

## I. Vorlage

Beratungsfolge - Gremium	Termin	Status
Verkehrsausschuss	24.11.2025	öffentlich - Beschluss

### Gesicherte Querungshilfe Am Grünen Weg

Aktenzeichen / Geschäftszeichen	
<b>Anlagen:</b> Antrag_Seniorenrat	

### **Beschlussvorschlag:**

1. Die in der Sachverhaltsdarstellung aufgeführten Planungsschritte werden zur Kenntnis genommen.
2. Die Verwaltung wird beauftragt den Vorschlag in die Prioritätenliste Querungshilfen der Verkehrsplanung aufzunehmen.

### **Sachverhalt:**

#### **Ausgangslage / Bestand / Grundlage**

Die Vollversammlung des Seniorenrats beschloss am 24.07.2025 eine gesicherte Querungshilfe Am Grünen Weg zwischen Hardhöhe und Nahversorgungszentrum zu fordern. Im Bestand sind lediglich abgesenkte Bordsteine vorhanden, die Sichtfelder sind in der Kurve eingeschränkt, die nördliche Gehsteigbreite beträgt lediglich etwa 1,90 Meter. Für den Fußverkehr bedeutende Infrastruktur ist lediglich in geringem Maße vorhanden (Jugendzentrum und Verbrauchermärkte). Für das Gehwegenetz stellt die Querungshilfe einen Lückenschluss zwischen Nahversorgung und Wohngebiet auf der westliche Hardhöhe dar. Die nächste gesicherte Querungshilfe ist etwa 100 Meter entfernt, eine barrierefreie Querungshilfe ist barrierefrei nicht zu erreichen. Verunfallte Fußgänger sind in den letzten neun Jahren nicht bekannt.

#### **Geplanter Ausbau**

Es liegt eine Verkehrszählung aus dem Jahr 2021 vor, die lediglich ein niedriges Verkehrsaufkommen in der Kfz-Spitzenstunde ergab. Nach Tabelle der Einsatzbereiche von Querungsanlagen (EFA Bild 6) könnte ein Fußgängerüberweg geprüft werden, wäre aber nicht nötig. Ggf. könnten wegen der Kurvenlage die Sichtfelder eingeschränkt sein und eine zusätzliche Geschwindigkeitsbegrenzung nötig werden.

**Zeitplan**

Der Vorschlag kann in die Prioritätenliste Querungshilfen aufgenommen werden und läge dort etwa im hinteren Drittel von über 50 Maßnahmen. Ein Umsetzungszeitpunkt kann aktuell nicht genannt werden.

**Weitere Vorgehensweise**

Die Prioritätenliste Querungshilfen wird finalisiert und Anfang 2026 dem BWA vorgestellt. Danach wird sie abgearbeitet und weiter gepflegt. Es kann mit neueren Verkehrszählungen zu Verschiebungen kommen.

**Finanzierung:**

Finanzielle Auswirkungen		jährliche Folgekosten	
<input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	Gesamtkosten	€
<input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja		€
Veranschlagung im Haushalt			
<input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	Hst.	Budget-Nr. -
			im <input type="checkbox"/> Vwhh <input type="checkbox"/> Vmhh
wenn nein, Deckungsvorschlag:			

**Prüfung der Klimarelevanz:**

<input checked="" type="checkbox"/>	Prüfung der Klimarelevanz nicht notwendig			
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--	-	0	+	++
Stark negative Klimawirkung	Negative Klimawirkung	Keine oder geringe Klimawirkung	Positive Klimawirkung	Stark positive Klimawirkung
<b>Begründung:</b>				
Lediglich Aufnahme in Prioritätenliste.				
<b>Alternativvorschlag (nur bei stark negativer Klimawirkung auszufüllen):</b>				

**Beteiligungen**

- II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung
- III. Beschluss zurück an **Stadtplanungsamt**

Fürth, 18.11.2025

gez. Lippert

\_\_\_\_\_  
 Unterschrift der Referentin bzw.  
 des Referenten

Stadtplanungsamt

**Folgende Beratungsergebnisse sind vorhanden:**

**Ergebnis aus der Sitzung: Verkehrsausschuss am 24.11.2025**

Protokollnotiz:

Der Vorschlag die Querungshilfe am Grünen Weg auf die Prioritätenliste des SpA aufzunehmen wird begrüßt.

Beschluss:

3. Die in der Sachverhaltsdarstellung aufgeführten Planungsschritte werden zur Kenntnis genommen.
4. Die Verwaltung wird beauftragt den Vorschlag in die Prioritätenliste Querungshilfen der Verkehrsplanung aufzunehmen.

**Beschluss: einstimmig beschlossen**

**Ja: 16 Nein: 0 Anwesend: 16**