

## I. Vorlage

Beratungsfolge - Gremium	Termin	Status
Verkehrsausschuss	19.09.2025	öffentlich - Kenntnisnahme

### **Vorlage zum Antrag der CSU-Stadtratsfraktion vom 08.07.2025 - Riemenschneiderstrasse Spiegel**

Aktenzeichen / Geschäftszeichen	
---------------------------------	--

**Anlagen:**

**Beschlussvorschlag:**

Kenntnisnahme

**Sachverhalt:**

Zusammen mit dem TfA/Bh und SVA wurde am 23.07.2025 die Situation vor Ort begutachtet. Grundsätzlich ist festzuhalten, dass es sich immer noch um eine Sackgasse und keine Durchgangsstraße handelt und dass bei Spiegelwünschen für private Ausfahrten die Stadt Fürth grundsätzlich nur auf Antrag und Kostenübernahmeerklärung tätig wird.

Im konkreten Fall wird die schlechte Sichtbarkeit von Kindern und Eltern auf dem Gehweg beklagt. Ein Spiegel auf der ggü. liegenden Fahrbahnseite würde dem jedoch nicht abhelfen, da solche Spiegel den Blick auf die Fahrbahn erleichtern sollen. Für den Gehweg nutzen diese nichts, da parkende Fahrzeuge die dahinter laufenden Passanten verdecken würden. Die Einrichtung eines Haltverbots würde lediglich Parkplätze wegnehmen und nicht zur Erreichung des gewünschten Ziels führen.

Seitens des TfA/Bh wurde vorgeschlagen, dass die Hausverwaltung selbst auf eigenem Grund beidseitig zwei kleine Spiegel aufstellen kann (s. hierzu Foto „Beispiel für Spiegel an Hofausfahrten“). Solche Spiegel sind, angebracht auf eigenem Grund bei einer Unterkante in mind. 2,5 m Höhe, verkehrs- und sondernutzungsrechtlich weder anzeige- noch genehmigungspflichtig und erleichtern den Blick auf den Gehweg.



**Finanzierung:**

Finanzielle Auswirkungen		jährliche Folgekosten	
<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	Gesamtkosten	€
<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja		€
Veranschlagung im Haushalt		Budget-Nr.	
<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	Hst.	im <input type="checkbox"/> Vwhh <input type="checkbox"/> Vmhh
wenn nein, Deckungsvorschlag:			

**Prüfung der Klimarelevanz:**

<input checked="" type="checkbox"/>	Prüfung der Klimarelevanz nicht notwendig			
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--	-	0	+	++
Stark negative Klimawirkung	Negative Klimawirkung	Keine oder geringe Klimawirkung	Positive Klimawirkung	Stark positive Klimawirkung
<b>Begründung:</b>				
<b>Alternativvorschlag (nur bei stark negativer Klimawirkung auszufüllen):</b>				

**Beteiligungen**

- II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung
- III. Beschluss zurück an **Straßenverkehrsamt**

Fürth, 08.09.2025

*gez. Kreitingner*

\_\_\_\_\_  
Unterschrift der Referentin bzw.  
des Referenten

Straßenverkehrsamt Peters, Svetlana
--

Telefon: (0911)974-2250
----------------------------

**Folgende Beratungsergebnisse sind vorhanden:**

**Ergebnis aus der Sitzung: Verkehrsausschuss am 19.09.2025**

Protokollnotiz:

Beschluss:

**Beschluss: zur Kenntnis genommen**