

I. Vorlage

Beratungsfolge - Gremium Verkehrsausschuss	Termin 16.03.2026	Status öffentlich - Kenntnisnahme
--	-----------------------------	---

Vorlage zum Antrag der Stadtratsfraktion GRÜNE- Einhaltung des Parkverbots auf den Grünflächen am Scherbsgrabendad

Aktenzeichen / Geschäftszeichen	
Anlagen: Antrag Bündnis 90/Die Grünen vom 10.09.2025	

Beschlussvorschlag:

Kenntnisnahme

Sachverhalt:

Mit Antrag vom 10.09.2025 bat die Stadtratsfraktion Bündnis 90/Die Grünen um Prüfung, wie das verbotswidrige Parken in den Grünflächen im Umfeld der Scherbsgrabenbäder unterbunden werden kann.

Seitens GrfA wurden folgende Alternativen aufgezeigt:

1. Ablegen von Baumstämmen
Baumstämme sehen rustikal aus und eignen sich laut GrfA eher für die freie Landschaft oder Bereiche, die nicht im Fokus der Öffentlichkeit sind. Entscheidend ist auch die Verfügbarkeit von Stämmen. Die Kosten belaufen sich auf ca. 7.200€.
2. Ablegen von Muschelkalkquadern
Die Kosten hierfür würden sich auf ca. 9.600€ belaufen.
3. Aufstellen eines „Schillerbands“
Das sog. „Schillerband“, ein durchgehendes Metallgeländer, wie am Kaiserplatz, wäre die optische ansprechendste Lösung; die Kosten hierfür beliefen sich auf ca. 25.200€.

Zu den Herstellungskosten kommen erhöhte Kosten für die aufwändigeren Mäharbeiten. Jede Form einer Absperrung kann nicht mehr mit einem Flächenmähergerät bearbeitet werden, sondern erfordert händisches Ausmähen, eine weitere zeitintensive Zusatzaufgabe für das GrfA.

GrfA empfiehlt daher, das Beparken der Grünflächen an wenigen Tagen im Jahr zu tolerieren und auf die abschreckende Wirkung der Kontrollen der Verkehrsüberwachung zu setzen.

Finanzierung:

Finanzielle Auswirkungen		jährliche Folgekosten				
<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	Gesamtkosten	€	<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	€
Veranschlagung im Haushalt						
<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	Hst.	Budget-Nr.	im	<input type="checkbox"/> Vwhh	<input type="checkbox"/> Vmhh
wenn nein, Deckungsvorschlag:						

Prüfung der Klimarelevanz:

<input checked="" type="checkbox"/>	Prüfung der Klimarelevanz nicht notwendig			
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--	-	0	+	++
Stark negative Klimawirkung	Negative Klimawirkung	Keine oder geringe Klimawirkung	Positive Klimawirkung	Stark positive Klimawirkung
Begründung:				
<input type="text"/>				
Alternativvorschlag (nur bei stark negativer Klimawirkung auszufüllen):				
<input type="text"/>				

Beteiligungen

- II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung
- III. Beschluss zurück an **Straßenverkehrsamt**

Fürth, 26.02.2026

gez. *Kreitinger*

Unterschrift der Referentin bzw.
des Referenten

Straßenverkehrsamt
Dienstbier, Tobias

Telefon:
(0911) 974 - 2240

Folgende Beratungsergebnisse sind vorhanden:

Ergebnis aus der Sitzung: Verkehrsausschuss am 16.03.2026

Protokollnotiz:

Beschluss:

Beschluss: