

I. Vorlage

| Beratungsfolge - Gremium | Termin | Status |
|--------------------------|------------|------------------------|
| Bau- und Werkausschuss | 24.09.2025 | öffentlich - Beschluss |

Projektgenehmigung: Sicherheitstechnische Erneuerung des Verkehrsrechners und der Workstations

| | |
|---------------------------------|--|
| Aktenzeichen / Geschäftszeichen | Folgende Referenzvorlage vorhanden: TfA/0530/2025 |
| <u>Anlagen:</u> | |

Beschlussvorschlag:

Die Sitzungsvorlage des Baureferats wurde zur Kenntnis genommen.

Der Bauausschuss stimmt der sicherheitstechnischen Erneuerung des Verkehrsrechners und der Workstations zu. Die Gesamtkosten der Maßnahme betragen ca. 100.000 Euro

Sachverhalt:

Ausgangslage

Sowohl der Verkehrsrechner als auch die angeschlossenen Workstations benötigen ein sicherheitsrelevantes Update. Für den aktuellen Systemstandard „Scala 8.1“ erfolgen keine Entwicklungen mehr und sicherheitsrelevante Updates können aufgrund der Systemarchitektur nur innerhalb eines vordefinierten Updatezyklus (halbjährlich) eingespielt werden.

Auch die angeschlossenen Workstations müssen erneuert werden, da diese mit dem Supportende von Windows 10 nicht mehr aktualisierbar sind.

Das sicherheitsrelevante, kostenpflichtige Update des Verkehrsrechners auf den Systemstandard 8.3 ermöglicht es, dass bedarfsorientiert, zyklusunabhängig und jederzeit die entsprechenden Sicherheitsupdates für die Untersysteme eingespielt werden können und potenzielle Sicherheitslücken zeitnah geschlossen werden. Da sich die Systemarchitektur des Verkehrsrechners somit grundsätzlich ändert, sind auch entsprechende Änderungen an der Verkehrsrechnerhardware erforderlich.

Kosten

Die Kosten für die sicherheitsrelevante Erneuerung des Verkehrsrechners und der Workstations betragen ca. 100.000 Euro

Zeitplan / weitere Vorgehensweise

Die Updates sollen zu Beginn des Jahres 2026 durchgeführt werden

Finanzierung:

| | | | |
|---------------------------------------|--|--|-----------------------------|
| Finanzielle Auswirkungen | | jährliche Folgekosten | |
| <input type="checkbox"/> nein | <input checked="" type="checkbox"/> ja | <input checked="" type="checkbox"/> nein | <input type="checkbox"/> ja |
| Gesamtkosten Ca. 100.000 € | | € | |
| Veranschlagung im Haushalt | | | |
| <input type="checkbox"/> nein | <input checked="" type="checkbox"/> ja | Hst. 6300.9600.0000 | Budget-Nr. |
| Angemeldet für das Haushaltsjahr 2026 | | im | Vwhh |
| | | | Vmhh |
| wenn nein, Deckungsvorschlag: | | | |

Prüfung der Klimarelevanz:

| | | | | |
|---|---|---------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | Prüfung der Klimarelevanz nicht notwendig | | | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| -- | - | 0 | + | ++ |
| Stark negative Klimawirkung | Negative Klimawirkung | Keine oder geringe Klimawirkung | Positive Klimawirkung | Stark positive Klimawirkung |
| Begründung: Maßnahme fällt unter Ausnahme von der Klimaprüfung | | | | |
| Alternativvorschlag (nur bei stark negativer Klimawirkung auszufüllen): _____ | | | | |

Beteiligungen

| | | | |
|-----------|-------------------|----------------------|------------|
| Auftrag: | Käm beteiligt | an Tiefbauamt von | 11.09.2025 |
| Ergebnis: | Kenntnis genommen | Röhrs, Bernhard, Dr. | 11.09.2025 |

II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung

III. Beschluss zurück an **Tiefbauamt**

Fürth, 01.08.2025

gez. Lippert

Unterschrift der Referentin bzw.
des Referenten

Tiefbauamt

Folgende Beratungsergebnisse sind vorhanden: