

Seniorenbüro

Stadt
Fürth

Antragsteller: Ausschuss Stadtplanung, -entwicklung, Umwelt, Natur- und Klimaschutz, Sicherheit und Verkehr

Adressat: Herr Oberbürgermeister Dr. Thomas Jung

Beschlussorgan: Vollversammlung des Seniorenrats vom 24.07.2025

Antrag:

Am Grünen Weg ist auf Höhe der Metzgerei Walk, dem Supermarkt Norma, der Bäckerei Brothaus, dem Biofachmarkt Ebl und dem Baumarkt Obi eine Bushaltestelle zum Zu- und Aussteigen einzurichten.

~~In diesem Zusammenhang ist auch in der Straße Am Grünen Weg eine gesicherte Querungshilfe (z.B. Zebrastreifen) für den Fußgängerverkehr zwischen den oben genannten Geschäften und der Hardhöhe erforderlich.~~
wird in Verkehrsausschuss verlesen

Der bisher für die Buslinie 176 geltende Fahrplan ist auszuweiten und eine stündliche Anbindung (mindestens zwischen 8 und 13 Uhr) anzubieten.

Begründung:

Die genannten Geschäfte haben den Charakter eines Nahversorgungszentrums und darüber hinaus auch Verweilcharakter (Cafe, Imbiss). Die Erschließung durch die Buslinie 176 ist bisher fahrplan- und haltestellentechnisch nur als Bedienung des Gewerbegebietes ausgelegt.

Die Buslinie 176 fährt von der Haltestelle Hardhöhe über die Haltestellen Leibniz- und HansasträÙe, dann an den oben genannten Geschäften vorbei und hält erst wieder an der Haltestelle Manfred-Roth-StraÙe (Norma Hauptgebäude).

Über die Haltestelle Dieter-Streng-Straße fährt der Bus weiter über die Hafen- und Würzburger Straße stadteinwärts und nach dem Halt Am Grünen Weg (in der Würzburger Str.) zurück zur Hardhöhe. An der Haltestelle dort ist erstmals ein Zu- und Ausstieg zu den Geschäften möglich.

Die genannten Geschäfte liegen genau zwischen den beiden Haltestellen Am Grünen Weg und Manfred-Roth-Str.. Auch wenn die Haltestellen in zumutbarer Entfernung von ca. 300 m liegen, ist es insbesondere Seniorinnen und Senioren sowie mobilitätseingeschränkten Menschen nicht zumutbar ihre Einkäufe zu den bisher bestehenden Haltestellen zu schleppen.

Die beantragten Maßnahmen sind zudem auch ein Beitrag zum Klimaschutz und zu den Zielen des Mobilitätsplans vermehrt öffentliche Verkehrsmittel zu benutzen.

Beschluss: einstimmig

Ja-Stimmen

Nein Stimmen

Enthaltungen