

## I. Vorlage

| Beratungsfolge - Gremium | Termin     | Status                     |
|--------------------------|------------|----------------------------|
| Bau- und Werkausschuss   | 22.10.2025 | öffentlich - Kenntnisnahme |

**Dringliche Anordnung: Ausbau der westlichen Königstraße zwischen Maxbrücke und Busbahnhof Rathaus zur Fahrradstraße; ergänzende Projektgenehmigung gem. Ziffer 2. 5 für die Einleitung und Abwicklung städtischer Baumaßnahmen**

| Aktenzeichen / Geschäftszeichen  | Folgende Referenzvorlage vorhanden: |
|--|-------------------------------------|
|  | TfA/0539/2025                       |
| <b>Anlagen:</b>  |                                     |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dringliche Anordnung gem. Art. 37 GO</li> <li>- Vorlage Projektgenehmigung mit Beschlusslage</li> </ul> |                                     |

### **Beschlussvorschlag:**

Der Bauausschuss nimmt von den Ausführungen des Baureferats zur Dringlichen Anordnung Kenntnis.

Der Gesamtkostenrahmen der Maßnahme erhöht sich auf rd. 320.000 € (brutto)..

### **Sachverhalt:**

#### **Ausgangslage**

Aufgrund der Dringlichkeit der Maßnahme wurde die Ergänzende Projektgenehmigung über eine Dringliche Anordnung notwendig.

#### **Kosten**

Auf Grundlage der bislang erfolgten Vergaben bzw. der eingegangenen Angebote muss der Gesamtkostenrahmen (Straßenbau, Fahrbahnmarkierung und sonstige Leistungen) auf nunmehr rd. 320.000 € (brutto) angepasst werden.

Die Mehrkosten von rd. 95.000 € sind mit den zur Verfügung stehenden Haushaltsmitteln gedeckt.

#### **Zeitplan**

Grundlage der Ausschreibung und der Planung ist eine Fertigstellung noch im Jahr 2025, hierfür wurde der Baubeginn für den 20.10.2025 angesetzt. Verzögerungen sollen vermieden wer-

den. Um den genannten Zeitplan einhalten zu können, wurde die ergänzende Projektgenehmigung per Dringlicher Anordnung erteilt.

**Finanzierung:**

|                               |      |                                     |    |                          |      |                                     |      |   |      |
|-------------------------------|------|-------------------------------------|----|--------------------------|------|-------------------------------------|------|---|------|
| Finanzielle Auswirkungen      |      | jährliche Folgekosten               |    | Gesamtkosten             |      | 320.000 €                           |      | Kosten für Unterhaltsmaßnahmen, nicht bezifferbar |      |
| <input type="checkbox"/>      | nein | <input checked="" type="checkbox"/> | ja | <input type="checkbox"/> | nein | <input checked="" type="checkbox"/> | ja   |   |      |
| Veranschlagung im Haushalt    |      |                                     |    | Budget-Nr.               |      | im                                  |      |   |      |
| <input type="checkbox"/>      | nein | <input checked="" type="checkbox"/> | ja | Hst. 6300.9502.5000      |      |                                     | Vwhh | <input checked="" type="checkbox"/>               | Vmhh |
|                               |      |                                     |    | Hst. 5900.9500.0000      |      |                                     |      |   |      |
| wenn nein, Deckungsvorschlag: |      |                                     |    |                          |      |                                     |      |   |      |

**Prüfung der Klimarelevanz:**

|  |  |                          |  |                                 |   |                          |  |                                     |  |
|--|--|--------------------------|--|---------------------------------|---|--------------------------|--|-------------------------------------|--|
| <input checked="" type="checkbox"/>  |  |                          |  |                                 | Prüfung der Klimarelevanz nicht notwendig |                          |  |                                     |  |
| <input type="checkbox"/>   |  | <input type="checkbox"/> |  | <input type="checkbox"/>        |   | <input type="checkbox"/> |  | <input checked="" type="checkbox"/> |  |
| --   |  | -                        |  | 0                               |   | +                        |  | ++                                  |  |
| Stark negative Klimawirkung  |  | Negative Klimawirkung    |  | Keine oder geringe Klimawirkung |   | Positive Klimawirkung    |  | Stark positive Klimawirkung         |  |
| <b>Begründung:</b>   |  |                          |  |                                 |   |                          |  |                                     |  |
| Es handelt sich um eine Folgevergabe. Die Klimaprüfung wurde im Zuge der Vorplanung (SpA/1218/2024) durchgeführt. Ergebnis: Stark positive Klimawirkung. |  |                          |  |                                 |   |                          |  |                                     |  |
| <b>Alternativvorschlag (nur bei stark negativer Klimawirkung auszufüllen):</b>   |  |                          |  |                                 |   |                          |  |                                     |  |

**Beteiligungen**

|           |                   |                      |            |
|-----------|-------------------|----------------------|------------|
| Auftrag:  | Käm beteiligt     | an Tiefbauamt von    | 29.09.2025 |
| Ergebnis: | Kenntnis genommen | Röhrs, Bernhard, Dr. | 29.09.2025 |

II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung

III. Beschluss zurück an **Tiefbauamt**

Fürth, 26.09.2025

gez. Lippert

\_\_\_\_\_

Unterschrift der Referentin bzw.  
des Referenten

Tiefbauamt

**Folgende Beratungsergebnisse sind vorhanden:**