

## Auszug "Radvorrangrouten" aus dem Radverkehrskonzept 2022, mit Hervorhebung Vacher Straße:

### 6.3. Vorrangrouten

Sinn der Vorrangrouten ist es, das komplette Stadtgebiet durch Radverkehrsanlagen mit hohem Standard zu erschließen (s. Kap. 4.2). Unter der Prämisse einer schnellen, direkten und klar verständlichen Routenführung werden die Vorrangrouten als Durchmesser- oder Tangentialrouten mit möglichst gradliniger Linienführung und klaren Zielen konzipiert. Insgesamt werden neun Vorrangrouten mit einer Gesamtlänge von ca. 95 km definiert (s. Abbildung 26):

- 1) Nürnberg Zentrum ↔ Seukendorf (Langenzenn)
- 2) Nürnberg-Gebersdorf ↔ Erlangen
- 3) Nürnberg-Schniegling ↔ Veitsbronn-Siegelsdorf
- 4) Nürnberg-West ↔ Frauenaaurach
- 5) Nürnberg-Leyh ↔ Obermichelbach
- 6) Zirndorf ↔ Nürnberg-Großgründlach
- 7) Nürnberg-Buch ↔ Veitsbronn
- 8) **Zirndorf ↔ Herzogenaurach**
- 9) Nürnberg-Schnepfenreuth ↔ Cadolzburg

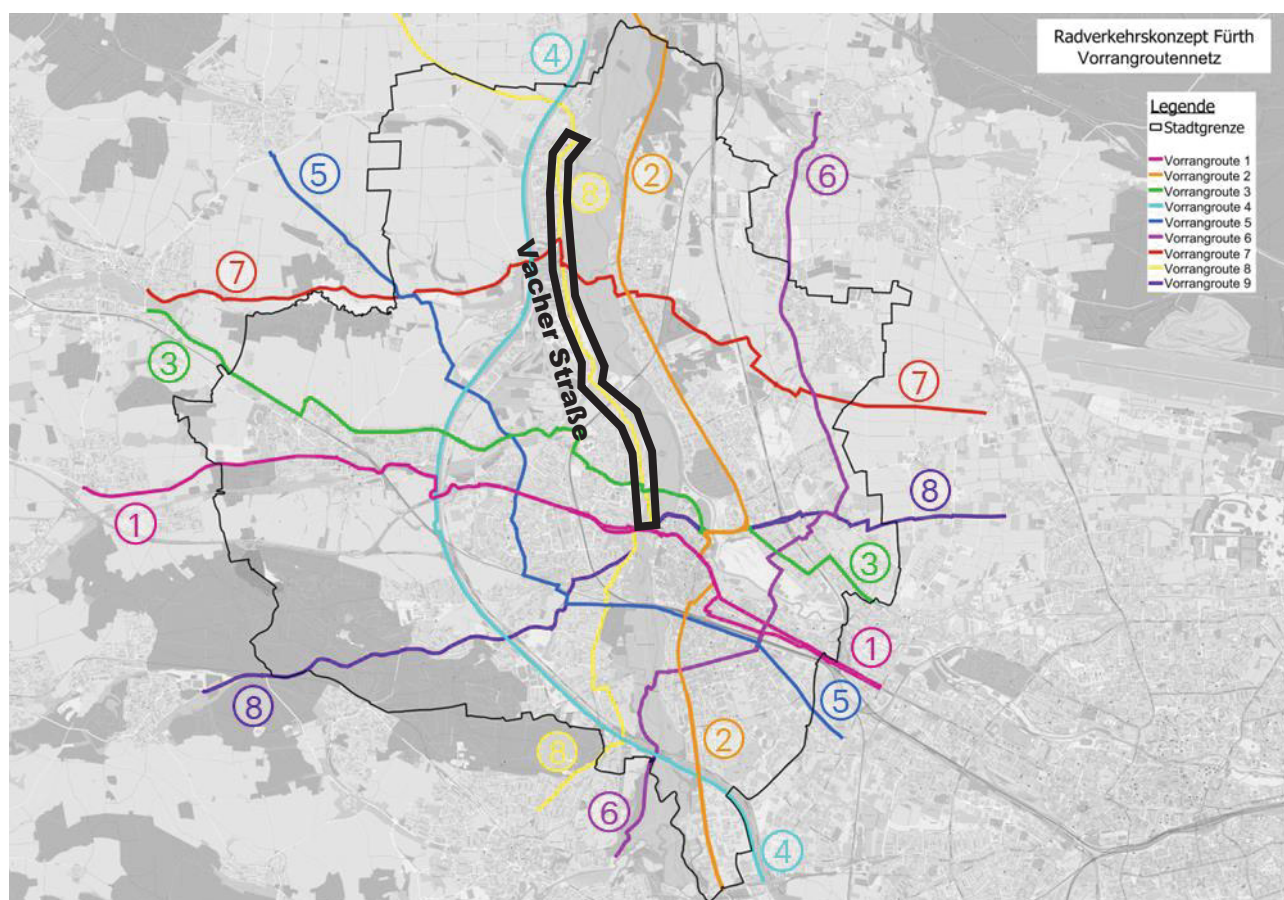


Abbildung 26: Vorrangroutennetz mit den Routen 1-9