

## I. Vorlage

Beratungsfolge - Gremium	Termin	Status
Bau- und Werkausschuss	03.12.2025	öffentlich - Kenntnisnahme

### Radabstellanlagen im Bereich Fürther Freiheit

Aktenzeichen / Geschäftszeichen

**Anlagen:**

Ze IAnlage 1\_RAA\_FürtherFreiheit  
Anlage 2\_Klimaprüfung  
Anlage 3\_Klimaprüfung\_Auswertung

### **Beschlussvorschlag:**

Der Vortrag der Verwaltung dient zur Kenntnis.

Auf der Fürther Freiheit werden gemäß Planung in Anlage 1 auf zwei Parkplätzen 18 Systemständer montiert und jährlich zur Kirchweih entfernt.

### **Sachverhalt:**

#### **Ausgangslage**

Im Bereich der Fürther Freiheit werden regelmäßig Radabstellanlagen (RAA) nachgefragt. Der Bedarf ist hinsichtlich der umliegenden Nutzung (Fitness-Studio, Einzelhandel) gegeben und im Stadtbild erkennbar.

#### **Planung**

Die RAA (18 Systemständer, beidseitige Einstellung, hoch/tief) sollen auf zwei Pkw-Parkplätzen gegenüber dem Hauseingang Hs.-Nr. 8 aufgestellt werden.

Da die Fahrradständer wegen der Fürther Kirchweih demontierbar sein müssen, sollen an dem beschriebenen Standort ausnahmsweise Systemständer installiert werden. Laut Beschluss des BWA vom 02.05.2024 (SpA/1142/2024), sollen vorrangig im Innenstadtbereich Anlehnbügel zum Einsatz kommen. Das Tiefbauamt wird die Systemständer anbringen und jedes Jahr zur Kirchweih wieder entfernen.



Abb.: Lage der RAA, Fürther Freiheit

### Einordnung in den Mobilitätsplan 2035+

Durch die Bereitstellung weiterer RAA werden Maßnahmen und Ziele des Mobilitätsplans umgesetzt. Das dadurch entstehende Angebot an Radeinstellplätzen trägt zur Erreichung folgender Ziele des Mobilitätsplans bei:

- Infrastruktur innerhalb des Radverkehrsnetzes ausbauen
- Wege im Umweltverbund, Radverkehr, Fußverkehr stärken
- Wege im Rad- und Fußverkehr auf kurzen Distanzen erhöhen
- Zufriedenheit Zu-Fuß-Gehende und Radfahrende erhöhen

### Einordnung in das Radverkehrskonzept 2022

- Schaffung zusätzlicher Radabstellanlagen für Standard- Fahrräder
- Beeinflussung der Verkehrsmittelwahl durch Verbesserung der Verfügbarkeit und Zugänglichkeit von Radabstellanlagen

### Zeitplan und weiteres Vorgehen

Nach Kenntnisnahme wird die Errichtung der Fahrradständer kurzfristig umgesetzt.

### Kostenschätzung

Ca. € 3.200 brutto plus Montage durch Personal des Bauhofs.

### Finanzierung:

Finanzielle Auswirkungen		jährliche Folgekosten	
<input type="checkbox"/> nein	<input checked="" type="checkbox"/> ja	Gesamtkosten	€ 3.200
<input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja		€
Veranschlagung im Haushalt			
<input type="checkbox"/> nein	<input checked="" type="checkbox"/> ja	Hst. 5900.9500.0000	Budget-Nr. im <input checked="" type="checkbox"/> Vwhh <input type="checkbox"/> Vmhh
wenn nein, Deckungsvorschlag:			

**Prüfung der Klimarelevanz:**

<input type="checkbox"/>	Prüfung der Klimarelevanz nicht notwendig			
<input type="checkbox"/> -- Stark negative Klimawirkung	<input type="checkbox"/> - Negative Klimawirkung	<input type="checkbox"/> 0 Keine oder geringe Klimawirkung	<input checked="" type="checkbox"/> + Positive Klimawirkung	<input type="checkbox"/> ++ Stark positive Klimawirkung
<b>Begründung:</b> <input type="text"/>				
<b>Alternativvorschlag (nur bei stark negativer Klimawirkung auszufüllen):</b> <input type="text"/>				

**Beteiligungen**

- II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung
- III. Beschluss zurück an **Stadtplanungsamt**

Fürth, 04.11.2025

*gez. Lippert*

\_\_\_\_\_  
Unterschrift der Referentin bzw.  
des Referenten

Stadtplanungsamt

**Folgende Beratungsergebnisse sind vorhanden:**

**Ergebnis aus der Sitzung: Bau- und Werkausschuss am 03.12.2025**

Protokollnotiz:

Die Mitglieder des Bau- und Werkausschusses diskutieren über den Standort und die Notwendigkeit der Radabstellanlagen in diesem Bereich. Vor allem der damit verbundene Aufwand (vor allem aus personeller Sicht) ist hierbei zu Bedenken. Es wird abgestimmt, ob ein Jahr zum Test ausprobiert werden soll. Hier stimmen 8 von 15 abstimmberechtigten Mitgliedern dagegen. Damit wird dies abgelehnt.

mehrheitlich abgelehnt 8:7

Die Verwaltung wird beauftragt den Standort erneut zu prüfen, unter Berücksichtigung der Veranstaltungen, bei denen die Radabstellanlagen auf- und abgebaut werden sollen. Vom Ergebnis ist im Bau- und Werkausschuss zu berichten.

Beschluss:

Der Vortrag der Verwaltung dient zur Kenntnis.

Auf der Fürther Freiheit werden gemäß Planung in Anlage 1 auf zwei Parkplätzen 18 Systemständer, testweise für ein Jahr montiert und jährlich zur Kirchweih und allen anderen Veranstaltungen in diesem Bereich entfernt.

**Beschluss: mit Mehrheit abgelehnt**

**Ja: 7 Nein: 8**