

I. Vorlage

Beratungsfolge - Gremium	Termin	Status
Verkehrsausschuss	16.03.2026	öffentlich - Kenntnisnahme

Vorlage zum Antrag der Stadtratsfraktion Bündnis 90/ Die Grünen vom 06.03.2026 - Einheitlich Tempo 30 in der Friedrich-Ebert-Straße

Aktenzeichen / Geschäftszeichen

Anlagen:

Antrag der Stadtratsfraktion Bündnis 90/ Die Grünen vom 06.03.2026 - Einheitlich Tempo 30 in der Friedrich-Ebert-Straße

Beschlussvorschlag:

Kenntnisnahme

Sachverhalt:

Mit verkehrsrechtlicher Anordnung vom 12.12.2025 wurde auf Initiative des Straßenverkehrsamtes die Vereinheitlichung der Tempo 30-Regelung montags bis freitags, 7-17h, in der Friedrich-Ebert-Straße im Bereich zwischen der Wilhelmstraße und dem Conrad-Stutz-Weg bereits angeordnet. Da sich unmittelbar nach der Kreuzung Würzburger Straße / Friedrich-Ebert-Straße ein nach § 45 Abs. 9 StVO ebenfalls privilegiertes Seniorenwohnheim befindet, wurde mit Anordnung vom 19.02.2026 die o. g. Geschwindigkeitsbeschränkung auch auf den Bereich zwischen Würzburger Straße und Wilhelmstraße ausgeweitet.

Mit der Umsetzung dieser Anordnung besteht damit in der Friedrich-Ebert-Straße eine durchgängige Begrenzung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h montags bis freitags, 7-17h, von der Würzburger Straße bis zum Conrad-Stutz-Weg.

Eine Erweiterung der Regelung bis zur Vacher Straße ist nicht zulässig. Dies würde den rechtlich möglichen Radius für die Beschränkung aufgrund der schutzbedürftigen Einrichtung Advent-Kindergarten von 150m in Richtung der Vacher Straße überschreiten.

Die nach der StVO zulässigen Maßnahmen für eine Geschwindigkeitsbeschränkung in der Friedrich-Ebert-Straße sind damit ausgeschöpft.

Finanzierung:

Finanzielle Auswirkungen		jährliche Folgekosten	
<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	Gesamtkosten	€
<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	Hst.	Budget-Nr.
		im	<input type="checkbox"/> Vwhh <input type="checkbox"/> Vmhh
wenn nein, Deckungsvorschlag:			

Prüfung der Klimarelevanz:

<input checked="" type="checkbox"/>	Prüfung der Klimarelevanz nicht notwendig			
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--	-	0	+	++
Stark negative Klimawirkung	Negative Klimawirkung	Keine oder geringe Klimawirkung	Positive Klimawirkung	Stark positive Klimawirkung
Begründung:				
Alternativvorschlag (nur bei stark negativer Klimawirkung auszufüllen):				

Beteiligungen

- II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung
- III. Beschluss zurück an **Straßenverkehrsamt**

Fürth, 10.03.2026

gez. Kreitinger

Unterschrift der Referentin bzw. des Referenten

Straßenverkehrsamt
Dienstbier, Tobias

Telefon:
(0911) 974 - 2240

Folgende Beratungsergebnisse sind vorhanden:

Ergebnis aus der Sitzung: Verkehrsausschuss am 16.03.2026

Protokollnotiz:

Zur Kenntnis genommen.

Beschluss:

Beschluss: zur Kenntnis genommen