

I. Vorlage

Beratungsfolge - Gremium Bau- und Werkausschuss	Termin 04.06.2025	Status öffentlich - Kenntnisnahme
---	-----------------------------	---

Fußgängerüberwege Knoten Rosenstraße - Theaterstraße: Prüfaufträge

Aktenzeichen / Geschäftszeichen	Folgende Referenzvorlage vorhanden: TfA/0523/2025
Anlagen: Lageplan Übersichtskarte der Bereiche	

Beschlussvorschlag:

Die Sitzungsvorlage des Baureferates wurde zur Kenntnis genommen.

Sachverhalt:

Ausgangslage

Der Bau- und Werkausschuss hat die Planung des o. g. Kreuzungsbereichs beschlossen, bitte aber bei der weiteren Planung und Ausführung um Prüfung an drei Stellen.

Prüfauftrag 1: Verlegung der geplanten Lastenradstellplätze mit Errichtung eines Kfz-Parkplatzes in der Rosenstraße

Der Bau- und Werkausschuss bittet zu prüfen, ob die seitens des Tiefbauamtes auf der ehemaligen Parkplatzzufahrt der Tanzschule geplanten Stellplätze für drei Lastenfahrräder auf die nahe gelegene Grünfläche am Fußgängerüberweg versetzt werden können. Die Zufahrt wird nach dem Ausbau der Rosenstraße 2014 nicht mehr benutzt (neue Zufahrt von der Theaterstraße aus) und könnte so aus Sicht des Ausschusses als regulärer Kfz-Stellplatz ausgebaut und genutzt werden.

Prüfungsergebnis:

In der seitens TfA für die Lastenräder vorgesehenen Fläche befindet sich ein Unterflurhydrant, welcher (innerhalb sonst für Parken zugelassener Flächen) nicht von Kfz überparkt werden darf (§ 12 Abs. 3 Nr. 4 StVO). Dieser müsste vor Errichtung eines Parkplatzes im ansonsten straßenbaulich nicht betroffenen Bereich von der infra fürth verlegt werden.

Zudem ist eine Errichtung der drei vorgesehenen Lastenradstellplätzen mit regelkonformen Abständen ist auf der neuen Fläche nicht möglich. Es müsste hier ein Stellplatz entfallen.

Seitens des Baureferats wird diese Änderung daher nicht befürwortet.

Prüfauftrag 2: Feste Begrenzung vor dem Eingang der Grundschule zur Verbesserung der Schülersicherheit

Der Bau- und Werkausschuss bittet zu prüfen, ob vor dem Eingang der Schule durch Anbringen einer festen Absperrung ein Herauslaufen von Schülern auf die Rosenstraße verhindert werden kann.

Prüfungsergebnis:

Die vorhandene, große Doppeltüre stellt den einzigen Zugang zum Schulhof dar. Anlieferungen für Schulbetrieb, Haustechnik etc. finden ausschließlich über diesen Zugang statt. Ein Schutzgitter o.ä. würde die Anfahrbarkeit deutlich verschlechtern.

Außerdem stellt der Bereich der vorgeschlagenen Absperrung den Anfahrtsbereich für die daneben geplanten vier Fahrradständer dar (der Bordstein ist hier bereits abgesenkt). Sollte dieser nicht zur Verfügung stehen, müsste hier umgeplant und ggf. Fahrradständer reduziert werden.

Darüber hinaus bestehen in der Rosenstraße bereits sehr enge, auf ein Minimum reduzierte Platzverhältnisse für die Feuerwehr. Eine feste Absperrung, ein Gitter o.ä. vor dem Schulzugang würde die Fahrzeugaufstellung etc. weiter erschweren.

Seitens des Baureferats wird dies nicht befürwortet.

Im Zuge der Bauausführung wird mit dem SchvA, der Schulleitung und dem ABK geklärt, ob ggf. eine (durch Schulpersonal und Rettungsdienste) demontierbare Absperrung in Frage käme.

Prüfauftrag 3: geplante Ladezone

Prüfungsergebnis:

Die geplante Ladezone (Beschlussvorlage) ist im Plan eingetragen. Die genaue Länge wird in Abstimmung mit dem Straßenverkehrsamt festgelegt und beschildert (VZ 230 bzw. VZ 286 mit Zusatzzeichen 1012-30 StVO). Anwohnerparken soll hier zugelassen werden (VZ 314 StVO mit Zusatzzeichen „Bewohner mit Parkausweis A05 frei“).

Finanzierung:

Finanzielle Auswirkungen		jährliche Folgekosten				
<input type="checkbox"/> nein	<input checked="" type="checkbox"/> ja	Gesamtkosten	120.000,- €	<input type="checkbox"/> nein	<input checked="" type="checkbox"/> ja	Unterhaltsmaßnahmen, nicht bezifferbar
Veranschlagung im Haushalt						
<input type="checkbox"/> nein	<input checked="" type="checkbox"/> ja	Hst. 6300.9510.0000	Budget-Nr.	im	<input type="checkbox"/> Vwhh	<input checked="" type="checkbox"/> Vmhh
wenn nein, Deckungsvorschlag:						

Prüfung der Klimarelevanz:

<input checked="" type="checkbox"/>	Prüfung der Klimarelevanz nicht notwendig			
<input type="checkbox"/> -- Stark negative Klimawirkung	<input type="checkbox"/> - Negative Klimawirkung	<input type="checkbox"/> 0 Keine oder geringe Klimawirkung	<input checked="" type="checkbox"/> + Positive Klimawirkung	<input type="checkbox"/> ++ Stark positive Klimawirkung
Begründung: Folgevergabe, Referenzvorlage SpA/1171/2024				
Alternativvorschlag (nur bei stark negativer Klimawirkung auszufüllen): _____				

Beteiligungen

- II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung
- III. Beschluss zurück an **Tiefbauamt**

Fürth, 27.05.2025

gez. Lippert

Unterschrift der Referentin bzw.
des Referenten

Tiefbauamt

Folgende Beratungsergebnisse sind vorhanden: