

Laufende Nummer (keine Priorisierung)	Projekt	Themenschwerpunkt	Anlass	Beschreibung
1	Pegnitzquartier - Machbarkeitsstudie Uferpromenade	Verkehrsartenübergreifende Konzeption	Förderung Rad- und Fußverkehr	Als Verbindungselement, das gleichzeitig der Aufenthaltsqualität direkt an der Pegnitz dienen soll, wird die Abteilung Verkehrsplanung in Form einer Machbarkeitsstudie eine Uferpromenade zwischen dem Karlsteg und dem Helmplatz bearbeiten
2	Vorplanung Hafibrücke und Anschlussknotenpunkte	Straßenentwurf	Nutzbarkeitsende Brücke	Aufgrund des absehbaren Nutzbarkeitsendes der Hafibrücke ist ein Ersatzneubau inkl. der Anschlussknotenpunkte mit der Mainstraße und Hafibrücke erforderlich, der einer Vorplanung mit vorgeschalteter Instruktion bedarf.
3	Umleitungskonzept Hafibrücke	Verkehrsartenübergreifende Konzeption	Neubau Hafibrücke	Die Bauarbeiten für den Ersatzneubau Hafibrücke werden sich über mehrere Jahre erstrecken. Aus diesem Grund ist ein Umleitungskonzept für alle Verkehrsarten erforderlich, das von Vpl an ein externes Planungsbüro vergeben wird.
4	Verkehrsuntersuchung Neubau Zirndorfer Brücke	Verkehrsartenübergreifende Konzeption	Neubau Zirndorfer Brücke	Ausarbeitung eines Planungskonzeptes zum Neubau der Zirndorfer Brücke inkl. anschließende Rampen mit Berücksichtigung der Verkehrsentwicklung im Umfeld der Zirndorfer Brücke nach deren Sperrung
5	Machbarkeitsstudie Radschnellverbindung Fürth-Nürnberg	Radverkehr - Konzeption	Förderung stadtgrenzüberschreitender Radverkehr	Durchführung Machbarkeitsstudie mit Beschluss zur Vorzugsvariante und Grundsatzbeschluss zum weiteren Vorgehen
6	Machbarkeitsstudie Radschnellverbindung Fürth-Erlangen	Radverkehr - Konzeption	Förderung stadtgrenzüberschreitender Radverkehr	Durchführung Machbarkeitsstudie mit Beschluss zur Vorzugsvariante und Grundsatzbeschluss zum weiteren Vorgehen
7	Metropolradweg Bamberg-Nürnberg	Radverkehr - Konzeption	Förderung stadtgrenzüberschreitender Radverkehr	Projektbetreuung und Zuarbeit bei Vor- und Entwurfsplanung. Grundsätzliche Fragestellungen zu Betrieb offen.

Laufende Nummer (keine Priorisierung)	Projekt	Themenschwerpunkt	Anlass	Beschreibung
8	Fahrradabstellanlagen	Radverkehr - Ruhender Radverkehr	Auftrag aus dem Mobilitätsplan	Ebenso wie bei den Stellplätzen für den Kfz-Verkehr ist ein bedarfsgerechtes Standortkonzept für Fahrradabstellanlagen erforderlich, das den Bestand an Fahrradabstellanlagen im öffentlichen Raum berücksichtigt und Erweiterungsmöglichkeiten aufzeigt.
9	Machbarkeitsstudie Fuß- und Radwegebrücke Wolfsgrubersteg	Verkehrsartenübergreifende Konzeption	Fuß- und Radverkehrsförderung, Zubringer zum neuen Gymnasium	Zur Gewährleistung der Erreichbarkeit des neuen Standorts des Heinrich-Schliemann-Gymnasiums ist eine Querung der Pegnitz zur Erreichbarkeit des Gymnasiums aus dem Stadtosten erforderlich
10	Gutachten zur Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr	Radverkehr - Konzeption	Weiterentwicklung Radverkehrskonzept	Für den Radverkehr in Gegenrichtung freigegebene Einbahnstraßen sind eine kostengünstige und einfach umzusetzende Maßnahme der Radverkehrsförderung. Aktuelle Regelwerke geben viel Spielraum für die Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr. Es soll ein Gutachten erstellt werden, mit dem der Bestand an Einbahnstraßen festgestellt wird und geprüft wird, welche Einbahnstraßen freigegeben werden können. Ziel ist die Erarbeitung eines Umsetzungsplans.
11	Fortschreibung Konzeption zur wegweisenden Beschilderung für den Radverkehr	Radverkehr - Konzeption	Weiterentwicklung Radverkehrskonzept	Die wegweisende Beschilderung für den Radverkehr in Fürth ist sowohl für den touristischen als auch den alltäglichen Radverkehr eine wichtige Orientierungs- und Routinghilfe. An mehreren Standorten im Stadtgebiet ist die Beschilderung allerdings lückenhaft und auch die Routenführung benötigt eine Überarbeitung. Dafür wird ein Gutachten ausgeschrieben mit nachfolgender Umsetzung der Neubeschilderung.
12	Vorplanung Halevistraße	Straßenentwurf	Nutzung von Synergieeffekten im Zuge von Kanalbauarbeiten	In der Halevistraße findet in 2027 ein Aufbruch der Straße statt. In diesem Zuge soll ein Umbau zum Verkehrsberuhigten Bereich erfolgen
13	Vorplanung Wegeverbreiterung Regnitzradweg (Bereich Kläranlage bis Ulmenstraße)	Straßenentwurf	Weiterentwicklung Radverkehrskonzept	In beschriebenem Bereich herrscht ein hohes Rad- und Fußverkehrsaufkommen vor auch da die Radverkehrsanlagen in der Erlanger Str. noch nicht ausreichend ausgebaut sind. Der Weg hat für den Radverkehr darüber hinaus eine wichtige touristische Funktion im Radwegenetz (Vorrangroute Erlanger Str.). Aus diesem Grund wird eine Vorplanung für eine Wegeverbreiterung ohne wesentlichen Eingriff in Grünstrukturen erstellt und zum Beschluss vorgelegt. Die Maßnahme erfolgt in enger Abstimmung mit der StEF, die an dem Standort den Neubau der Hauptkläranlage plant.
14	Verkehrsuntersuchung viertes Gymnasium	Verkehrsartenübergreifende Konzeption	Mögliches viertes Gymnasium	Für ein viertes Gymnasium soll eine Verkehrsuntersuchung u. a. inkl. Maßnahmenvorschlägen erfolgen.

Laufende Nummer (keine Priorisierung)	Projekt	Themenschwerpunkt	Anlass	Beschreibung
15	Prioritätenliste Querungshilfen mit Umsetzungskonzept	Fußverkehr	Fußverkehrsförderung	Zur Verbesserung der Querungsmöglichkeiten über in der Regel vom Kfz-Verkehr stark frequentierte Straßen wird eine Prioritätenliste mit Querungshilfen und einer zugehörigen Standortübersicht als Grundlage für weitere Planungen erstellt.
16	Bebauungsplan Nr. 475 Teilgebiet Lange Straße und Dr. Mack Straße - Verkehrsgutachten	Verkehrsartenübergreifende Konzeption	Städtebauliches Konzept	Zuarbeit und Abstimmung zu Verkehrs- und Mobilitätsthemen bei stadtplanerischem Projekt mit Federführung BsG
17	Straßenraumgestaltung Grüne Achse	Verkehrsartenübergreifende Konzeption	Städtebauliches Konzept	Zuarbeit und Abstimmung zu Verkehrs- und Mobilitätsthemen bei stadtplanerischem Projekt mit Federführung BsG
18	Evaluation und Ausweitung E-Scooter-Abstellkonzept	Verkehrsartenübergreifende Konzeption	Mobilitätsplan	Abstellkonzept wird bis Ende 2027 für das restliche Stadtgebiet außerhalb der Innenstadt erarbeitet und umgesetzt. Gleichzeitig findet eine kontinuierliche Evaluation der bestehenden Sammelparkplätze statt.
19	Vorplanung Fahrradstraße Cadolzheimer Straße	Radverkehr - Konzeption	Radverkehrskonzept	Vorplanungsbeschluss mit Verlängerung bis Berlinstraße
20	Vorplanung Kronacher Straße / Seeacker Straße	Straßenentwurf	Abgängige Lichtsignalanlage am Knotenpunkt	Für die Kronacher Straße / Seeacker Straße liegt ein Beschluss vor, wonach eine Vorplanung erstellt werden soll, nachdem die dortigen Lichtsignalanlagen abgängig sind. Das ist nunmehr der Fall. Eine entsprechende Vorplanung wird erstellt.
21	Vorplanung Zufahrt Volksbücherei Fronmüllerstraße	Straßenentwurf	Neu Volksbücherei	Der Neubau der Volksbücherei in der Fronmüllerstraße soll über eine neue Zufahrt im Kreuzungsbereich mit der Steubenstraße erschlossen werden. Hierfür wird die Abteilung Verkehrsplanung eine Vorplanung erstellen.

Laufende Nummer (keine Priorisierung)	Projekt	Themenschwerpunkt	Anlass	Beschreibung
22	Dauergrün für Fußgänger - Ausweitung	Fußverkehr	Mobilitätsplan	Fortsetzung des Konzepts für Dauergrün am Beispiel Friedrichstraße Übergang zum Wochenmarkt an weiteren besonders für den Fußverkehr relevanten Lichtsignalanlagen im Stadtgebiet
23	Umsetzung Mobilitätsplan	Verkehrsartenübergreifende Konzeption	Mobilitätsplan	Sukzessive Umsetzung und Evaluierung der im Mobilitätsplan enthaltenen Maßnahmen
24	Vorplanung Radschnellverbindung Fürth-Nürnberg	Radverkehr - Konzeption	Radverkehrsförderung	Anschlussprojekt zur Machbarkeitsstudie, bei dem die Radschnellverbindung einer Vorplanung unterzogen wird, ggf. schrittweise in einzelnen Abschnitten inkl. U-Bahnhof und Haltestelle Stadtgrenze mit Geh- und Radwegeverbindung zum Hornschuchcampus
25	Vorplanung Vacher Straße zwischen Am Vacher Markt und Flexdorfer Straße	Straßenentwurf	Straßenzustand	Der Straßenabschnitt weist große Schäden auf, die mit einem reinen Deckenbau nicht mehr behoben werden kann. Auf dieser Basis wird eine Vorplanung erstellt und zum Beschluss vorgelegt.
26	Vorplanung und Entwässerungskonzept Bebauungsplan Magnolienweg	Straßenentwurf	Städtebauliches Projekt	Zuarbeit und Abstimmung zu Verkehrs- und Mobilitätsthemen bei stadtplanerischem Projekt mit Federführung BsG
27	Neubau drittes Gleis Fürth-Siegelsdorf	Verkehrsartenübergreifende Konzeption	Projekt Deutsche Bahn	Die DB plant den Neubau eines dritten Gleises zwischen dem Hauptbahnhof Fürth und dem Bahnhof Siegelsdorf. Aufgrund vielfältiger Schnittpunkte mit dem städtischen Straßennetz und vor allem den Brückenbauwerken muss die Maßnahmen durch die Abteilung Verkehrsplanung intensiv begleitet werden.
28	Neuaufstellung Nahverkehrsplan	ÖPNV	Mobilitätsplan	Neuaufstellung des Nahverkehrsplans vorbereitend auf die Veröffentlichung des öffentlichen Dienstleistungsauftrages für den Betrieb des ÖPNV in Fürth Ende 2027. Grundlegende Prüfung und Überarbeitung des bestehenden Busnetzes mit neuem Zielnetz.

Laufende Nummer (keine Priorisierung)	Projekt	Themenschwerpunkt	Anlass	Beschreibung
29	Alters-/BEFAaustausch Lichtsignalanlagen und LSA-Neubau/Optimierung	Lichtsignalanlagen	Mobilitätsplan - mit dem Ziel der verkehrshängigen Netzsteuerung mit ÖPNV- und Radverkehrsbeschleunigung und Instandhaltung	<p>Altersaustausch: 105 Nürnberger Straße/U-Bahnhof Stadtgrenze, 112 Ludwig-Quellen-Straße/Anschlussstelle, 159 Nürnberger Straße/Jakobinenstraße, 179 Würzburger Straße/Breslauer Straße, 180 Würzburger Straße/Siemensstraße, 181 Würzburger Straße/Ruhsteinweg, 280 Schwabacher Straße/Kaiserstraße, 281 Schwabacher Straße/Flößbaustraße, 283 Schwabacher Straße/Fronmüllerstraße, 850 Würzburger Straße/Stiftungsstraße</p> <p>BEFA: 156 Nürnberger Straße/Kurgartenstraße, 186 Würzburger Straße/Südümgehung Burgfarrnbach, 190 Hardstraße/Breslauer Straße, 205 Schwabacher Straße/Karolinenstraße, 279 Schwabacher Straße/Herrnstraße, 308 Fronmüllerstraße/Leyher Straße, 357 Gebhardtstraße/Jakobinenstraße, 363 Waldstraße/Herrnstraße, 476 Karl-Bröger-Straße/Hans-Vogel-Straße, 557 Erlanger Straße/Seeackerstraße, 558 Seeackerstraße/Kronacher Straße, 559 Ronhofer Brücke/ Frankenschnellweg Ausfahrt West, 560 Ronhofer Brücke/ Frankenschnellweg Ausfahrt Ost, 565 Gründlacher Straße/Seeackerstraße, 857 Seeackerstraße/Fußgängerübergang Tuspo, 860 Flößbaustraße/Frauenstraße, 368 Fronmüllerstraße/Hans-Bornkessel-Straße, 288 Schwabacher Straße/Georg-Benda-Straße, 189 Hardstraße/Berlinstraße, 290 Schwabacher Straße/Konrad-Kurz-Straße, 458 Poppenreuther Brücke (west. AS Frankenschnellweg)</p> <p>Neubau: 108 Nürnberger/Zähstraße, 154 Ludwig-Quellen Straße/Kurgartenstraße, 167 Königstraße/Brandenburger Straße, 116 Königstraße/Flair-Parkhaus, 165 Königsstraße/Hallstraße, 164 Königsstraße/Friedrichstraße, 189 Hardstraße/Berlinstraße, 212 Fuchsstraße/Zirndorfer Straße, 252 Friedrichstraße/Maxstraße, 204 Schwabacher Straße/Theresienstraße, 205 Schwabacher Straße/Karolinenstraße, 206 Schwabacher Straße/Amalienstraße, 207 Schwabacher Straße/Fichtenstraße, 209 Schwabacher Straße/Saltstraße, 208 Schwabacher Straße/Holzstraße, 286 Schwabacher Brücke/Südwesttangente, 555 Erlanger Straße/Alte-Reutstraße, 556 Erlanger Straße/Mauerstraße, 815 Kaiserstraße/Frauenstraße, 820 Sacker Hauptstraße, 843 Fritz-Erler-Straße/Hans-Sachs-Straße, 847 Stadelner Hauptstraße/Werkstraße, 852 An der Post/Bahnhofplatz West, 853 Bahnhofplatz</p> <p>Optimierung: 168 Ludwigbrücke, 174 Maxbrücke/Uferstraße, 261 Breslauer/Mohnweg, 262 Stauffenberg Brücke, 264 Heilstättenstraße/Am Europakanal, 279 Schwabacher Straße/Herrnstraße</p>
30	Barrierefreier Umbau Bushaltestellen	ÖPNV	Förderung ÖPNV und Barrierefreiheit	Zum weiteren barrierefreien Ausbau der Haltestellen in Fürth sollen während der Geltungsdauer des vorliegenden Arbeitsprogramms für drei Haltestellen pro Jahr eine Vorplanung erstellt und beschlossen werden, z. B. für die Haltestellen Hirschenstraße, Jakob-Henle-Straße, Am Vacher Markt, Bislohe Nordring, Brünneinsweg, Annastraße, Weigmannstraße, Hans-Bornkessel-Straße, Stadtgrenze, Jakobinenstraße, Libellenweg
31	Integriertes Städtebauliches Entwicklungskonzept	Verkehrsartenübergreifende Konzeption	Städtebauliches Konzept	Zuarbeit und Abstimmung zu Verkehrs- und Mobilitätsthemen bei stadtplanerischem Projekt mit Federführung BSG
32	Begleitung Variantenuntersuchung S-Bahn-Verschwenk und Verkehrskonzept Nordost	Verkehrsartenübergreifende Konzeption	Projekt Deutsche Bahn	Begleitung der DB bei der Untersuchung der fünf Varianten im Zuge des S-Bahn-Verschwenks und Erarbeitung eines begleitenden Verkehrskonzepts
33	Ausbau des Radwegenetzes	Radverkehr - Konzeption	Weiterentwicklung des Radverkehrskonzepts Schwerpunkt Fahrradstraßen	Die bisherigen Fahrradstraßen in Fürth stellen ein wichtiges Element im städtischen Radverkehrsnetz dar. Viele weitere Straßenachsen bieten sich für eine Ausweisung als Fahrradstraße im Bereich von Radvorrangrouten an. Auf dieser Basis soll ein Konzept für Fahrradstraßen für das gesamte Stadtgebiet ausgearbeitet werden.

Laufende Nummer (keine Priorisierung)	Projekt	Themenschwerpunkt	Anlass	Beschreibung
34	Vorplanung Radverkehrsanlage Jakobinenunterführung und Anschlussknotenpunkte	Straßenentwurf	Weiterentwicklung Radverkehrskonzept	Teilprojekt der Radschnellverbindung FÜ-N als Anschlussstrecke, Vorplanung für kompletten Straßenneubau mit Berücksichtigung von Barrierefreiheit sowie aller Verkehrsarten vorgesehen. Bereich zwischen Nürnberger Straße und Leyher Straße
35	Bestandserfassung Radwegenetz und Ausarbeitung einer Prioritätenliste für kleine Baumaßnahmen im Radverkehrsnetz	Radverkehr - Konzeption	Weiterentwicklung Radverkehrskonzept	Im städtischen Radwegenetz sind an diversen Stellen Schäden im Wegeaufbau festzustellen. Diese sollen systematisch erfasst werden, so dass auf dieser Grundlage Belagsverbesserungen möglich werden. Außerdem soll damit eine Prioritätenliste für kleine Baumaßnahmen im Radverkehrsnetz erarbeitet werden, die z. B. Einfärbungen von Radverkehrsfurten oder Belagsverbesserungen beinhaltet
36	Rezertifizierung AGFK	Radverkehr - Konzeption	Weiterentwicklung Radverkehrskonzept	Die Stadt Fürth ist im Rahmen der AGFK-Zertifizierung als fahrradfreundliche Kommune ausgezeichnet. In 2027 erfolgt die Re-Zertifizierung für die diverse Maßnahmen vorbereitet und umgesetzt werden müssen (Schwerpunkt Säulen Kommunikation und Service).
37	Bebauungsplan Faurecia und Schleifweg - Verkehrsgutachten	Verkehrsartenübergreifende Konzeption	Städtebauliches Konzept	Zuarbeit und Abstimmung zu Verkehrs- und Mobilitätsthemen bei stadtplanerischem Projekt mit Federführung BsG
38	Bebauungsplan Faurecia und Schleifweg - Straßenplanung	Straßenentwurf	Städtebauliches Konzept	Zuarbeit und Abstimmung zu Verkehrs- und Mobilitätsthemen bei stadtplanerischem Projekt mit Federführung BsG
39	Bebauungsplan Nr. 451 Industriestraße Verkehrsgutachten	Verkehrsartenübergreifende Konzeption	Städtebauliches Konzept	Zuarbeit und Abstimmung zu Verkehrs- und Mobilitätsthemen bei stadtplanerischem Projekt mit Federführung BsG
40	Bebauungsplan Nr. 451 Industriestraße - Straßenplanung	Straßenentwurf	Städtebauliches Konzept	Zuarbeit und Abstimmung zu Verkehrs- und Mobilitätsthemen bei stadtplanerischem Projekt mit Federführung BsG

Laufende Nummer (keine Priorisierung)	Projekt	Themenschwerpunkt	Anlass	Beschreibung
41	Begleitung, Evaluierung und Ausweitung VAG-Rad	Radverkehr - Konzeption	Radverkehrskonzept	Begleitung, Evaluierung und Erweiterungen u.a. mit Lastenrädern und Anpassungen
42	Verbesserung Schulwege Grundschule Friedrich-Ebert-Straße zw. Wilhelmstr. Robert-Koch-Str.	Verkehrsartenübergreifende Konzeption	Schulwegsicherheit	Grundsätzliche Verbesserung der Schulwegsicherheit z. B. durch zusätzliche Furten LSA 800, barrierefreie Bushaltestelle, sichere Schulwege, ggf. Radverkehrsanlage
43	Konzeption städtisches Vorrangnetz / Hauptverkehrsstraßennetz	Verkehrsartenübergreifende Konzeption	Förderung der städtischen Verkehrsentwicklung	Mit dieser Aufgabe soll das bestehenden Hauptverkehrsstraße grundsätzlich überprüft werden. Die Funktionen der einzelnen Hauptverkehrsstraßen sollen geprüft werden. Ziel ist die Bündelung von Hauptverkehrsachsen mit Entlastung von Hauptverkehrsstraßen in eng bebautem Umfeld
44	Allgemeines, betriebliches und schulisches Mobilitätsmanagement	Mobilitätsmanagement	Mobilitätsplan	Mobilitätsmanagement ist ein wesentlicher Bestandteil zur Förderung nachhaltiger Mobilität mit sog. "weichen Maßnahmen". Darunter sind vor allem Informationsangebote sowie Anreize zur Nutzung der Verkehrsarten des Umweltverbundes zu verstehen. Für das allgemeine, schulische und betriebliche Mobilitätsmanagement wird demgemäß ein Konzept entwickelt. Aktuell fehlt es dafür an personellen Ressourcen bei der Verkehrsplanung.
45	Verkehrskonzept zur Verkehrsberuhigung am Kohlenmarkt	Verkehrsartenübergreifende Konzeption	Aufwertung Umfeld Fußgängerzone	Der Kohlenmarkt in Fürth befindet sich in einem zentralen, städtebaulich ansprechenden Umfeld mit hoher Aufenthaltsqualität. Hinzu kommt eine hohe Frequentierung durch den Fußgängerverkehr. Aus diesem Sachverhalt resultiert das Vorhaben der Verkehrsberuhigung durch Erweiterung der Fußgängerzone Schwabacher Straße bis zum Rathaus. Damit einher geht eine Durchfahrtsperre für den Kfz-Verkehr. Das Verkehrskonzept beinhaltet damit eine Untersuchung, wie der Kfz-Verkehr alternativ geführt werden kann.
46	Parkraumkonzept Südstadt mit Neuordnung des Ruhenden Verkehrs	MIV - Ruhender Verkehr	Mobilitätsplan	Aufgrund des hohen Parkdrucks in der Südstadt soll ein Integratives Parkraumkonzept erstellt werden mit Bewohnerparken, Radabstellanlagen, Begrünung, Führung des RV auf Fahrbahn anstatt Gehweg. Zudem Standortsuche für Quartiersparken. Lade- und Lieferzonen.
47	Vorplanung Vacher Straße zwischen Mühlalstraße und Flexdorfer Straße	Straßenentwurf	Straßenzustand	Der Straßenabschnitt weist große Schäden auf, die mit einem reinen Deckenbau nicht mehr behoben werden kann. Auf dieser Basis wird eine Vorplanung erstellt und zum Beschluss vorgelegt, bei der auch der Bahnweg zwischen Vacher Straße und Würzburger Straße und dessen Bevorrechtigung über die Vacher Straße Richtung Bremenstaller Brücke betrachtet wird. Nach einer Lösung dafür ist der Bahnweg für den RV interessant und kann bei Zustimmung der DB geplant werden.

Laufende Nummer (keine Priorisierung)	Projekt	Themenschwerpunkt	Anlass	Beschreibung
48	Vorplanung Soldnerstraße	Straßenentwurf	Straßenzustand	Im städtischen Straßenzustandskataster weist die Soldnerstraße einen schlechten Zustand auf, der ein Vorplanung mit anschließendem Neubau erforderlich macht