

Die Linke im Stadtrat Fürth, Königstr. 95 in 90762 Fürth

Direktorium  
Herrn Oberbürgermeister  
Dr. Thomas Jung  
-Rathaus-  
90744 Fürth



[stadtrat@die-linke-fuerth.de](mailto:stadtrat@die-linke-fuerth.de)

[www.die-linke-fuerth.de](http://www.die-linke-fuerth.de)

Telefon: 0157 30463784

Niklas Haupt – Gruppensprecher

Ruth Brenner - Stellv. Gruppensprecherin

Ulrich Schönweiß

Fürth, den 26.08.2025

Antrag zum nächsten Infra-AR  
wg. Infra / VAG – Rad Erweiterung der Flexzone für Fürth

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister Dr. Jung,

wir beantragen beim VAG – Rad die Flexzone für Fürth zu erweitern.

Durch die Flexzone wird der Bereich / das Stadtgebiet festgelegt, wo die VAG-Mieträder abgestellt werden dürfen; andernfalls kostet es 20 € „Rückholgebühr“.

Nach unserer Ansicht ist die Flexzone jedoch für eine so große Stadt wie Fürth zu klein. Diese geht quasi in einem breiten Streifen von der Stadtgrenze bis zu Hardhöhe; auch die Südstadt gehört zu Teilen dazu.

Nicht dazu gehören aber beispielsweise das Fürther Klinikum, die Würzburgerstraße /Hochstraße ist bereits die Grenze,

Auch nicht dazu gehören die Schwand, Unterfarnbach, Burgfarnbach, Espan, Wiesengrund, Poppenreuth, Ronhof etc.

Aber gerade in diesen Bereichen würde das VAG-Rad einen großen Sinn ergeben. Z.B. wenn Angehörige im Krankenhaus besucht werden, Auch für die Beschäftigten des Klinikum.

Oder wenn Abends nur noch selten oder keine Busse mehr fahren für die restlichen Kilometer zum Wohnort mit dem VAG-Rad gefahren werden könnte.

Gerade mit dem Deutschlandticket ist das VAG-Rad attraktiv, da darin 600 Freiminuten enthalten sind (neben einer einmaligen Leihgebühr pro Fahrt i.H.v. 10 Cent).

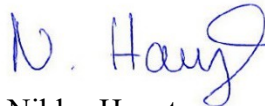
Das VAG-Rad könnte noch viel besser in den ÖPNV integriert werden.

Es sollten alle Möglichkeiten des ÖPNV, wie dieser insgesamt attraktiver gestaltet werden könnte und sich die verschiedenen Bereiche ergänzen, gedacht werden.

Zufälligerweise gab es hierzu in der FN am 26.08.2025 auf Seite 26 einen Zeitungsartikel. Dieser bezieht sich zwar auf Nürnberg, behandelt jedoch die gleiche Problematik.

Wobei in Nürnberg und auch Erlangen die Flexzonen bereits erweitert wurden.

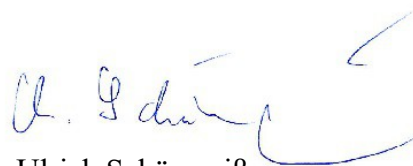
Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'N. Haupt', with a long horizontal stroke extending to the right.

Niklas Haupt

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Ruth Brenner', with a long horizontal stroke extending to the right.

Ruth Brenner

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Ulrich Schönweiß', with a long horizontal stroke extending to the right.

Ulrich Schönweiß