

I. Vorlage

Beratungsfolge - Gremium Verkehrsausschuss	Termin 19.05.2025	Status öffentlich - Kenntnisnahme
--	-----------------------------	---

Auswertung Fußgängerquerungen Kapellenstraße

Aktenzeichen / Geschäftszeichen	Folgende Referenzvorlage vorhanden: SpA/1192/2024
<u>Anlagen:</u>	

Beschlussvorschlag:

Die Ausführungen der Verwaltung und die Erhebungsergebnisse werden zur Kenntnis genommen.

Sachverhalt:

In Folge des Beschlusses SpA/1192/2024 hat die Verwaltung die Schaltung der Lichtsignalanlagen im Verlauf der Kapellenstraße zwischen Billiganlage und Ludwigbrücke dahingehend angepasst, dass die Einsatzzeit des abendlichen Hauptverkehrsprogramms P6 mit einer Umlaufzeit von 105s auf 14 Uhr vorgezogen wurde. Dies erfolgte, um Stauerscheinungen am frühen Nachmittag in der Würzburger Str. Rechnung zu tragen.

Nach Vollzug der geänderten Programmeinsatzzeiten wurde auftragsgemäß eine ergänzende Erhebung durchgeführt, welche Fußgänger- und Radfahrerströme die Kapellenstraße zwischen 14:00 Uhr und 15:45 Uhr queren, und somit von den höheren Wartezeiten in diesem Zeitabschnitt gegenüber dem Vorherzustand mit einer Umlaufzeit von 90s direkt betroffen sind. Zusätzlich wurde für die betroffenen Querungen die Gesamtanzahl der Nutzer zwischen 06:00 Uhr und 22:00 Uhr festgestellt.

Die Ergebnisse sind in der Anlage ersichtlich.

Finanzierung:

Finanzielle Auswirkungen		jährliche Folgekosten	
☒ nein	☐ ja	Gesamtkosten	€
☒ nein	☐ ja		€
Veranschlagung im Haushalt			
☐ nein	☐ ja	Hst.	Budget-Nr.
		im	☐ Vwhh ☐ Vmhh
wenn nein, Deckungsvorschlag:			

Prüfung der Klimarelevanz:

☒	Prüfung der Klimarelevanz nicht notwendig			
☐	☐	☐	☐	☐
--	-	0	+	++
Stark negative Klimawirkung	Negative Klimawirkung	Keine oder geringe Klimawirkung	Positive Klimawirkung	Stark positive Klimawirkung
Begründung:				
Alternativvorschlag (nur bei stark negativer Klimawirkung auszufüllen):				

Beteiligungen

II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung

III. Beschluss zurück an **Stadtplanungsamt**

Fürth, 07.05.2025

gez. Lippert

Unterschrift der Referentin bzw.
des Referenten

Stadtplanungsamt

Folgende Beratungsergebnisse sind vorhanden:

Ergebnis aus der Sitzung: Verkehrsausschuss am 19.05.2025

Protokollnotiz:

Der Verkehrsausschuss stellte fest, dass der Rückstau sich durch die Anpassungen verbessert hat.

Allerdings sollen noch die Zahlen der Linie 175 von der infra fürth gmbh erfragt werden um eine bessere Entscheidungsgrundlage zu schaffen.

Es soll ein erneuter Bericht mit aktuellen Zahlen im Verkehrsausschuss am 19.09.2025 erfolgen.

Beschluss:

Die Ausführungen der Verwaltung und die Erhebungsergebnisse werden zur Kenntnis genommen.

Beschluss: in Beratung - Ergebnis ausstehend