

I. Vorlage

Beratungsfolge - Gremium	Termin	Status
Verkehrsausschuss	19.09.2025	öffentlich - Kenntnisnahme

Vorlage zum Antrag der Stadtratsgruppe DIE LINKE vom 07.09.2025 - Zebrastreifen Gabelsbergerstraße

Aktenzeichen / Geschäftszeichen

Anlagen:

Beschlussvorschlag:

Kenntnisnahme

Sachverhalt:

Die Einrichtung von Fußgängerüberwegen über die Gabelsberger Straße wurde dieses Jahr durch das Stadtplanungsamt geprüft.

Zur Einrichtung der Fußgängerüberwege wären großflächige Baumaßnahmen notwendig, nahe Kirchenstraße wegen des komplexen Zusammentreffens und Entflechtens mehrerer Verkehrsströme, auf Höhe des Hornschuchcenters wegen des tiefen asphaltierten Seitenstreifens.

Aktuell wird eine externe Variantenuntersuchung zur Radverbindung Fürth-Nürnberg durchgeführt. In zwei Optionen zeichnet sich ab, dass die Gabelsberger Straße entweder für den Radverkehr oder für den umzuleitenden Motorisierten Individualverkehr eine größere Rolle spielen würde und dafür umgebaut werden müsste.

Daher ruhen die Planungen bis zum Abschluss der Untersuchung und der Beschlussfassung über die zukünftige Verkehrsführung.

Die Verkehrsplanung arbeitet an der Feinjustierung der Prioritätenliste Querungshilfen; die beiden Querungsstellen werden dort mit hoher Priorität gelistet.

Finanzierung:

Finanzielle Auswirkungen		jährliche Folgekosten				
<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	Gesamtkosten	€	<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	€
Veranschlagung im Haushalt		Budget-Nr.		im		
<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	Hst.		<input type="checkbox"/> Vwhh	<input type="checkbox"/> Vmhh	
wenn nein, Deckungsvorschlag:						

Prüfung der Klimarelevanz:

<input checked="" type="checkbox"/>	Prüfung der Klimarelevanz nicht notwendig			
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--	-	0	+	++
Stark negative Klimawirkung	Negative Klimawirkung	Keine oder geringe Klimawirkung	Positive Klimawirkung	Stark positive Klimawirkung
Begründung:				
<input type="text"/>				
Alternativvorschlag (nur bei stark negativer Klimawirkung auszufüllen):				
<input type="text"/>				

Beteiligungen

- II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung
- III. Beschluss zurück an **Straßenverkehrsamt**

Fürth, 11.09.2025

gez. Kreitinger

Unterschrift der Referentin bzw.
des Referenten

Straßenverkehrsamt Dienstbier, Tobias
--

Telefon: (0911) 974 - 2240

Folgende Beratungsergebnisse sind vorhanden:

Ergebnis aus der Sitzung: Verkehrsausschuss am 19.09.2025

Protokollnotiz:

Beschluss:

Beschluss: zur Kenntnis genommen