

## I. Vorlage

Beratungsfolge - Gremium	Termin	Status
Verkehrsausschuss	19.09.2025	öffentlich - Beschluss

### **Vorlage zum Antrag des Jugendrats der Stadt Fürth vom 25.03.2025 - Änderung der Ampelschaltung Kreuzung Königstr. Gustav-Schickedanz-Straße**

Aktenzeichen / Geschäftszeichen	<b>Folgende Referenzvorlage vorhanden: SVA/0405/2025</b>
---------------------------------	--

#### Anlagen:

#### Beschlussvorschlag:

Die Verwaltung wird beauftragt, die möglichen Verbesserungen für den Fußverkehr im Zug des Umbaus der Königstraße umzusetzen.

#### Sachverhalt:

In der Sitzung vom 19.05.2025 beauftragte der Verkehrsausschuss die Verwaltung, Verbesserungsmöglichkeiten an der Lichtsignalanlage Königstraße/Gustav-Schickedanz-Straße zu prüfen.

Die Prüfung durch das Stadtplanungsamt hat Folgendes ergeben:

Gerade in den Programmen der Morgen- und Abendspitzen erfährt der Fußverkehr längere Wartezeiten und die Anlage erreicht mit einer Umlaufzeit von 105 Sekunden lediglich einen Auslastungsgrad von 35 %.

Das bedeutet, dass die Anlage auch mit kürzeren Umlaufzeiten und somit kürzeren Wartezeiten für alle Verkehrsteilnehmer geschaltet werden kann.

Da die Anlage Bestandteil der Grünen Welle Königsstraße ist, muss eine Änderung der Umlaufzeiten im gesamten Streckenzug erfolgen. Eine Änderung der Umlaufzeiten der Grünen Welle Königstraße ist erst mit dem Neubauprojekt Königstraße und der dann verkehrsabhängigen Schaltung der weiter westlich liegenden Anlagen vorgesehen.

Aufgrund der Geometrie des Kreuzungspunktes und der zwei der Bushaltestelle „Fürther Freiheit“ zur Verfügung gestellten Ausfahrtszeitpunkte pro Umlauf kann die Programmstruktur in den Programmen der Morgen- und Abendspitze aber nur minimal angepasst werden, wodurch sich keine signifikante Verbesserung für den Fußverkehr ergibt.

Eine Verbesserung für den Fußverkehr ist daher erst im Zuge des Neubaus Königstraße umsetzbar.

**Finanzierung:**

Finanzielle Auswirkungen		jährliche Folgekosten	
<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	Gesamtkosten	€
<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	Hst.	Budget-Nr.
		im	<input type="checkbox"/> Vwhh <input type="checkbox"/> Vmhh
wenn nein, Deckungsvorschlag:			

**Prüfung der Klimarelevanz:**

<input checked="" type="checkbox"/>	Prüfung der Klimarelevanz nicht notwendig			
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--	-	0	+	++
Stark negative Klimawirkung	Negative Klimawirkung	Keine oder geringe Klimawirkung	Positive Klimawirkung	Stark positive Klimawirkung
<b>Begründung:</b>				
<b>Alternativvorschlag (nur bei stark negativer Klimawirkung auszufüllen):</b>				

**Beteiligungen**

- II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung
- III. Beschluss zurück an **Straßenverkehrsamt**

Fürth, 11.09.2025

*gez. Kreitinger*

\_\_\_\_\_  
Unterschrift der Referentin bzw. des Referenten

Straßenverkehrsamt Dienstbier, Tobias	Telefon: (0911) 974 - 2240
--	-------------------------------

**Folgende Beratungsergebnisse sind vorhanden:**

**Ergebnis aus der Sitzung: Verkehrsausschuss am 19.09.2025**

Protokollnotiz:

Beschluss:

**Beschluss: einstimmig beschlossen**

**Ja: 12 Nein: 0 Anwesend: 12**