

Mobilitätsdrehscheibe Fürth Hauptbahnhof – Teilprojekt Modernisierung und barrierefreier Ausbau Eisenbahn-Station – Breite Zugänge, Verglasung Aufzüge, Beteiligung der Stadt



Aktuelle Kostenentwicklung der Mehrkostentragung der Stadt Fürth an Mehrbreite der Bahnsteigzugänge + halbtransparenten Aufzügen		Stand 2023 / MIP 2024 – 2028 zum Plan- und Preisstand 2023 (Session-Vorlage SpA/1052/2023)	Stand 2025 zum Plan- und Preisstand 2025 (Session-Vorlage SpA/1288/2025)
Baukosten		500.000 €	918.037 €
Planungskosten Leistungsphasen 1 – 4 (Umplanung)		112.000 €	(ca.) 60.000 €
Planungskosten Leistungsphasen 5 – 9		nicht erwähnt	208.372 €
Summe zum Preisstand		↴ 612.000 €	↴ 1.186.409 €
Annahme 2025: Inflation i. H. v. max. 6 % p. a. bis 2030		Faktor 1,5036	Faktor 1,3382
Summe zum Preisstand 2030 (Projektion aus Annahme 2025)		↳ 920.203 €	↳ 1.587.650 €
Kostensteigerung 2023 → 2025		↳	Faktor 1,73 ↑
Mittelbereitstellung in Vermögenshaushalt und Mittelfristiger Investitionsplanung HHSt 02.8200.9870.0000 – Verpflichtungsermächtigung –	in den Jahren bis 2026	237.000 €	317.530 €
	im Jahr 2027	125.000 €	317.530 €
	im Jahr 2028	125.000 €	317.530 €
	im Jahr 2029	125.000 €	317.530 €
	im Jahr 2030	–	317.530 €