

STADT FÜRTH

STADTPLANUNGSAMT ABTEILUNG VERKEHRSPLANUNG

Planmappe

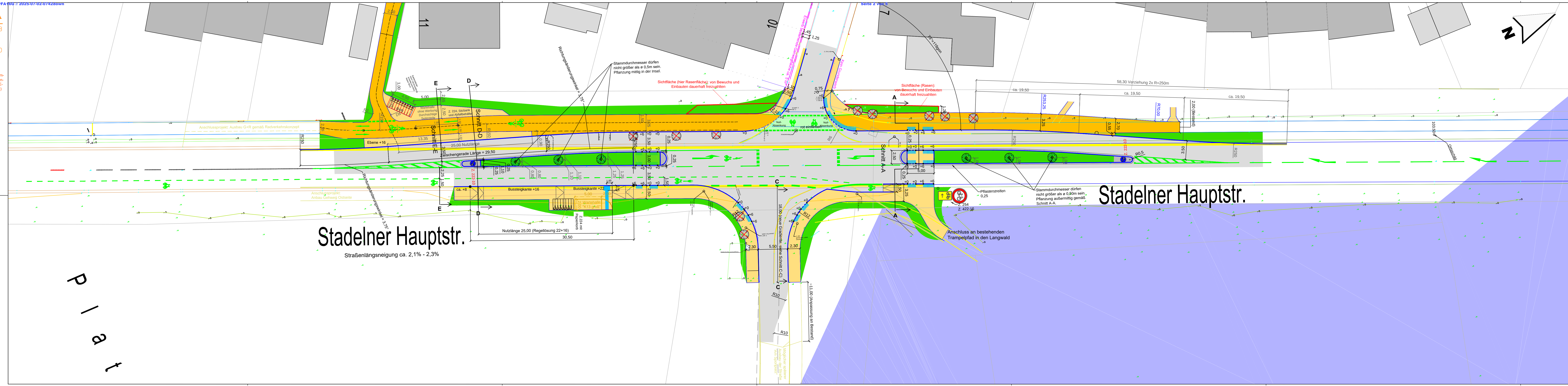
"Stadelner Hauptstraße, Ecke Annastraße"

Arbeitsstand 29. Oktober 2018

Planverzeichnis

(Dateiherkunft)

- | | |
|-------------------------------|---|
| – Lageplan "Übersicht Gesamt" | (2018-10-29-1810 Annastr-Ü GES___in-PDF-um-Qs-Marken-A+C+D+E-ergaenzt.pdf) |
| – Schnitt A-A | (2018-08-16-1246 Annastr-Q AB-Auszug-A-A___m Korr Ost 325 statt 250 cm.pdf) |
| – Schnitt C-C | (2018-06-05-6607 - Hoehenplan Am Sportplatz_A4quer.pdf) |
| – Schnitt D-D | (2018-09-17-1139_Annastr_SWQ_Variantenfamilie_2-Qu DE.pdf) |
| – Schnitt E-E | (dito.) |



Stadelner Hauptstr.
Straßenlängsneigung ca. 2,1% - 2,3%

Stadelner Hauptstr.

Zeichenerklärung :

- FAHRBAHN (Asphalt)
- PARKSTREIFEN (Innenstadt Kopfsteinpflaster, sonst Verbundsteine)
- GEHWEG (Plattenbelag), teilweise G+ R WEG
- GEH- UND RADWEG (Asphalt)
- GRÜNFLÄCHE
- KLEINSTEINPFLASTER
- RAMPE
- BORD ENTFERNEN
- BORD SETZEN
- PFLASTER INSEL
- MARKIERUNG BLEIBT
- MARKIERUNG NEU
- MARKIERUNG ENTFERNEN
- LEITELEMENTE FÜR SEHBEHINDERTE
- SICHTFLÄCHE FREIZUHALTEN
- RADABSTELLANLAGEN
- ZU ENTFERNENDER BAUM
- NEU ZU PFLANZENDER BAUM
- FREIZUHALTENDE FLÄCHEN FÜR MÖGLICHE FOLGEPROJEKTE (Östlicher Gehweganbau entlang der Stadelner Hauptstraße)

VORABZUG

STADTPLANUNGSAMT
Stadt Fürth

Projekt:
Stadelner Hauptstraße, Ecke Annastraße

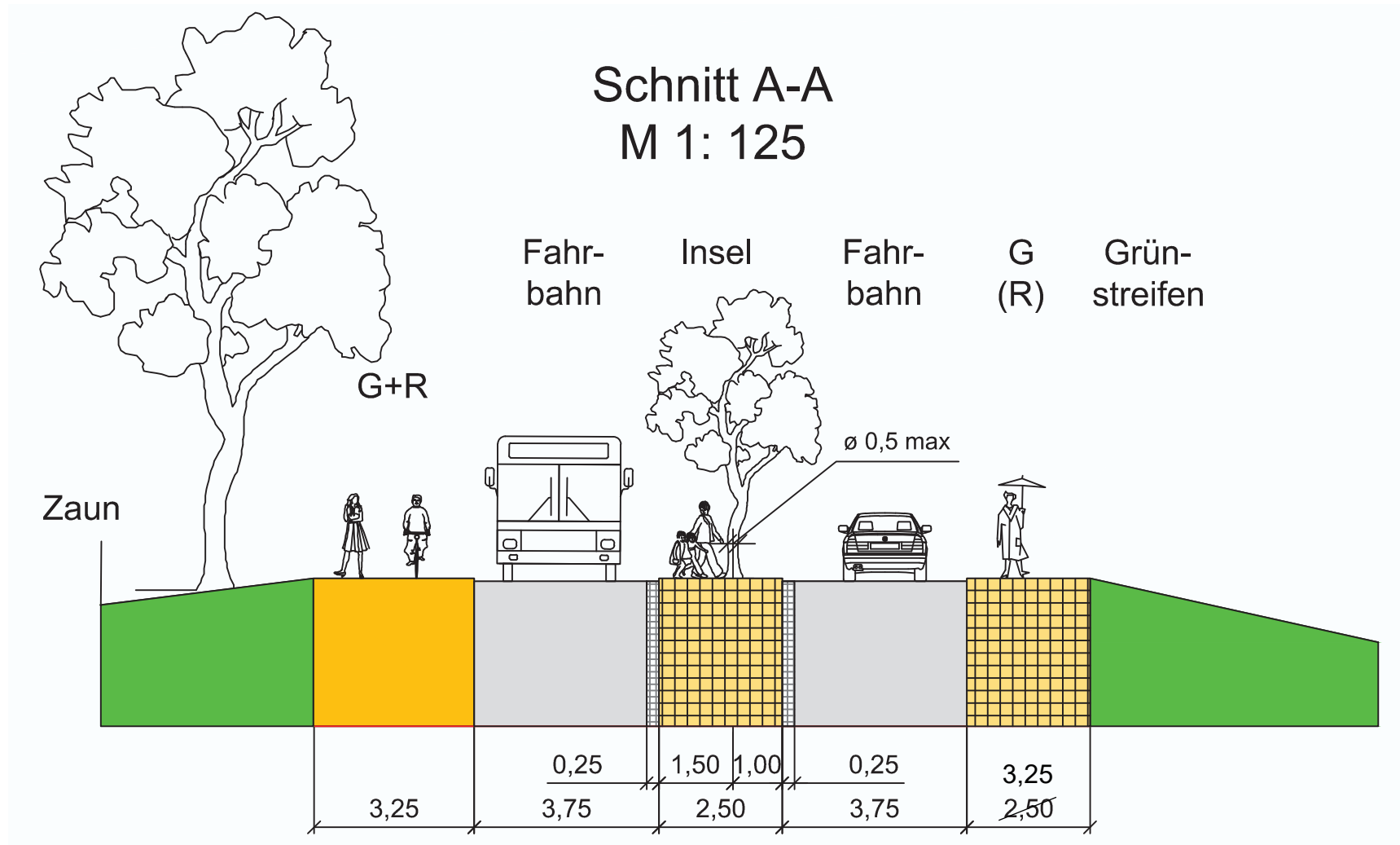
Plan: Übersicht Gesamt	Straßenschlüssel: 0869	Maßstab: 1:250
---------------------------	---------------------------	-------------------

Untersuchung

Nr.	Datum	Art der Änderungen:	Name

Pfad : I:\611\Projekte\OV\HIEP\A\Annastraße (MANNA)\2018-10-29-1810_Annast.dwg

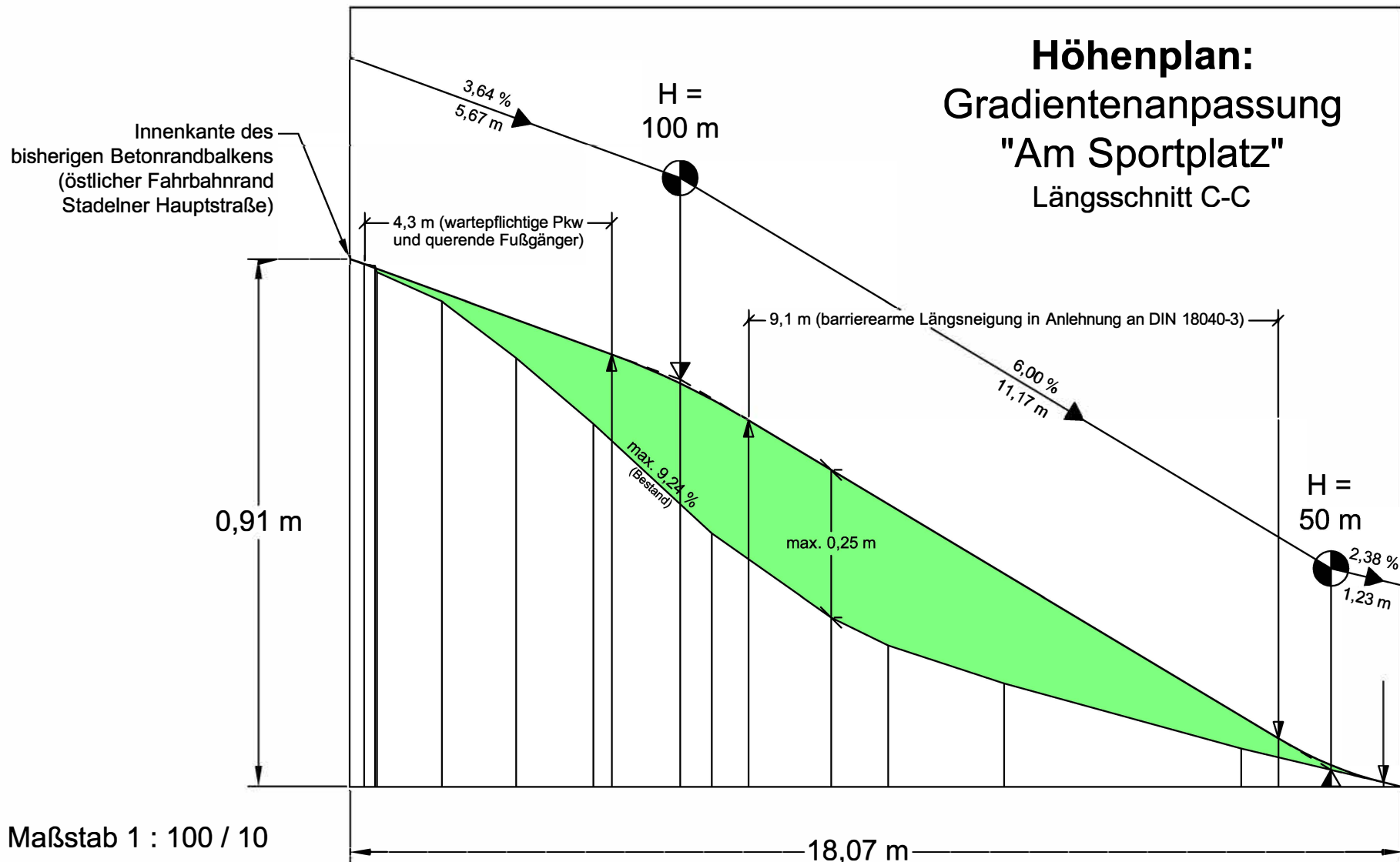
Abteilung Verkehrsplanung	: Dr. Böhlinger	Fürth,
Bearbeitet	: Bauer, Hartung B.	
Stand	: siehe Pfad	



Stadt Fürth-V-SpA-Vpl-Pt-Hst (5-MANNA)
2018-06-05-6607 mod.

Stadelner Hauptstraße, Ecke Annastraße

Ausrüstung der Kreuzung Stadelner Hauptstraße / Annastraße / Am Sportplatz mit einer Haltestelle, Querungshilfen (Mittelinseln), Linksabbiegefahrstreifen, einer Überleitstelle für den Radverkehr in den linken Seitenraum und einer Haltestelle



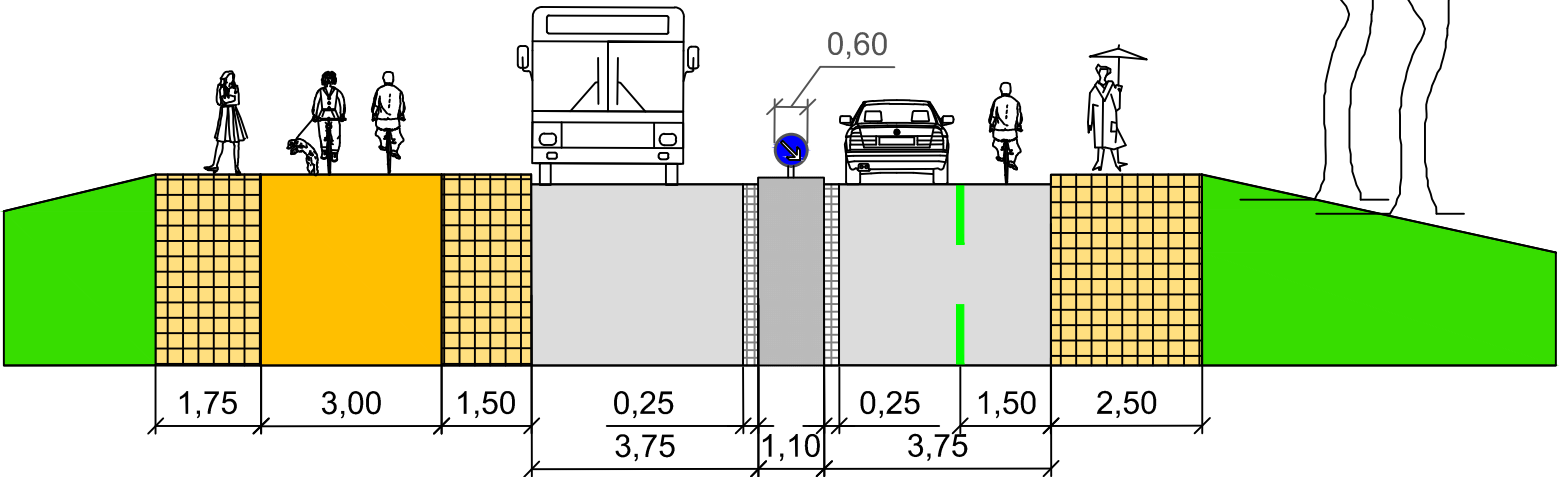
5
MANNA

2018
09
17
1139

QuDE
mod.

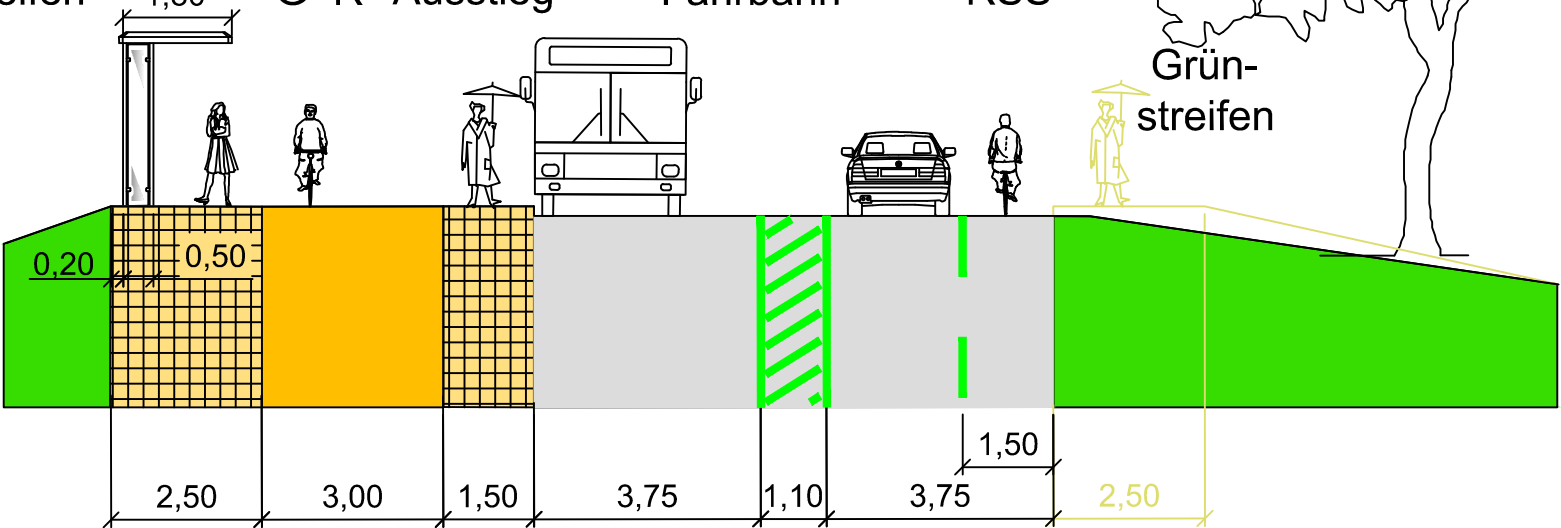
Schnitt D-D
M 1: 125

Grün- Wart- Ein- /
streifen bereich G+R Ausstieg Fb Insel Fb RSS G



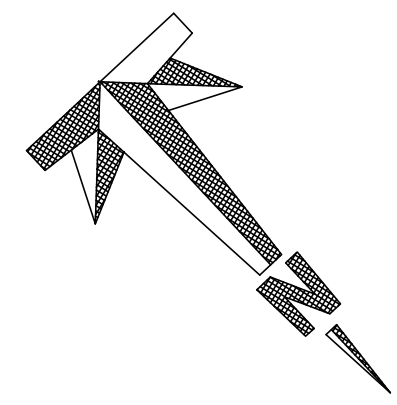
Schnitt E-E
M 1: 125

Grün- Wart- Ein- /
streifen bereich G+R Ausstieg Fahrbahn RSS



Zeichenerklärung :	
	FAHRBAHN (Asphalt)
	PARKSTREIFEN (Innenstadt Kopfsteinpflaster, sonst Verbundsteine)
	GEHWEG (Plattenbelag, teilweise G+ R WEG)
	GEH- UND RADWEG (Asphalt)
	GRÜNFLÄCHE
	KLEINSTEINPFLASTER
	RAMPE
	BORD ENTFERNEN
	BORD SETZEN
	PFLASTER INSEL
	MARKIERUNG BLEIBT
	MARKIERUNG NEU
	MARKIERUNG ENTFERNEN
	LEITELEMENTE FÜR SEHBEHINDERTE
	SICHTFLÄCHE FREIZUHALTEN
	RADABSTELLANLAGEN
	ZU ENTFERNENDER BAUM
	NEU ZU PFLANZENDER BAUM

		STADTPLANUNGSAMT	
Projekt: Stadelner Hauptstraße, Ecke Annastraße			
Plan:	Querschnitte	Straßenschlüssel:	0869
Untersuchung:		Maßstab:	1: 125
Nr.	Datum	Art der Änderungen:	Name
Pfad : I:\M11\p-Projekte\ÖV\H2\Fußverkehrsplan (MANNA) 2018-09-17-1139_Annahr_SiWQ_Variantenlinie_2.dwg			
Abteilung Verkehrsplanung	: Dr. Böhliger	Fürth,	
Bearbeitet	: Bauer, Hartung B.		
Stand	: siehe Pfad		



Zeichenerklärung

- Best. Mischwasserkanal mit DN, Länge, Gefälle und Fließrichtung
- Best. Mischwasserkanal mit DN, Länge, Gefälle und Fließrichtung
- Best. Regenwasserkanal mit DN, Länge, Gefälle und Fließrichtung
- Gefpl. Mischwasserkanal mit DN
- vorh. Mischwasserkanal wird aufgelassen
- best. Drainsystem + Wasserleitung
- best. Telekabelleitung
- best. Stromleitung
- best. Gasleitung
- Lage der Aufschlüsse (Bohrung + Sondierung)
- Gefpl. Druckleitung
- Landschaftsschutzgebiet
- Wasserschutzgebiet Zone III A
- Wasserschutzgebiet Zone III B

Bearbeitet im Auftrag der Stadt Fürth:

Unterschrift

GBI

Gesellschaft beratender Ingenieure
für Bau und GVD nach § 3a StB
Offenstraße 6
91074 Herzogenaurach
Tel.: 0913776000 Fax: 0913776010

Projekt Nr.:		
Datum	Name	
gezeichnet: Sept. 2015	Durch	
bearbeitet: Sept. 2015	Schmaus	
geprüft: Sept. 2015		

Index: Bemerkung:

Stadtentwässerung Fürth

Stadtentwässerung Fürth
Hirschenstraße 2
90762 Fürth
Tel. 0911 / 974 - 3262
E-Mail: stef@fuerth.de

Fax 0911 / 974 - 3263

Vorhaben: Druckleitung Vach - Los 1
und Stauraumkanal Schloßgarten
- Ausführungsplanung -

Anlage: 2.3.3
Maßstab: 1 : 500

Planinhalt: Lageplan 2
Druckleitung (mit Luttbild)

entw.:
gez.:
gepr.:
Fürth:

084-086_DL_OB_LAGE05_AUSF

Stadt Fürth, Ortsteil Mannhof (Nord), Stadelner Hauptstraße (St 2242)
gültig von _____ bis _____
Dauer: _____ = SBR4

Anlage SpA-Vpl-StEF2
2025-07-02-0851

Gelbmarkierung Schmalstrich 12 cm breit, Strich/(Lücke)-Längen in m angegeben
(Strich-Lücken-Darstellung im Plan nicht maßstäblich) – soweit nicht anders angegeben
aus aufgeklebter Markierungsfolie; S340 auf Betonrandbalken aus Heiplastik

Gelbmarkierung Breitstrich 25 cm breit, Strich/(Lücke)-Längen in m angegeben
(Strich-Lücken-Darstellung im Plan nicht maßstäblich) – soweit nicht anders angegeben
aus aufgeklebter Markierungsfolie; B1,5/1,5 auf Betonrandbalken aus Heiplastik.

18 Leitbaken (1000 mm x 250 mm, zweiseitig, links- und rechtsweisend), mit gelber zweiseitiger Warnleuchte auf jeder Bake und Fußplatten, im Abstand von 20 m entlang der Baustelle

Absperrschrankenzaun (Z600, H=250 mm) mit Tastleiste

Absperrschrankenzaun (Z600, H=250 mm) mit Tasteleiste und gelben Warnleuchten in Abständen von 10 m, ergänzt um eine Gelbmarkierung Folie Schmalstrich 12 cm (S320) durchgehend vor den Füßen der Absperrschrankenstäbe zwecks Nachsichtbarkeit; zur Abgrenzung der Rohrauslagestrecke / des Baufeldes gegenüber Geh- und Radweg (G+R)

Ausgelegtes Rohr für Fügung und Einzug in einem Stück (300 m); um die Baufeldfreiheit hierfür zu schaffen müssen entlang der Auslegestrecke 9 vorhandene Leitpfosten (Z620) ausgebaut, zwischengelagert und nachher wieder eingebaut werden.

Seitlicher Sicherheitsraum bei eingeschränkten Bewegungsspielräumen nach 4.1 RAST 0 (S2) + halbe Breite einer Leitbake (1000 mm x 250 mm) am oberen Ende der Z605-Fläche + Seitlicher Sicherheitsabstand für $v = 50 \text{ km/h}$ n. 4.3 ASR A5.2 Entwurf 02.04.2014 (S₁)

Mindestbreite für Arbeitsplätze und Verkehrswege nach 4.4 ASR A5.2 Entwurf 02.04.201

*) Senkung der Geschwindigkeit des vorfahrtrechtlich übergeordneten Verkehrs an der Einmündung der Annastraße wegen ungünstiger Sicht von der Einmündung Annastraße aus, und wegen des nach links wechselnden Radverkehrs.

n	zur Bauausführung freigegeben (AUSS → AUSF); Querschnitt in CAD gezeichnet	2016-02-15	Hg
m	Materialliste ergänzt	2015-12-01	Hg
a	Erstfassung	2015-11-13	Hg
Index:	Bemerkung:	geänd. am:	Name:

StEF
Stadtentwässerung Fürth

Stadtentwässerung Fürth
Hirschenstraße 2
90762 Fürth
Tel. 0911 / 974 - 3262 Fax 0911 / 974 - 3263
E-Mail: stef@fuerth.de

Vorhaben:	Anlage:
Pumpwerk und Druckleitung Vach	Maßstab:
	1:500

Planinhalt:	Verkehrsplanung (VP): Lageplan (LAGE), Spülbohrung (SB), Rohr-Auslage, -Fügung und -Einzugsstelle für Teil 4 (RAUS-4)	entw.:	Hartung
		gez.:	Hartung
		gepr.:	Gleißner (Sv)

Plan-Nr.:	Fürth,
084_DL_VP LAGE-SB-RAUS-4 AUSF n	

Dateiname:

The diagram illustrates a road construction site with the following details:

- Verzierung ca. 30 m Länge:** A section of the road with a length of approximately 30 meters.
- Stadelner Hauptstraße:** The main road running horizontally across the diagram.
- Weg:** A path branching off the main road, marked with a dashed line.
- Signage:**
 - Z282:** A circular sign with a diagonal line, indicating a dead-end or no entry.
 - S340, S330, S320:** Rectangular signs indicating the start of a road.
 - Z254, Z259+:** Circular signs with arrows, indicating a one-way road.
 - Z250 + 5x Z600-32:** A rectangular sign with a red and white striped pattern, indicating a narrow road ahead.
 - Z260 + 5x Z600-32:** A rectangular sign with a red and white striped pattern, indicating a narrow road ahead.
- Barriers and Markings:**
 - 5x (alle 5m, es lw):** Five yellow and black striped barriers spaced at 5-meter intervals.
 - 1x (Z600-30 mit TL und 3 gelben WL):** One barrier with a red and white striped pattern, a red light, and three yellow lights.
 - Gelbe Warnleuchten:** Yellow warning lights mounted on the barriers, spaced at a maximum of 10 meters.
 - Durchgezogene gelbe Markierung:** A continuous yellow line marking along the edge of the road.
- Dimensions:**
 - 3,50:** The width of the road lanes.
 - 2,75:** The width of the shoulder or construction area.

 vorhandenes Z274 bauzeitlich abdeckt	 100 m vor der Verziehung Z274-55	 200 m vor der Verziehung Z274-57	 300 m vor der Verziehung Z123+ 400 m Z1004-33	400 m vor der Verziehung
--	--	--	--	--------------------------

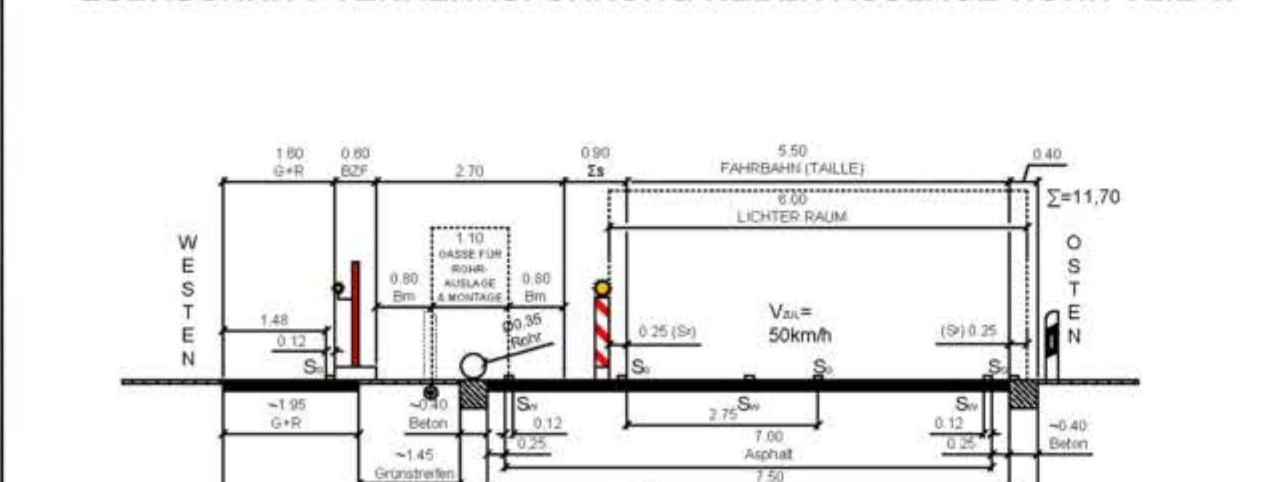
Rohr-Anliefer-Stelle: Keine gesonderte Stelle. Anlieferung e

Rohr-Lager-Stelle: Keine gesonderte Stelle. Lieferung direkt an der Auslage-Ende in der Rohr-Auslage-Str.

Rohr-Füge-Stelle:	Keine gesonderte Stelle. Fügen entlang der gesamten Rohrlänge.
--------------------------	--

Name entlang der gesamten Auslage:	
------------------------------------	--

QUERSCHNITT VERKEHRSFÜHRUNG NEBEN AUSLAGE ROHR TEIL 4:



M1:100

VERKEHRSFÜHRUNG IN ANLEHNUNG AN DIE REGELPLANE CI/3+CI/6 DER RSA 95

S_w = Schmalstrich weiß
S_g = Schmalstrich gelb
BZF = Bauzaunfuß (0,60)
Z_a = S_w+S_g+BAKE/2
● = Leitpfosten vorübergehend abbauen

Materialliste Vorhaltung Phase RAUS-4: 1x Z123, Z1004-30, Mast m. Bp, Vz Gr 2 1x Z123, Z1004-33, Mast m. Bp, Vz Gr 2 1x Z250, Mast m. Bp, Vz Gr 2 1x Z254, Z1004-30, Z274-53, Mast m. Bp, Vz Gr 2 1x Z254, Z274-55, Mast m. Bp, Vz Gr 2 2x Z259, Z254, Mast m. Bp, Vz Gr 2 1x Z260, Mast m. Bp, Vz Gr 2 1x Z274-53, Mast m. Bp, Vz Gr 2 3x Z274-55, Mast m. Bp, Vz Gr 2 1x Z274-57, Mast m. Bp, Vz Gr 2 1x vorh. Z274-58 bztl. abdecken 1x Z276, Mast m. Bp, Vz Gr 2 1x Z282, Mast m. Bp, Vz Gr 2 1x vorh. Z306 m. Z240 auf Rückseite etc. abbauen, einlagern, wiederaufbauen 2x Z310, "Fürth", andere Seite, Z311, "Erlangen 8 km", "Fürth" (gestrichen), Mast m. Bp, Vz Gr 2 1x Z313 "Mannhof", Z306, Mast m. Bp, Vz Gr 2	1x Schild "D11 u. RegnitzRw n. Erlangen", Z240, Mast m. Bp, Vz Gr 2 18x Lb Z605-40 (ds ltw/rw) m. ds g WL u. Bp 5x Lb Z605-10 (es lw) m. ds g WL u. Bp 315m Z600, H=250mm, Btl, WL es g (mind. alle 10 m aufgesetzt), Bp 14m Z600 (250mm) es m. Btl u. Bp 2x Z600-30, Btl, 5 WL es r in max. 1 m Abstand, Bp 10x Z600-32, Btl, 5 WL es r in max. 1 m Abstand, Bp 9x vorh. Z620 abbauen, einlagern, wiederaufbauen 25,5m Fg Fo B1 5/1/5, L-brutto 990m Fg Fo Schmalstrich 27m Fg Fo S31/5, L-brutto 22,5m Fg Fo B0 5/0/2, nachher zum Entfernen wieder abfräsen, L-brutto 340m Fg Fo Schmalstrich, nachher zum Entfernen wieder abfräsen 1x Sicherungsfahrzeug n. A7-17(jd. RSA95, Z610-40, ausreichende Anzahl, Warnposten mit Warnfahne
---	---

Abkürzungen: 1g=1 gelbe, 3g=3 gelbe, 4x=vier Mal, 5=5 rote, A=Aufbau, Amd=Anmeldedetektoren, AVR=Aufstellvorrichtung, B=Breitschir, BE=Baustelleneinrichtung
cm=Zentimeter, d=durch, dopp=doppelt(er), ds=doppelseitig, erg=ergänzen, es=einsseitig, f=für, Fb=Fahrbahn, Fg=Fahrplanmarkierung in gelb, FGVS=S=Schicht
H-Haftlinie mit 3 m Breite, Hg=Haltpfaste, kenn=kennzeichnen, kl=klein, l=Länge, la=länge/rechts, LB=Leitbahn, LSA=Lichtschnalstrichter, lw=längere
nr=retroreflektierende Breiten, nr=rechtswendig, RWB=Richtlinien f. d. linkslenkende Fahrgasseinrichtung außerhalb von Autobahnen, S=siehe, Sg=Schmalstrich

Aerial map showing the location of the wastewater treatment plant (WWTP) at Z306 "Mannhof". The map includes labels for "Austritt Spülbohrung (Teil 4) = Einzugsstelle" and "Vorhandenen Rohrmast mit Z306 und Z340 (Rücken an Rücken)". A blue circle highlights the area around the WWTP.

und Z240 (Rücken an Rücken), sowie Wegweisen Radverkehr zu Beginn abbauen, einlagern und nachher wieder aufstellen.

1x
(Z600-30 mit TL
und 3 gelben WL)

Annastraße

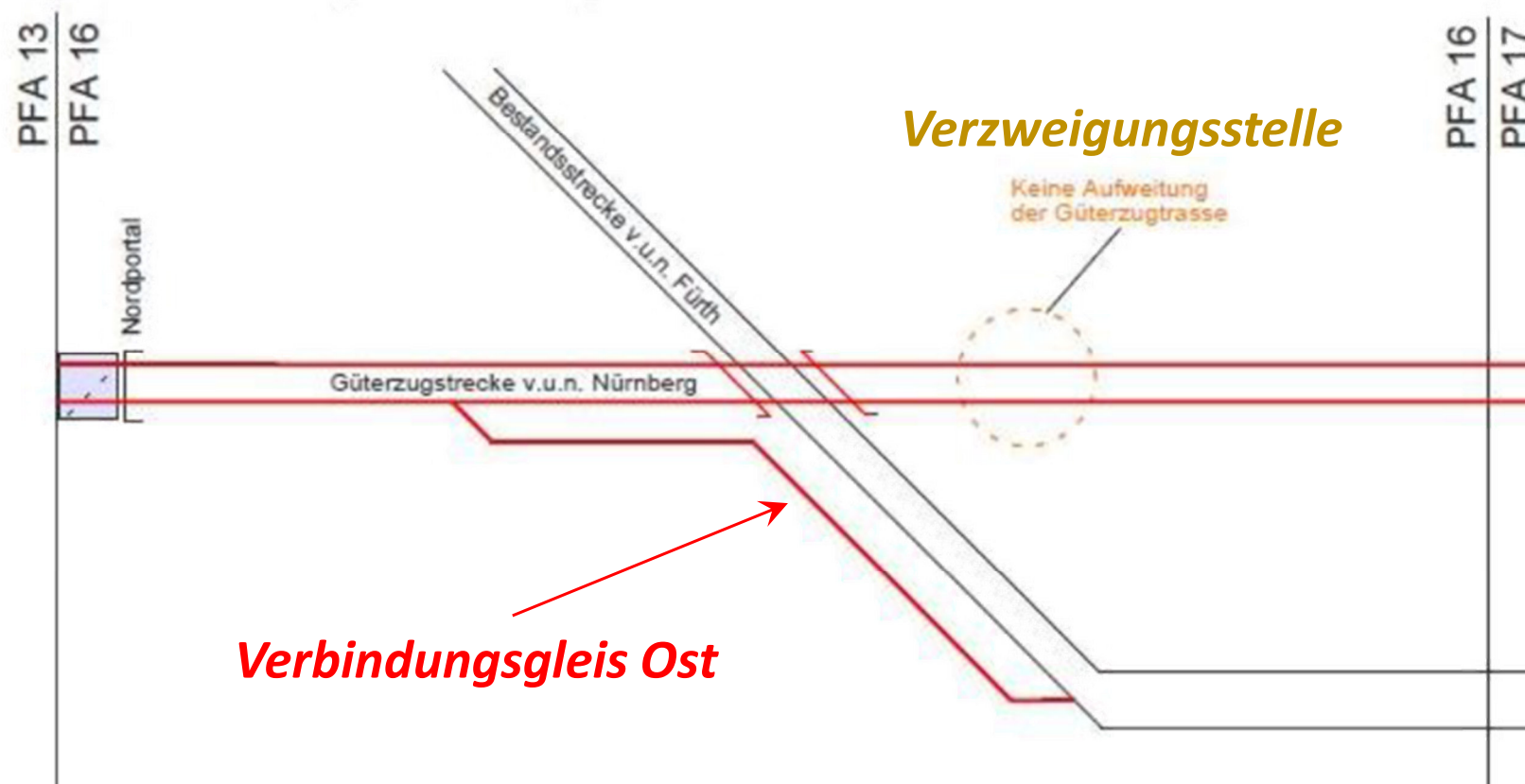
Schild „D11 und Regnitz-Radweg nach Erlangen“ + Z240

richtung, Befähig = Befähigung, BgH = Bediengräl für Handsteuerung, Bh = Bauhof, Bh = Bodenhölse, Bp = Bodenplatten, Bl = Blindentastente, BZF = Bauzaunfuß, bzL = bauzeitlich,
 hrlt der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Fo = Folie, Fw = Fahrtrahnmakierung in weiß, Fußg = Fußgänger, g-ge(l)te, gg = gegen, g-n-grün, Gr = Größe, H = Höhe,
 ksw = kseend, m = Meter, m - mit, mm = Millimeter, n = nach, Pkt = Piktogramm, Progr = Programmierung, r-ri(e), r = rechts, R = Rückbau, Radv = Radverkehr, Rm = Rohmast,
 S = Simbolder, SIG = Signalgeber rot-gebl-grün, St = Stück, TL = Tastleiste, Blindentastente, u = und, ü = über, U = Umbau, V = Vorhaltung, vorh = Vorhanden, Vz = Verkehrszeichen



Weiterhin bestehendes Probleme in Sachen „Vorfestlegung S-Bahn-Variante durch GZS“ (1)

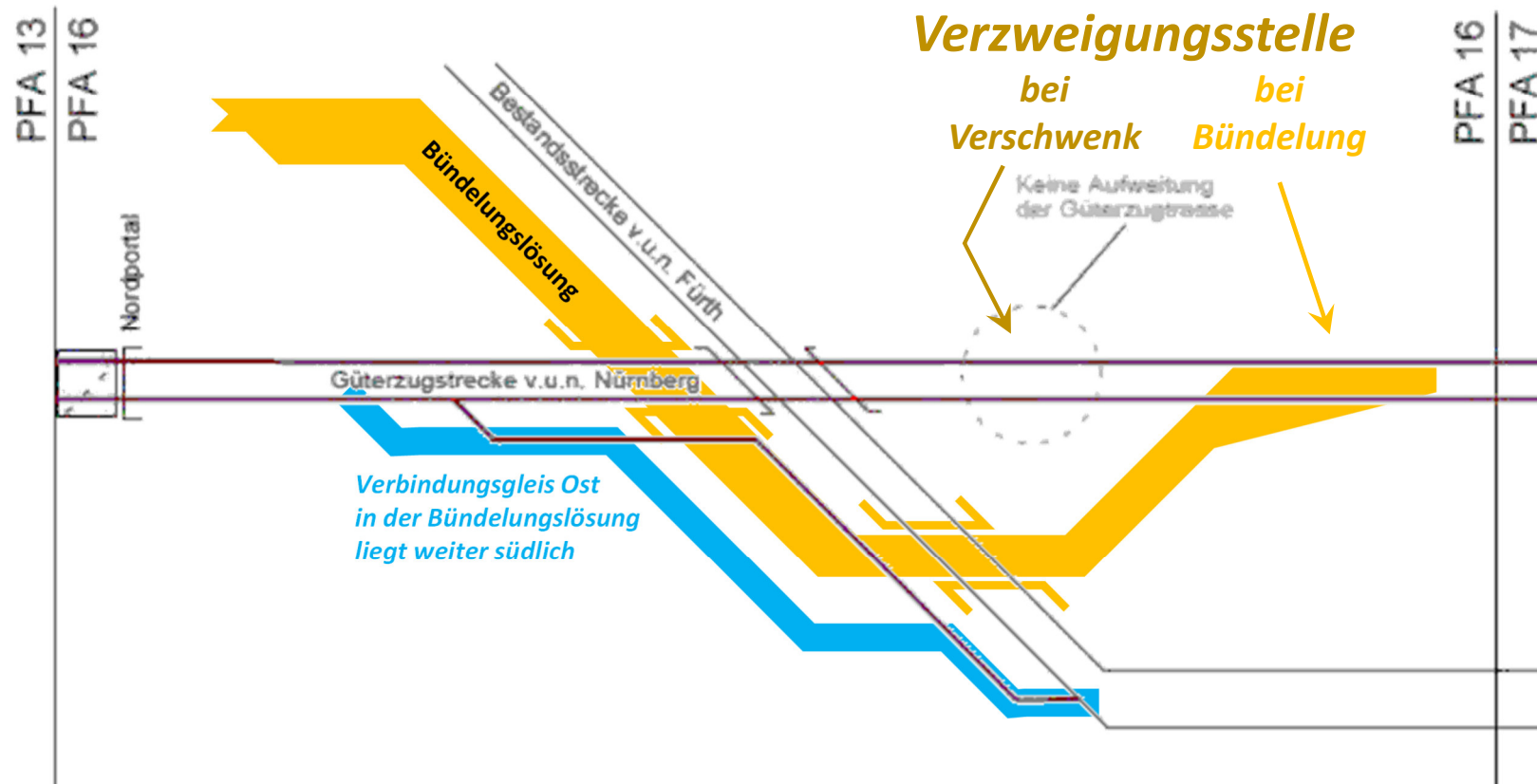
Verbindungsgleis Ost liegt weiterhin dort, wo die Bündelungslösung in NKU 2001 + 2011 liegt. Der bloße Fokus auf die Verzweigungsstelle („Keine Aufweitung der Güterzugtrasse“) ist nicht ausreichend.





Weiterhin bestehendes Probleme in Sachen „Vorfestlegung S-Bahn-Variante durch GZS“ (2)

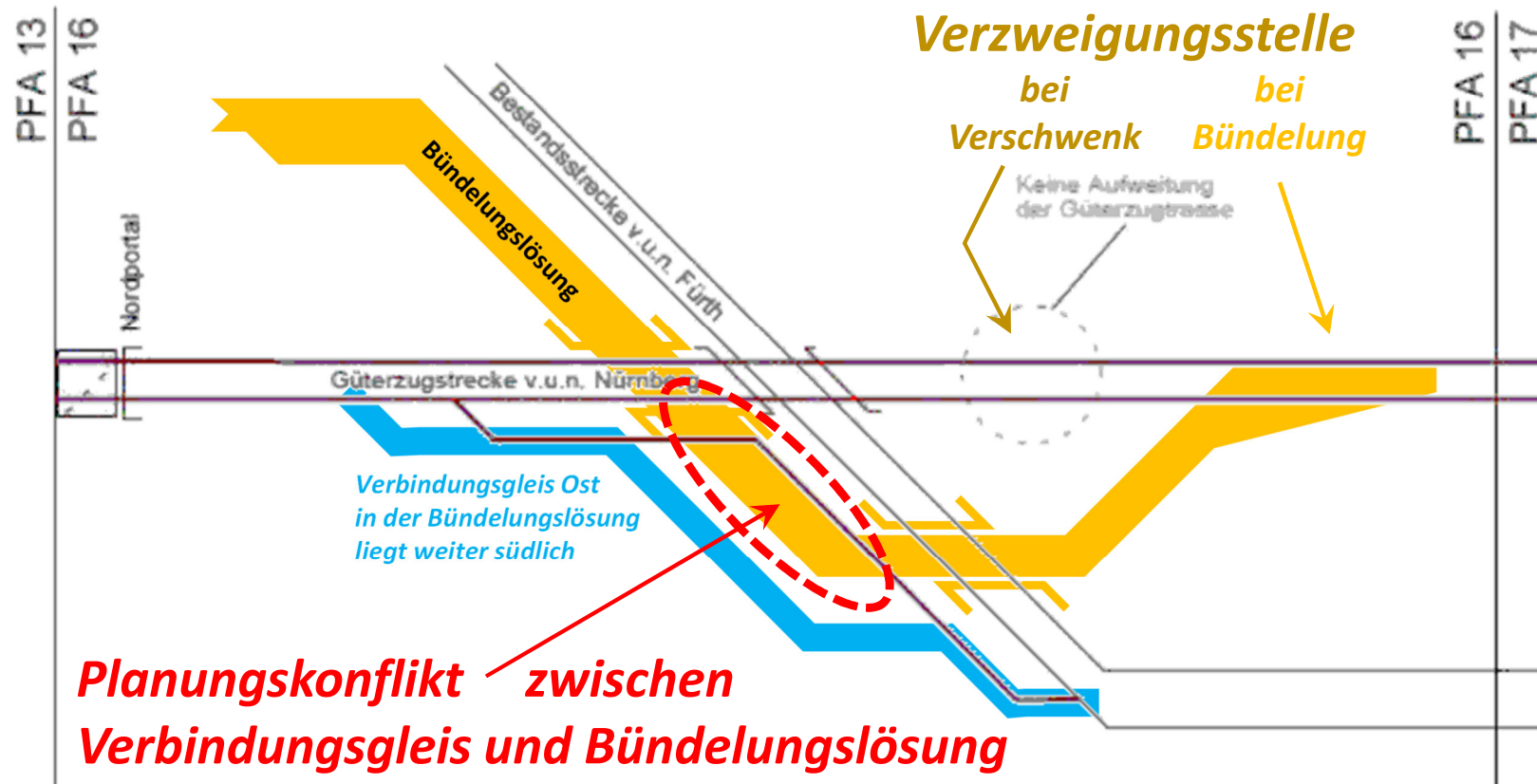
Verbindungsgleis Ost liegt weiterhin dort, wo die Bündelungslösung in NKU 2001 + 2011 liegt. Der bloße Fokus auf die Verzweigungsstelle („Keine Aufweitung der Güterzugtrasse“) ist nicht ausreichend.





Weiterhin bestehendes Probleme in Sachen „Vorfestlegung S-Bahn-Variante durch GZS“ (3)

Verbindungsgleis Ost liegt weiterhin dort, wo die Bündelungslösung in NKU 2001 + 2011 liegt. Der bloße Fokus auf die Verzweigungsstelle („Keine Aufweitung der Güterzugtrasse“) ist nicht ausreichend.





Weiterhin bestehendes Probleme in Sachen „Vorfestlegung S-Bahn-Variante durch GZS“ (4)

Lageplan-Verschnitt:



Bündelungslösung
S-Bahn in NKU 2011



Verbindungsgleis Ost
Verschwenk/Ansatz
in PÄV 16A bisher



Verbindungsgleis Ost
in NKU 2011 der
Bündelungslösung

