

## I. Vorlage

Beratungsfolge - Gremium	Termin	Status
Bau- und Werkausschuss	15.04.2026	öffentlich - Beschluss

### Straßenrechtliche Verfahren

Aktenzeichen / Geschäftszeichen	
<b>Anlagen:</b> 4 Lagepläne	

### Beschlussvorschlag:

Die Straßenrechtlichen Verfahren gem. Vorlage der Verwaltung vom 25.03.2026 werden beschlossen.

### Sachverhalt:

#### 1. Wegverbindung zwischen Badstraße und Westseite der Siebenbogenbrücke

„Für die als beschränkt-öffentlicher Weg gewidmeten Teilflächen der Grundstücke Fl.Nrn. 1231/3, 1231/25, 712/9, 1265/10, 1265/12 und 1265 Gem. Fürth wird die **Widmungsbeschränkung** von „Gehweg“ **auf „Geh- und Radweg“ erweitert.**“

Die Widmungsbeschränkung ist der Verkehrsbedeutung anzupassen.

#### 2. Wegverbindung von Finkenschlag bis unter die DB-Brücke

„Für die als beschränkt-öffentlicher Weg gewidmeten Teilflächen der Grundstücke Fl.Nrn. 809/2, 1468/212, 1371/32 und 1371/6 Gem. Fürth sowie Teilflächen der Grundstücke Fl.Nrn. 736 und 735/2 Gem. Unterfarnbach wird die **Widmungsbeschränkung** von „Geh- und Radweg“ **auf „Geh- und Radweg, Zufahrt bis Anwesen Unterfarnbacher Straße 12 h frei“ erweitert.**“

Die Widmungsbeschränkung ist der Verkehrsbedeutung anzupassen.

#### 3. Karolinenstraße

„Eine als Ortsstraße gewidmete Teilfläche des Grundstückes Fl.Nr. 1139/18 Gem. Fürth (Karolinenstraße, Stellplatzfläche von ca. 59 m<sup>2</sup> vor Anwesen 108) **wird eingezogen.**“

Die Fläche soll verpachtet werden.

**4. Graf-Pückler-Limpurg-Straße**

„Es ist **beabsichtigt** eine Teilfläche von **ca. 20 m²** der als Ortsstraße gewidmeten Teilfläche des Grundstückes Fl.Nr. 234/1 Gem. Burgfarnbach (Graf-Pückler-Limpurg-Straße, betrifft zwei Parkplätze in der Kehre) **einziehen**.“

Die Fläche wurde für die dringend benötigte Trafostation an die infra verkauft.

**Finanzierung:**

Finanzielle Auswirkungen		jährliche Folgekosten	
<input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	€	<input checked="" type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja €
Veranschlagung im Haushalt		Budget-Nr.	
<input checked="" type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	Hst.	im <input type="checkbox"/> Vwhh <input type="checkbox"/> Vmhh
wenn nein, Deckungsvorschlag:			

**Prüfung der Klimarelevanz:**

<input checked="" type="checkbox"/>	Prüfung der Klimarelevanz nicht notwendig			
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--	-	0	+	++
Stark negative Klimawirkung	Negative Klimawirkung	Keine oder geringe Klimawirkung	Positive Klimawirkung	Stark positive Klimawirkung
<b>Begründung:</b>				
<input type="text"/>				
<b>Alternativvorschlag (nur bei stark negativer Klimawirkung auszufüllen):</b>				
<input type="text"/>				

**Beteiligungen**

II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung

III. Beschluss zurück an **Tiefbauamt**

Fürth, 25.03.2026

gez. Lippert

\_\_\_\_\_  
Unterschrift der Referentin bzw. des Referenten

**Folgende Beratungsergebnisse sind vorhanden:**

**Ergebnis aus der Sitzung: Bau- und Werkausschuss am 15.04.2026**

Protokollnotiz:

Beschluss:

Die Straßenrechtlichen Verfahren gem. Vorlage der Verwaltung vom 25.03.2026 werden beschlossen.

**Beschluss: einstimmig beschlossen**

**Ja: 15 Nein: 0 Anwesend: 15**