

## Instruktionsverfahren RAA Paket 4 Version 2: ausschließlich Anlehnbügel

## Abwägungstabelle

Version 2: ausschließlich Anlehnbügel																
ID	Name	Widmung *)	ID	Name	Anlehn- bügel	Differenz zu Variante 1	Lasten- rad	Oberfläche	Montage	Fläche befestigen	Leitungen	Stellungnahme Str/N vom 08.04.2025	Stellung- nahme Baufhr?	Stellungnahme SVA	Stellungnahme Pfliegenschaft Rad/Fuß	Abwägung Vpl
49	Würzburger Straße(Brücke)	Ortsstraße	49	Würzburger Straße(Brücke)	12	-17		Gehwegplatten	betonieren		S	grundsätzlich o.E., jedoch ist ein Verkauf der Treppenanlage des städtischen Grundstücks Fl.Nr. 1468/91 Gemarkung Fürth an WBG geplant	k.A.	o.E.	Bei der RAA ID 49 sollten keine mobilen Radabstellanlagen zum Einsatz kommen.	Inwiefern ist davon der Gehweg betroffen? <b>mobile RAA einsetzen</b> (in Vorgriff auf zukünftiges Konzept "mobile RAA")
282	Pfisterstraße 24	Ortsstraße	282	Pfisterstraße 24	4	0		Kopfsteinflester	betonieren			o.E.	k.A.	o.E.		
340	Blumenstraße 29	Ortsstraße	340	Blumenstraße 29	0	0	2	Asphalt	aufschrauben		(S)	der wegfallende Parkplatz hat eine Länge von ca. 6,35-6,40m. 6,50m ist laut Plan nötig. Verkürzung der Sperrfläche?	k.A.	o.E.		Vor Ort ggf. geringfügig anpassen, Sperrfläche bleibt erhalten.
341	Blumenstraße 29	Ortsstraße	341	Blumenstraße 29	2	0		Asphalt	aufschrauben		(S)	Breite des Rest-Gehwegs nach Aufstellung deutlich unter 2,00m. Aufgrund der vorhandenen Parkbucht scheint der Platz sehr begrenzt. Evtl. Entfall eines Bügels? Sind zusätzliche Bügel neben den Geplante in den Buchten nebenan nötig?	k.A.	o.E.	Die Überarbeitung der Planungen und der damit verbundene Austausch der Systemänder für normale Fahrräder durch Anlehnbügel wird abgelehnt. Die Systemänder sind ADFC zertifiziert und beruhen teilweise auf jahrzehnte-langer Entwicklungsarbeit bzgl. Nutzbarkeit, Praxis-tauglichkeit u.ä., eine Auswahl von Fahrrad-abstellanlagen - wie im BWA geschehen - nur nach rein persönlichem subjektivem Schönheitsempfinden wird abgelehnt.	Bügel in Bucht (grau) entfallen dort, wurden verlagert (ID 343/344)
342	Mariensteinig	Ortsstraße	342	Mariensteinig	4	0		Gehwegplatten	betonieren		S, W	Anlehnbügel ragen in die Straße hinein!	k.A.	o.E.	Hinweis auf Ladezone aus 1. Instruktionrunde berücksichtigt, daher o.E.	Die Bügel sind absichtlich mit 50 cm vom Fahrbahnrand vorgesehen, dadurch soll vermieden werden, dass sich ein Pkw hinqetschen kann. Das Fahrrad wird einfach etwas weiter in die Parkbucht geschoben.
343	Pfisterstraße 38 (ggü)	Ortsstraße	343	Pfisterstraße 38 (ggü)	4	0		Kopfsteinflester	betonieren				k.A.	o.E.		
344	Pfisterstraße 38 (ggü)	Ortsstraße	344	Pfisterstraße 38 (ggü)	0	0	3	Kopfsteinflester	betonieren				k.A.	o.E.		
345	Mariensteinig 30 (Schiller)	Ortsstraße	345	Mariensteinig 30 (Schiller)	7	0		Kopfsteinflester	betonieren				k.A.	o.E.		
346	Rosenstraße 24	Ortsstraße	346	Rosenstraße 24	0	0		Gehwegplatten	betonieren		S	Vorhandene Breite bis Schacht ca. 2,40 bis 2,50m, Bügel steht direkt an/fast in Schacht!!!!	k.A.	o.E.		Schacht bleibt zugänglich entfällt wg. Umbau (Fußgänger-Leitsystem)
347	Rosenstraße 25	Ortsstraße	347	Rosenstraße 25	3	0		Gehwegplatten	betonieren		S	o.E., Variante egal	k.A.	o.E.	<b>Variante 1</b>	
348	Rosenstraße 14 (ggü)	Ortsstraße	348	Rosenstraße 14 (ggü)	3	0		Gehwegplatten	betonieren		S	Gesamtbreite Gehweg ca. 3,90 -> 1,90 Restbreite (vor Ort messen)	k.A.	o.E.		RAA bzw. abgestellte Räder bleiben in der Flucht der Baumscheibe, es wird nicht schmaler als dort
349	Rosenstraße 13	Ortsstraße	349	Rosenstraße 13	4	1		Gehwegplatten	betonieren		(S)	Gesamtbreite Gehweg ca. 3,70 -> 1,70 Restbreite (vor Ort messen)	k.A.	o.E.		
350	Rosenstraße 12	Ortsstraße	350	Rosenstraße 12	Krad			Kopfsteinflester	2 Poller, Piktogramm			hier werden die Parker für die Synagoge häufig genutzt. Eventuell nicht optimal. Sonst o.E.	k.A.	o.E.		Hier stehen viele Kräder
351	Rosenstraße 6	Ortsstraße	351	Rosenstraße 6	6	0		Kopfsteinflester	betonieren		(S)		k.A.	o.E.		
352	Kaiserstraße 89	Ortsstraße	352	Kaiserstraße 89	0	0	3	Schotter	abh. von neuer Oberfläche	ja	(S)	grundsätzlich o.E.; 2 Bügel würden Schacht blockieren	k.A.	o.E.		betrifft nur ID 353
353	Kaiserstraße 89	Ortsstraße	353	Kaiserstraße 89	6	-3		Schotter	abh. von neuer Oberfläche	ja	(S)	grundsätzlich o.E.; 2 Bügel würden Schacht blockieren	k.A.	o.E.		Plan angepasst
354	Nürnbergger Straße 6	Ortsstraße	354	Nürnbergger Straße 6	5	-2		Pflaster	betonieren		S, W		k.A.	o.E.		
355	Schießplatz	Ortsstraße	355	Schießplatz	9	-8		Pflaster	betonieren		G, W	auf fraglicher Fläche Sondernutzung genehmigt (Sanierungsgebiet, keine Abrechnung)	k.A.	o.E.	Durch die Überarbeitung fallen in der Gesamtbilanz 44 Abstellmöglichkeiten für Fahrräder weg, daher sollten für normale Fahrräder weiterhin wie ursprünglich geplant Systemänder mit Hoch-Tief-Einstellung verwendet werden.	Sondernutzung entziehen (Blumenkübel, Standort für Mülltonnen müssen zur Abholung verschoben werden)
357	Amalienstraße 75	Ortsstraße	357	Amalienstraße 75		3		Asphalt	aufschrauben			o.E.; bleibt daneben Parkplatz bis Zufahrt bestehen?	k.A.	o.E.		Parkplatz bleibt bestehen
358	Amalienstraße 75	Ortsstraße	358	Amalienstraße 75	4	-1		Asphalt	aufschrauben		S	o.E.; bleibt daneben Parkplatz bis Zufahrt bestehen?	k.A.	o.E.		Parkplatz bleibt bestehen
359	Amalienstraße 76	Ortsstraße	359	Amalienstraße 76	4	-1		Asphalt	aufschrauben		S	o.E.	k.A.	o.E.		
360	Amalienstraße 76	Ortsstraße	360	Amalienstraße 76		3		Asphalt	aufschrauben		S	o.E.	k.A.	o.E.		
361	Waldstraße 37	Ortsstraße	361	Waldstraße 37		3		Pflaster	betonieren		W	o.E.	k.A.	o.E.		
362	Waldstraße 37	Ortsstraße	362	Waldstraße 37	4	-3		Pflaster	betonieren		W	o.E.	k.A.	o.E.		
363	Dr. Henry-Kissinger-Platz	Ortsstraße	363	Dr. Henry-Kissinger-Platz	3	-4		Gehwegplatten	betonieren		S	o.E.	k.A.	o.E.		
364	Dr. Henry-Kissinger-Platz	Ortsstraße	364	Dr. Henry-Kissinger-Platz	3	-2		Gehwegplatten	betonieren		S	o.E.	k.A.	o.E.		
365	Friedrichstraße / F. Freiheit	Ortsstraße	365	Friedrichstraße / F. Freiheit	7	0		Gehwegplatten	betonieren		S	o.E.	k.A.	o.E.		
366	Friedrichstraße 8	Ortsstraße	366	Friedrichstraße 8		3		Gehwegplatten	betonieren		G, S	Grundsätzlich o.E. -> Taxistand ist zu berücksichtigen - Bauantrag für Umbau Friedrichstraße 8/Rudolf-Breitscheid-Str. 16 liegt vor, eventuell sind hier Zufahrten geplant?	k.A.	o.E.	Der Taxistand kann nicht beschnitten werden. Kann man die Abstellanlage z.B. noch an 365 ranhängen? (= nein)	der vorderste Taxiplatz entfällt, keine Zufahrten an Gebäuden Friedrichstr. 8/ RBS-Str. 16 erkennbar BWA-Beschluss Nr. 99/2022 12 ja   1 nein
367	Pfisterstr. 24 (Mathilden)	Ortsstraße	367	Pfisterstr. 24 (Mathilden)	5	0		Kopfsteinflester	betonieren			o.E.	k.A.	o.E.		
368	Mathildenstraße 42a	Ortsstraße	368	Mathildenstraße 42a	5	0		Kopfsteinflester	betonieren		G, W	o.E.	k.A.	o.E.		
369	Pfisterstraße 6	Ortsstraße	369	Pfisterstraße 6	2	0		Kopfsteinflester	betonieren		(G), S, W	o.E. mehr Abstand von Fahrbahnrand	k.A.	o.E.		50 cm Abstand sollten ausreichen
370	Blumenstraße 45 (Pfister)	Ortsstraße	370	Blumenstraße 45 (Pfister)	5	0		Kopfsteinflester	betonieren			o.E. mehr Abstand von Fahrbahnrand	k.A.	o.E.		50 cm Abstand sollten ausreichen
371	Gustavstraße 58	Ortsstraße	371	Gustavstraße 58	6	-3		Kopfsteinflester	betonieren		S, W	o.E.	k.A.	o.E.	Ausdrücklich möchte ich noch einmal darauf hinweisen, dass in der Gesamtbetrachtung auch die Montagekosten mit berücksichtigt werden müssen, und diese sind bei den Anlehnbügel auf Grund des sehr hohen Montageaufwands durch das Einbetonieren der Bügel und das anschließende sehr aufwändige zuschneiden des Oberflächenbelages um ein vielfaches höher als das aufschrauben der Systemänder. Aus Gründen der Kosteneffizienz werden die Anlehnbügel für normale Fahrräder daher abgelehnt.	Poller/ Baken ergänzt
372	Gustavstraße 56	Ortsstraße	372	Gustavstraße 56	4	-1		Kopfsteinflester	betonieren		(G), S, W	o.E. es sind Poller/ Baken zu ergänzen	k.A.	o.E.		Poller/ Baken ergänzt
373	Gustavstraße 54	Ortsstraße	373	Gustavstraße 54	3	0		Gehwegplatten	betonieren			o.E. es sind Poller/ Baken zu ergänzen	k.A.	o.E.		
374	Gustavstraße 54	Ortsstraße	374	Gustavstraße 54		3		Gehwegplatten	betonieren			o.E.	k.A.	o.E.		
375	Theaterstraße 11	Ortsstraße	375	Theaterstraße 11	3	0		Gehwegplatten	betonieren		(S)	o.E.	k.A.	o.E.		
376	Rosenstraße 48 (Bus)	Ortsstraße	376	Rosenstraße 48 (Bus)	5	-4		Gehwegplatten	betonieren		S	o.E.	k.A.	o.E.		
379	Gust.-Schickedanz-Str. 3		379	Gust.-Schickedanz-Str. 3	9			Kopfsteinflester	betonieren		W	o.E.	k.A.	o.E.		
380	Gust.-Schickedanz-Str. 1		380	Gust.-Schickedanz-Str. 1	15			Kopfsteinflester	betonieren		W	o.E.	k.A.	o.E.		
					132	-48	23									
	RAA gesamt				132		23									