-Rest 2024/-Ansatz 2025 insgesamt 197.500,- €. Zusätzliche Mittel müssen beantragt werden.						

**Prüfung der Klimarelevanz:**

<input checked="" type="checkbox"/>	Prüfung der Klimarelevanz nicht notwendig			
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--	-	0	+	++
Stark negative Klimawirkung	Negative Klimawirkung	Keine oder geringe Klimawirkung	Positive Klimawirkung	Stark positive Klimawirkung
<b>Begründung:</b> Es handelt sich um eine Folgevorlage. Die Prüfung auf die ökologische Zukunftsfähigkeit (Klimaprüfung) wurde im Zuge der Vorplanung (BWA 19.07.2023) durchgeführt. Ergebnis: Kein Effekt auf die Biodiversität, fördernde Effekte auf alle anderen Handlungsumfelder.				
<b>Alternativvorschlag (nur bei stark negativer Klimawirkung auszufüllen):</b> _____				

**Beteiligungen**

Auftrag:	Käm beteiligt	an Tiefbauamt von	30.04.2025
Ergebnis:	Kenntnis genommen	Röhrs, Bernhard, Dr.	05.05.2025

II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung

III. Beschluss zurück an **Tiefbauamt**

Fürth, 29.04.2025

gez. Lippert

\_\_\_\_\_  
Unterschrift der Referentin bzw. des Referenten

Tiefbauamt  
Gruber, Andreas

Telefon:  
(0911) 974-3234

**Folgende Beratungsergebnisse sind vorhanden:**

**Ergebnis aus der Sitzung: Bau- und Werkausschuss am 14.05.2025**

Protokollnotiz:

Beschluss:

**Beschluss:**