

## I. Vorlage

<b>Beratungsfolge - Gremium</b> Bau- und Werkausschuss	<b>Termin</b> 24.09.2025	<b>Status</b> öffentlich - Kenntnisnahme
---	-----------------------------	---

**Dringliche Anordnung: Behelfsbauwerk Brücke Theodor-Heuss-Straße;  
ergänzende Projektgenehmigung gem. Ziffer 2.5 für die Einleitung und  
Abwicklung städtischer Maßnahmen**

Aktenzeichen / Geschäftszeichen	<b>Folgende Referenzvorlage vorhanden:</b> TfA/0536/2025
<b>Anlagen:</b> Dringliche Anordnung gem. Art. 37 GO	

### **Beschlussvorschlag:**

Der Bauausschuss nimmt von den Ausführungen des Baureferats zur Dringlichen Anordnung Kenntnis.

Der Gesamtkostenrahmen der Maßnahme erhöht sich auf rd. 1.000.000€.

### **Sachverhalt:**

#### **Aktuelle Entwicklung**

Auf Grund der Dringlichkeit der Maßnahme wurde die Vergabe und die damit verbundene Ergänzende Projektgenehmigung in der sitzungsfreien Zeit über eine Dringliche Anordnung notwendig.

#### **Kosten**

Auf Grundlage der bislang erfolgten Vergaben bzw. eingegangenen Angebote muss der Gesamtkostenrahmen auf nunmehr rd. 1.000.000€ angepasst werden.

Die Mehrkosten von rd. 200.000€ sind mit den zur Verfügung stehenden Haushaltsmitteln gedeckt.

#### **Zeitplan**

Da die Errichtung des Bauwerks in der von der Deutschen Bahn benannten Sperrzeit (in der Nacht vom 30.11.2025 auf den 01.12.2025 bzw. 14.12.2025 auf den 15.12.2025, wobei die endgültige Bestätigung durch die DB aktuell noch aussteht) erfolgen soll und die Brückenkon-

struktion in die Fertigung gehen muss, sollen Verzögerungen so weit wie möglich ausgeschlossen werden.

Um den o.g. Zeitplan einhalten zu können, wurde die ergänzende Projektgenehmigung per Dringlicher Anordnung notwendig und erteilt.

**Finanzierung:**

Finanzielle Auswirkungen		jährliche Folgekosten		Unterhaltskosten; nicht abschließend bezifferbar €	
<input type="checkbox"/> nein	<input checked="" type="checkbox"/> ja	Gesamtkosten	1.000.000 €	<input type="checkbox"/> nein	<input checked="" type="checkbox"/> ja
Veranschlagung im Haushalt		Hst. 6310.9509.0000		Budget-Nr.	
<input type="checkbox"/> nein	<input checked="" type="checkbox"/> ja	im		<input type="checkbox"/> Vwhh	<input checked="" type="checkbox"/> Vmhh
wenn nein, Deckungsvorschlag:					

**Prüfung der Klimarelevanz:**

<input checked="" type="checkbox"/>	Prüfung der Klimarelevanz nicht notwendig			
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--	-	0	+	++
Stark negative Klimawirkung	Negative Klimawirkung	Keine oder geringe Klimawirkung	Positive Klimawirkung	Stark positive Klimawirkung
<b>Begründung:</b> Eine Prüfung der Klimarelevanz ist nicht nötig, da es sich um ein mehrstufiges Beschlussverfahren handelt und die Klimarelevanz bereits im Zuge der Vorplanung geprüft wurde.				
<b>Alternativvorschlag (nur bei stark negativer Klimawirkung auszufüllen):</b>				

**Beteiligungen**

Auftrag:	Käm beteiligt	an Tiefbauamt von	11.09.2025
Ergebnis:	Kenntnis genommen	Röhrs, Bernhard, Dr.	11.09.2025

II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung

III. Beschluss zurück an **Tiefbauamt**

Fürth, 11.09.2025

*gez. Lippert*

\_\_\_\_\_  
Unterschrift der Referentin bzw.  
des Referenten

Tiefbauamt

**Folgende Beratungsergebnisse sind vorhanden:**

**Ergebnis aus der Sitzung: Bau- und Werkausschuss am 24.09.2025**

Protokollnotiz:

Beschluss:

Der Bauausschuss nimmt von den Ausführungen des Baureferats zur Dringlichen Anordnung Kenntnis.

Der Gesamtkostenrahmen der Maßnahme erhöht sich auf rd. 1.000.000€.

**Beschluss: einstimmig beschlossen**

**Ja: 15 Nein: 0 Anwesend: 15**