

I. Vorlage

Beratungsfolge - Gremium	Termin	Status
Verkehrsausschuss	19.09.2025	öffentlich - Beschluss

Streckenbezogenes Tempo 30 in der Königstraße

Aktenzeichen / Geschäftszeichen	
Anlagen:	

Beschlussvorschlag:

Die Verwaltung wird beauftragt, die Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit in der Königstraße auf 30 km/h zwischen Rathauskreuzung und Amtsgericht, Montag bis Freitag, 7-17h, anzuordnen.

Sachverhalt:

Seit dem vergangen Jahr befinden sich Unterrichtsräume des Heinrich-Schliemann-Gymnasiums auch im gegenüberliegenden Einkaufszentrum FLAIR, allerdings im rückwärtigen Gebäudeteil südlich der Bäumenstraße.

Ab dem laufenden Schuljahr befinden sich weitere Klassenräume im FLAIR, welche unmittelbar über die Königstraße erschlossen werden. Schulkinder wechseln mehrmals täglich zwischen Gymnasium und FLAIR hin und her. Es wurde daher angeregt, die zulässige Höchstgeschwindigkeit in der Königstraße während der Unterrichtszeiten auf 30 km/h zu beschränken, wie bereits bei vielen Kinderbetreuungseinrichtungen im Stadtgebiet üblich.

Die Voraussetzungen hierfür nach § 45 Abs. 9 Satz 4 Nr. 6 StVO sind erfüllt.

Seitens der Regierung von Mittelfranken wurde mitgeteilt, dass sich die Anordnung der Geschwindigkeitsbeschränkung nicht förderschädlich auf den anstehenden Umbau der Königstraße auswirken wird.

Finanzierung:

Finanzielle Auswirkungen		jährliche Folgekosten				
<input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	Gesamtkosten	€	<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	€
Veranschlagung im Haushalt		Budget-Nr.		im		
<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	Hst.		<input type="checkbox"/> Vwhh	<input type="checkbox"/> Vmhh	
wenn nein, Deckungsvorschlag:						

Prüfung der Klimarelevanz:

<input checked="" type="checkbox"/>	Prüfung der Klimarelevanz nicht notwendig			
<input type="checkbox"/> --	<input type="checkbox"/> -	<input type="checkbox"/> 0	<input type="checkbox"/> +	<input type="checkbox"/> ++
Stark negative Klimawirkung	Negative Klimawirkung	Keine oder geringe Klimawirkung	Positive Klimawirkung	Stark positive Klimawirkung
Begründung:				
<input type="text"/>				
Alternativvorschlag (nur bei stark negativer Klimawirkung auszufüllen):				
<input type="text"/>				

Beteiligungen

- II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung
- III. Beschluss zurück an **Straßenverkehrsamt**

Fürth, 15.09.2025

gez. *Kreitinger*

Unterschrift der Referentin bzw.
des Referenten

Straßenverkehrsamt Dienstbier, Tobias
--

Telefon: (0911) 974 - 2240

Folgende Beratungsergebnisse sind vorhanden: