

I. Vorlage

Beratungsfolge - Gremium	Termin	Status
Verkehrsausschuss	19.09.2025	öffentlich - Kenntnisnahme

Vorlage zum Antrag der Stadtratsgruppe DIE LINKE vom 28.08.2025 - Neueinfärbung Radweg Stadtgrenze

Aktenzeichen / Geschäftszeichen	
<u>Anlagen:</u>	

Beschlussvorschlag:

Der Verkehrsausschuss nimmt von der Vorlage der Verwaltung zustimmend Kenntnis.

Sachverhalt:

Die Radverkehrsführung an der Stadtgrenze war bereits Gegenstand der Verkehrsausschusssitzung vom 05.09.2023. Hierfür wurde die Verkehrssituation bereits geprüft:

Im Bereich der Knotenpunktzufahrt von der Nürnberger Straße zur Stadtgrenze befindet sich ein Radschutzstreifen zunächst am rechten Fahrbahnrand und wird im Knotenpunkt selbst zwischen der baulich angelegten Rechtsabbiegerspur zur Höfener Straße und der rechten Fahrspur zur Fürther Straße bzw. zum Frankenschneidweg geführt. Dass Rechtsabbieger sich in der Rotphase auf dem Geradeaus-Radfahrestreifen aufstellen, ist natürlich weder gewünscht, noch zulässig. Abstellen wird man das individuelle Fehlverhalten allerdings kaum können. Ein Rechtsabbiegen des MIV komplett zu untersagen, ist auch nicht praktikabel.

Für eine bessere Freihaltung des Radfahrestreifens wurde im Knotenpunktzulauf ein Schild „Bei Stau Radweg freigehalten“ angebracht. Würde man den Rechtsabbieger dem Radverkehr zuordnen, müsste der MIV vom rechten Geradeaus-Streifen abbiegen, was zu Konflikten mit geradeausfahrendem Radverkehr führt. Eine verkehrsrechtliche Lösung bietet sich hier nicht an.

Die Polizeiinspektion Fürth teilt die Auffassung der Straßenverkehrsbehörde in vollem Umfang. Hinsichtlich der Roteinfärbung teilt das Tiefbauamt mit, dass die Fahrbahn in diesem Bereich im Zusammenhang mit der Baumaßnahme der Stadt Nürnberg 2019 komplett erneuert wurde. Die Fahrbahnmarkierung ist in einem intakten Zustand. Die Rotmarkierung ist gut sichtbar und die Piktogramme sind ebenfalls noch nicht verblasst. Für das Tiefbauamt ist daher derzeit eine Erneuerung der Fahrbahnmarkierung nicht erforderlich.

Finanzierung:

Finanzielle Auswirkungen		jährliche Folgekosten	
<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	Gesamtkosten	€
<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	Hst.	Budget-Nr.
Veranschlagung im Haushalt		im	<input type="checkbox"/> Vwhh <input type="checkbox"/> Vmhh
wenn nein, Deckungsvorschlag:			

Prüfung der Klimarelevanz:

<input checked="" type="checkbox"/>	Prüfung der Klimarelevanz nicht notwendig			
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--	-	0	+	++
Stark negative Klimawirkung	Negative Klimawirkung	Keine oder geringe Klimawirkung	Positive Klimawirkung	Stark positive Klimawirkung
Begründung:				
Alternativvorschlag (nur bei stark negativer Klimawirkung auszufüllen):				

Beteiligungen

- II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung
- III. Beschluss zurück an **Straßenverkehrsamt**

Fürth, 08.09.2025

gez. Kreitingner

 Unterschrift der Referentin bzw.
 des Referenten

Straßenverkehrsamt Peters, Svetlana	Telefon: (0911)974-2250
--	----------------------------

Folgende Beratungsergebnisse sind vorhanden:

Ergebnis aus der Sitzung: Verkehrsausschuss am 19.09.2025

Protokollnotiz:

Beschluss:

Beschluss: zur Kenntnis genommen