

I. Vorlage

| Beratungsfolge - Gremium | Termin | Status |
|--------------------------|------------|--------------------------|
| Bau- und Werkausschuss | 14.01.2026 | öffentlich - Vorberatung |
| Stadtrat | 28.01.2026 | öffentlich - Beschluss |

Farrnbachbrücke am Viadukt - BW037 - Überbauerneuerung; ergänzende Projektgenehmigung gem. Ziffer 2.5 für die Einleitung und Abwicklung städtischer Maßnahmen

| | |
|---------------------------------|--|
| Aktenzeichen / Geschäftszeichen | Folgende Referenzvorlage vorhanden: TfA/0456/2023 |
| <u>Anlagen:</u> | |

Beschlussvorschlag:

Für BWA am 14.01.2026:

Der Bauausschuss nimmt von den Ausführungen des Baureferats zu den Mehrkosten Kenntnis. Der Bauausschuss empfiehlt dem Stadtrat die ergänzende Projektgenehmigung zu erteilen.

Für StR am 28.01.2026:

Der Stadtrat nimmt von den Ausführungen des Baureferats zu den Mehrkosten Kenntnis. Der Stadtrat erteilt die ergänzende Projektgenehmigung.

Der Gesamtkostenrahmen der Maßnahme erhöht sich auf rd. 3,16 Mio. EURO.

Sachverhalt:

Ausgangslage

Die Projektgenehmigung zur Überbauerneuerung der Farrnbachbrücke am Viadukt wurde am 27.09.2023 im Stadtrat beschlossen.

Zum damaligen Zeitraum waren Kosten in einer Höhe von rd. 2,75 Mio. EURO erwartet worden.

Neuer Kostenrahmen

Auf Grundlage der erfolgten Vergaben, der eingegangenen Rechnungen und Nachträgen muss der Gesamtkostenrahmen auf nunmehr rd. 3,16 Mio. EURO angepasst werden.

Die geänderten Gesamtkosten setzen sich wie folgt zusammen:

Auftragssumme Brückenbauarbeiten: 2.552.541,95 EURO

Auftragssumme sonstige Vergaben wie z.B. Planungskosten, Baugrunderkundung, etc. ca. 726.000,00 EURO

Massenmehrungen Brückenbauarbeiten wie z.B. Erdbauarbeiten für Baugrundverbesserung ca. 66.000,00 EURO

Zusätzliche/geänderte Leistungen wie z.B. geänderte Uferbefestigung, belasteten Aushub entsorgen, stärkere Brückenlager ca. 115.000,00 EURO

Innere Verrechnung ca. 51.000,00 EURO

abzgl. Rückbuchungen von Hst 6600.9502.0000 Würzburger Straßenbau für verauslagte Mittel wie z.B. Stabilisierungssäulen Geißäckerstraße und Abschlagzahlungen Straßenbau ca. -349.000,00 EURO

Gesamtkosten: ca. 3.160.000 EURO

Zeitplan

Die abgestimmten Prüfaxemplare der noch offenen Schlussrechnungen liegen vor. Somit kann nach Erteilung der ergänzenden Projektgenehmigung, Genehmigung der eingegangenen Nachträge und Bereitstellung der zusätzlichen Mittel die Maßnahme abgeschlossen werden.

Weitere Vorgehensweise

Die Genehmigung der Nachträge für die zusätzlichen bzw. geänderten Leistungen soll im Bauausschuss am 14.01.2026 erfolgen.

Die zusätzlich benötigten Mittel sollen im Stadtrat am 28.01.2026 bereitgestellt werden.

Finanzierung:

| | | | |
|---|--|--|--|
| Finanzielle Auswirkungen | | jährliche Folgekosten | |
| <input type="checkbox"/> nein | <input checked="" type="checkbox"/> ja | <input type="checkbox"/> nein | <input checked="" type="checkbox"/> ja |
| Gesamtkosten 3,16 Mio. € | | nicht bezifferbar; Unterhaltsmaßnahmen im Zuge der theoretischen Nutzungsdauer € | |
| Veranschlagung im Haushalt | | | |
| <input type="checkbox"/> nein | <input checked="" type="checkbox"/> ja | Hst. 6600.9503.0000 | Budget-Nr. im <input type="checkbox"/> Vwhh <input checked="" type="checkbox"/> Vmhh |
| wenn nein, Deckungsvorschlag: Die fehlenden Mittel werden beantragt; ein Deckungsvorschlag kann nicht unterbreitet werden. Zur Zwischenfinanzierung werden nicht gebundene Mittel von anderen Maßnahmen umgeschichtet. Die zusätzlichen Mittel müssen im Haushalt 2026 unterjährig zur Verfügung gestellt werden. TfA ist in Abstimmung mit Käm. | | | |

Prüfung der Klimarelevanz:

| | | | | |
|---|--|--|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> | Prüfung der Klimarelevanz nicht notwendig | | | |
| <input type="checkbox"/> -- Stark negative Klimawirkung | <input type="checkbox"/> - Negative Klimawirkung | <input type="checkbox"/> 0 Keine oder geringe Klimawirkung | <input type="checkbox"/> + Positive Klimawirkung | <input type="checkbox"/> ++ Stark positive Klimawirkung |
| Begründung: Folgebefschluss | | | | |
| Alternativvorschlag (nur bei stark negativer Klimawirkung auszufüllen): _____ | | | | |

Beteiligungen

| | | | |
|-----------|-------------------|----------------------|------------|
| Auftrag: | Käm beteiligt | an Tiefbauamt von | 16.12.2025 |
| Ergebnis: | Kenntnis genommen | Röhrs, Bernhard, Dr. | 19.12.2025 |
| Auftrag: | Käm beteiligt | an Tiefbauamt von | 16.12.2025 |
| Ergebnis: | Kenntnis genommen | Röhrs, Bernhard, Dr. | 19.12.2025 |

II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung

III. Beschluss zurück an **Tiefbauamt**

Fürth, 15.12.2025

gez. Lippert

Unterschrift der Referentin bzw.
des Referenten

| |
|------------|
| Tiefbauamt |
|------------|

Folgende Beratungsergebnisse sind vorhanden:

Ergebnis aus der Sitzung: Bau- und Werkausschuss am 14.01.2026

Protokollnotiz:

Beschluss:

Für BWA am 14.01.2026:

Der Bauausschuss nimmt von den Ausführungen des Baureferats zu den Mehrkosten Kenntnis.
Der Bauausschuss empfiehlt dem Stadtrat die ergänzende Projektgenehmigung zu erteilen.

Für StR am 28.01.2026:

Der Stadtrat nimmt von den Ausführungen des Baureferats zu den Mehrkosten Kenntnis.
Der Stadtrat erteilt die ergänzende Projektgenehmigung.

Der Gesamtkostenrahmen der Maßnahme erhöht sich auf rd. 3,16 Mio. EURO.

Beschluss: einstimmig beschlossen

Ja: 14 Nein: 0 Anwesend: 14

Ergebnis aus der Sitzung: Stadtrat am 28.01.2026

Protokollnotiz:

Beschluss:

Beschluss: