

TfA/StrB

19.06.2025

BW020-Schwabacher Brücke

Beschreibung der bauzeitlichen Verkehrsführung

Beschreibung der Maßnahme

Das Bauwerk BW020 Schwabacher Brücke muss, aufgrund seiner Bausubstanz abgebrochen und neu erstellt werden. Die Baumaßnahme erfolgt in zwei Abschnitten, Bauabschnitt 1 Teilbauwerk Süd und Bauabschnitt 2 Teilbauwerk Nord. In den jeweiligen Bauabschnitten erfolgen Abbruch und Ersatzneubau, sodass ein Teilbauwerk für den Verkehr erhalten bleibt. Im Zuge des Abbruchs werden die Mittelpfeiler bis OK Fundament abgebrochen und die Stützenfundamente für das Traggerüst beibehalten. Nach Fertigstellung der Maßnahme, werden diese entfernt. Die Widerlager werden nur teilweise zurückgebaut und verbleiben ebenfalls im Hinterfüllbereich. Im Baufeld werden ebenfalls bereits die Schächte und Entwässerungsleitungen verlegt, um das Bauwerk nach Fertigstellung an die Regenwasserkanäle anzuschließen. Zudem werden die Stromsparten umgelegt bzw. angepasst. Die Gräben werden wieder verfüllt und der Asphalt bauzeitlich wiederhergestellt, um die Verkehrsführung auf die andere Richtung umlegen zu können. Der Neubau umfasst die Pfahlgründung und die Herstellung der neuen Widerlagerwände vor den Bestandswiderlagern. Anschließend werden Stahlverbundträger und Betonfertigteileplatten eingehoben. Daraufhin erfolgt die Fertigstellung des Ortbetonüberbaus mit Abdichtung, Entwässerung, Kappen und Asphaltsschichten. Die Entwässerung wird an den bestehenden Kanal angeschlossen. Im Anschluss erfolgt die Umlegung auf das neu hergestellte Teilbauwerk und die Einrichtung des 2. Bauabschnittes, bei welchem sich der Ablauf ähnlich wiederholt. Die Bauzeit erstreckt sich von Herbst 2026 bis Ende 2028, anschließend erfolgt der Ausbau des Knotenpunktes unter der Brücke bis Ende 2029.



Lage Knoten Südwesttangente - Schwabacher Straße

Verkehrsführung Knoten

Um den Verkehr größtenteils störungsfrei durch den Knotenpunkt zu bekommen, wird folgendes Konzept vorgeschlagen.

Für die Abbrucharbeiten der jeweiligen Teilbauwerke muss die Schwabacher Straße über ein Wochenende gesperrt werden, anschließend kann der Verkehr wieder fließen. Ebenso ist für die Montage der Stahlverbundträger eine Vollsperrung der Schwabacher Straße, jeweils für einen Tag, notwendig. Zwischenzeitlich muss die Schwabacher Straße für bestimmte Tätigkeiten wie Überbau- oder Kappenbetonage gesperrt werden, dies beläuft sich aber auf Arbeiten kürzerer Dauer und ist vom Bauablauf abhängig.

Für die Rodungsarbeiten an der nördlichen Böschung muss die nordöstliche Abfahrt für wenige Tage gesperrt werden, dies wird ebenfalls arbeitstäglich als Tagesbaustelle eingerichtet.

Die Auffahrten der SWT entfallen und der Verkehr am Knotenpunkt unter der Brücke wird einspurig in jede Richtungsfahrbahn gelegt, um halbseitig Arbeitsraum für die Pfahlgründungen und Betonbauarbeiten zu schaffen. Der Wechsel der jeweiligen Fahrspuren erfolgt mit Fortschritt der Baumaßnahme nach Fertigstellung der jeweiligen Widerlager, Anschlüsse und Erdarbeiten.

Somit wird lediglich der Verkehr um das aktive Baufeld herumgeführt und kann gegenläufig ungehindert fließen. Über die Abfahrten kann der Verkehr, von der SWT kommend, über die rechte Spur der Schwabacher Straße ungehindert einfädeln. Von den Abfahrten der SWT ist nur ein Rechtsabbiegen auf die Schwabacher Straße möglich. Die Ampelanlage FT 286 wird im gesamten Knotenpunkt abgeschaltet und inkl. Leitungen zurückgebaut. Anschließend wird diese, im Zuge des Knotenausbaus, in angepasster Form neu hergestellt.

Durch den Wegfall der Auffahrten zur SWT, entstehen auch im Berufsverkehr auf der Südwesttangente keine Störungen durch ein- und ausfädelnde Fahrzeuge. Zudem ist auf der Schwabacher Straße, aufgrund der abgeschalteten LSA und der Verkehrsführung, ein Abbiegen auf die Auffahrten nicht möglich. Die nächsten Auf- und Abfahrten an der Höfener Spange (Pyramide) bzw. Rothenburger Straße, sind in diesem Bereich nahezu in Sichtweite und für den Fahrzeugverkehr innerhalb weniger Minuten erreichbar. Gegebenenfalls müsste dort die Ampelschaltung angepasst werden. Da der Verkehr in der Schwabacher Straße unter der Brücke direkt abfließen kann, kann der Verkehr Richtung Schwabach und Innenstadt über die Höfener Spange und Frommüllerstraße auf die Schwabacher Straße eingeleitet werden. Hierfür muss jedoch eine Umleitung ausgeschildert werden.

Verkehrsführung SWT

Der Verkehr auf der Südwesttangente wird im Bereich zwischen Höfener Spange und Rednitztalbrücke im 2+0 Verkehr geführt. Damit kann der Großteil des Berufsverkehrs über das Teilbauwerk abfließen, hierbei ist jedoch zu beachten, dass die jeweiligen Spurbreiten im Brückenbereich, mit 3,25 m, auf ein Minimum für den LKW-Verkehr ausgelegt ist und daher die Geschwindigkeit auf 60 km/h reduziert werden muss. Die Fahrbahntrennung erfolgt durch eine TSE. Die Abfahren bleiben offen und laufen als Rechtsabbieger in die Schwabacher Straße. Die Geschwindigkeit wird auf beiden Abfahrten auf 30 km/h reduziert, um in der Einmündung Schwabacher Straße den Fußgänger unsignalisiert queren zu lassen. Der Abfahrtsbereich südwestlich des Bauwerks wird durch die Stützwandsanierung eingeengt, eine Durchfahrtsbreite von min. 3,10 m sollte hier erhalten bleiben.

Der Verkehr kann zudem über die beiden Abfahrtsmöglichkeiten Höfener Spange und Graf-Stauffenberg-Brücke, immer noch den Innenstadtbereich erreichen und wieder verlassen.

Der Fernverkehr hat die Möglichkeit Fürth Süd abzufahren und über die Rothenburger Straße wieder Richtung Nürnberg aufzufahren. Ebenfalls kann dieser in die Gegenrichtung von der Rothenburger Straße über die Zirndorfer Straße und Am Europakanal die Graf-Stauffenberg-Brücke befahren, um wieder auf die B8 Richtung Würzburg zu gelangen. Im 2. Bauabschnitt ist das neue Bauwerk entsprechend dimensioniert, um ein Überfahren mit LKW ebenfalls zu ermöglichen.

Der Baustellenverkehr kann das Baufeld über die SWT zu- und abfahren sowie von der Schwabacher Straße aus, über die gesperrten Auffahrten, ebenfalls alle Baufelder erreichen.

Aufgrund des Bauablaufs müssen im Vorfeld Kanalarbeiten im Mittelstreifen durchgeführt sowie die Mittelstreifenüberfahrten hergestellt werden. Hierfür wird für ca. 4 Wochen eine Sperrung der beiden linken Fahrstreifen notwendig.

Im Anschluss wird der Mittelstreifen versiegelt, sodass der Verkehr bauzeitlich nicht mehr beeinflusst wird. Die Entwässerung erfolgt anschließend durch den dort hergestellten Kanal.

Im Bereich der Abfahrt SWT FR Nürnberg entsteht durch die Betonsanierung an der Stützwand eine Engstelle. Eine Fahrbahnverbreiterung auf der Dammschüttung nicht möglich, die hierfür notwendigen Erdarbeiten müssen von einem LKW mit Greifer oder ähnlicher Baumaschine von der SWT aus durchgeführt werden, welche im BA1 bereits gesperrt ist.

In der betreffenden Engstelle kann eine Fahrbahnbreite von 3,25 gewährleistet werden.

Der Schwerverkehr muss im Zeitraum der Stützwandsanierung langsam vorbeigeführt oder umgeleitet werden.

Ab Anfang 2027 ist die Abfahrt Dambach aufgrund der Abbruchmaßnahme Zirndorfer Brücke ebenfalls gesperrt. Hierbei ist ebenfalls mit Behinderungen oder geänderter Verkehrsführung zu rechnen.

Der Linienverkehr fährt über die Fuchsstraße, bis Dezember 2026 bleibt die Option der SWT als Ausweichroute aufgrund von Baumaßnahmen in dessen Umleitungsstrecke. Danach wird die Auffahrt als reine Baustellenzufahrt genutzt.

Anlagen

Für die bauzeitliche Verkehrsführung sowie Details wurden Skizzen erstellt, diese wurden als folgende Anlagen beigelegt.

- Lageplan Verkehrsführung Südwesttangente
- Verkehrsführung BA1
- BE-Fläche BA1
- Verkehrsführung BA2
- BE-Fläche BA2
- Detail Mittelstreifen
- Verkehrsführung WDL Ost
- Verkehrsführung WDL West
- Verkehrsführung Baufeld Mitte
- Detail Abfahrt FR Nbg.
- LP_09-01
- LP_09-02
- LP_09-03
- LP_09-04
- Bauzeitliche VF Fuß- und Radweg

BURGFARRNBACH

UNTERFARRNBACH

RONHOF

POPPENREUTH

FÜRTH

Zufahrten Innenstadtbereich
für Lieferverkehr

Oberfürberg

Unterfürberg

FÜRTH

FÜRTH
STADTWALD

60

einspurig
2+0
Fahrbahn
breite
je 3,25 m

DAMBACH

BW021 Zirndorfer Brücke

BW020 Schwabacher Brücke

BW020-Schwabacher Brücke:
Auffahrten SWT werden
gesperrt, Baustellenfahrzeuge
frei.
Abfahrten an der
Schwabacher Straße nur als
Rechtsabbieger möglich

BW021-Zirndorfer Brücke:
Abbruch und Sperrung der
Auf- und Abfahrtsrampe
Dambach, ab Februar 2027.
Beschränkungen im
Teilabschnitt der SWT werden
hierfür ebenfalls notwendig.

ZIRNDORF

Weikershof

Zufahrten Innenstadtbereich
für Lieferverkehr

Umleitung bei Vollsperrungen

Zufahrt Lieferverkehr für
Weikershof









Umschlagbereich
BE-Fläche/
Baufeld

Baustellenzufahrt
BE-Fläche

Baufeld

Abfahrt für PKW
und LKW frei, nur
Rechtsabbieger

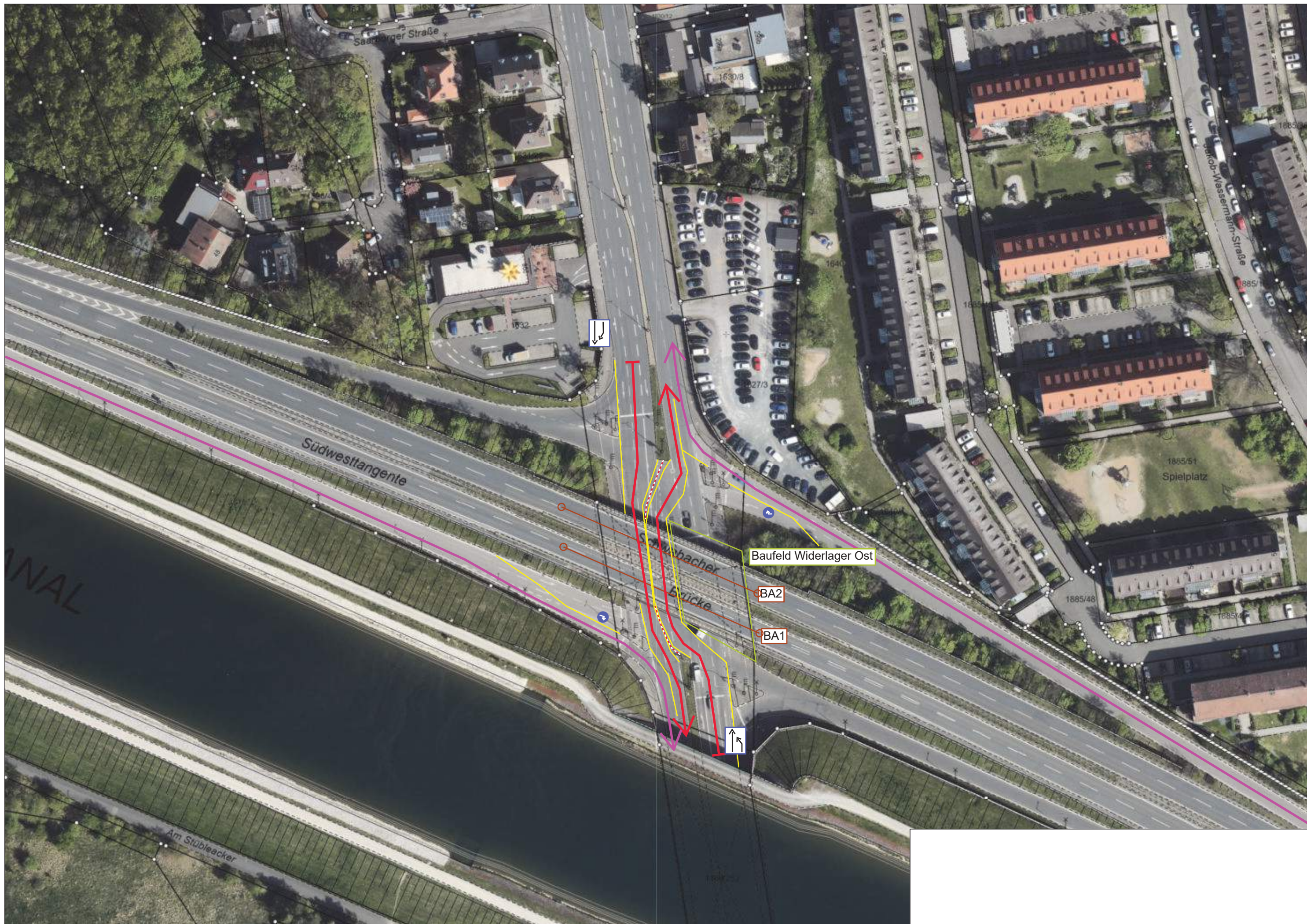
BA2

Abfahrt für PKW
und LKW frei, nur
Rechtsabbieger

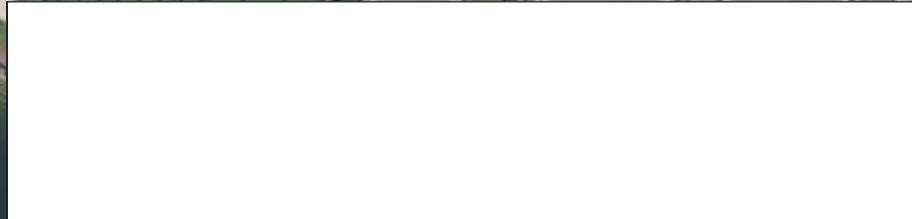
Baufeld

Auffahrt aus Gründen
der Verkehrssicherheit
gesperrt













LEGENDE

Abschnitt im Bau

Abschnitt fertiggestellt

Provisorium

bauzeitliche Markierung

Betonleitwand

Fuß-/Radverkehr



TIEFBAUAMT

Projekt: Ausbau Südwesttangente

Plotdatei:	2026-04-09_EP_09-04_bauzeitliche VF_Bph01			
Koordinatensystem:	GK(DHHN2016)	Datum:	04/2026	Name:
Bearbeitungsstand:	ENTWURF	bearb.:	04/2026	Pow
Datum:	28.04.2026	gepr.:	04/2026	Gr

Maßstab:	Unterlage / Blatt-Nr.:	Planinhalt:
1: 1000	09/01	bauzeitliche VF Bauphase 01

Vorhabensträger:	Fürth, den
Stadt Fürth - Tiefbauamt Hirschenstraße 2 90762 Fürth	TIEFBAUAMT



- LEGENDE
- Abschnitt im Bau
 - Abschnitt fertiggestellt
 - Provisorium
 - bauzeitliche Markierung
 - Betonleitwand
 - Fuß-/Radverkehr



TIEFBAUAMT

Projekt: Ausbau Südwesttangente

Plotdatei:	2026-04-09_EP_09-03_bauzeitliche VF_Bph3		
Koordinatensystem:	GK(DHHN2016)	Datum:	Name:
Bearbeitungsstand:	ENTWURF	bearb.:	04/2026
Datum:	23.04.2026	gepr.:	05/2026
Maßstab:	Unterlage / Blatt-Nr.:	Planinhalt:	

1: 1000

09/02

bauzeitliche VF
Bauphase 2

Vorhabensträger:
Stadt Fürth - Tiefbauamt
Hirschenstraße 2
90762 Fürth

Fürth, den
TIEFBAUAMT



- LEGENDE
-  Abschnitt im Bau
 -  Abschnitt fertiggestellt
 -  Provisorium
 -  bauzeitliche Markierung
 -  Betonleitwand
 -  Fuß-/Radverkehr



TIEFBAUAMT

Projekt: Ausbau Südwesttangente

Plotdatei:	2026-04-09_EP_09-04_bauzeitliche VF_Bph02			Name:
Koordinatensystem:	GK(DHHN2016)	bearb.:	04/2026	Pow
Bearbeitungsstand:	ENTWURF	gepr.:	04/2026	Gr
Datum:	28.04.2026			

1: 1000

09/02

bauzeitliche VF
Bauphase 02

Vorhabensträger:
Stadt Fürth - Tiefbauamt
Hirschenstraße 2
90762 Fürth

Fürth, den
TIEFBAUAMT
.....



- LEGENDE
- Abschnitt im Bau
 - Abschnitt fertiggestellt
 - Provisorium
 - baueitliche Markierung
 - Betonleitwand
 - Fuß-/Radverkehr



TIEFBAUAMT

Projekt: Ausbau Südwesttangente

Plotdatei:	2026-04-09_EP_09-04_bauzeitliche VF_Bph04			
Koordinatensystem:	GK(DHHN2016)	Datum:	04/2026	Name:
Bearbeitungsstand:	ENTWURF	bearb.:	04/2026	Pow
Datum:	28.04.2026	gepr.:	04/2026	Gr

Maßstab:	Unterlage / Blatt-Nr.:	Planinhalt:
1: 1000	09/04	baueitliche VF Bauphase 04

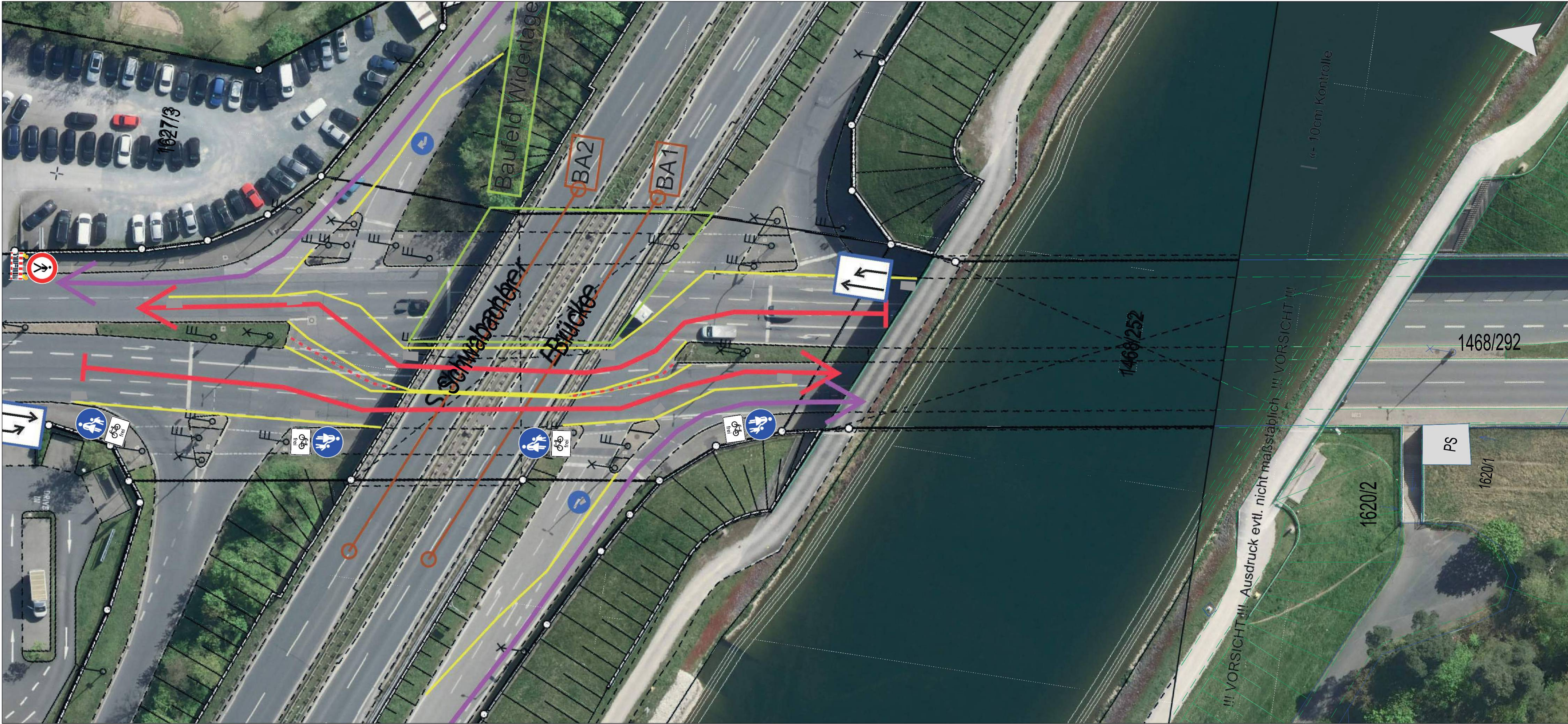
Vorhabensträger:	Fürth, den
Stadt Fürth - Tiefbauamt Hirschenstraße 2 90762 Fürth	TIEFBAUAMT



Zeichenerklärung :

- BAUSTELLENMARKIERUNG NEU
- FAHRRICHTUNGEN
- BAUFELD

Nr.	Art der Änderungen:	Datum	Name
STADTPLANUNGSAMT			
Projekt: BW020-Schwabacher Brücke			
Verkehrsführung		Bezugssysteme	EPSG
Bauphasen		Koordinaten	UTM 32-7
		Höhen	DHHN2016
Plan:	Lageplan	WDL Ost 1	Maßstab: 1:250
Pfad: fusvor20dat001.kbit.intern/gruppen\$A61Vpi-Verkehrsmanagement\LSA\286_Schwabacher Brücke_SWTV\Verkehrsführung Bauzeit\Plane\Fuß+Rad			
Abteilung Verkehrsplanung		Grosch	Fürth, _____
Bearbeitet		Frühauf	
Stand		siehe Pfad	Jonas Schubert, M. Sc. AMTSLEITER



Zeichenerklärung :

- BAUSTELLENMARKIERUNG NEU
- FAHRRICHTUNGEN
- BAUFELD

Nr.	Art der Änderungen:	Datum	Name
-----	---------------------	-------	------

**STADTPLANUNGSAMT**

Projekt: BW020-Schwabacher Brücke			
Verkehrsführung		Bauphasen	
Bezugssysteme		EPSG	
Koordinaten	UTM 32-7	89	
Höhen	DHHN2016		

Plan:	Lageplan	WDL Ost 2	Straßenschlüssel:	Maßstab:
			0819	1:250

Pfad: fuwv020sta001.kbt.intern\gruppen\SA651\Vpl-Verkehrsmanagement\LSA\286_Schwabacher Brücke_SWTVVerkehrsführung Bauzeit\Pläne\Fuß+Rad 2026-01-28_Schwabacher Brücke_Fuß+Rad.dwg

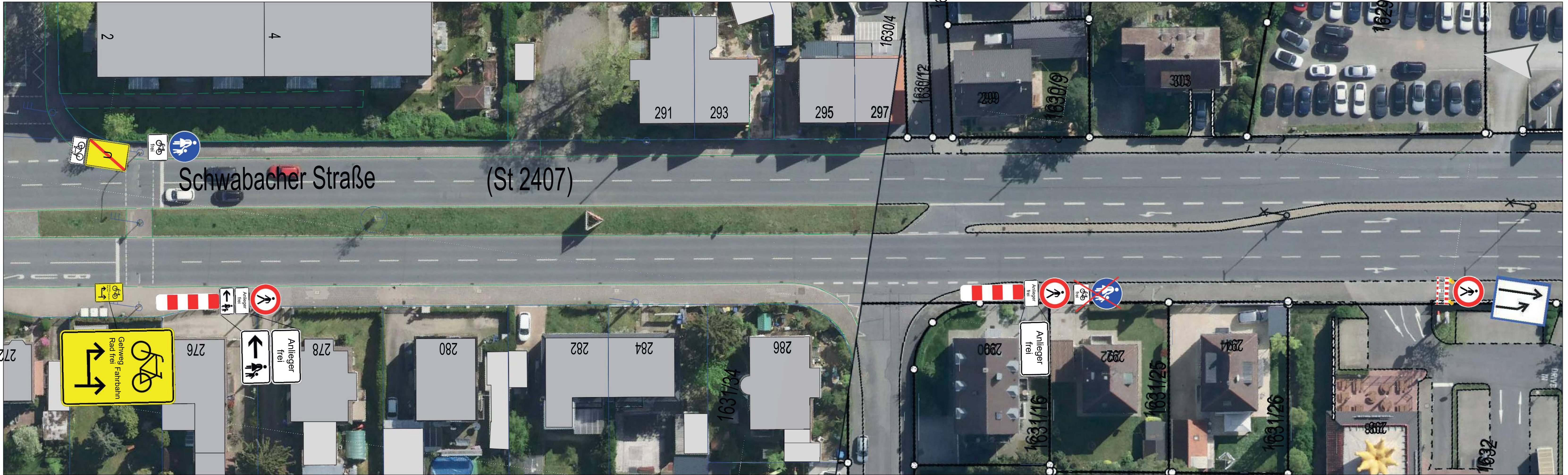
Abteilung Verkehrsplanung	Grosch	Fürth,
Bearbeitet	Frühauf	
Stand	siehe Pfad	Jonas Schubert, M. Sc. AMTSLEITER



Zeichenerklärung :

-  BAUSTELLENMARKIERUNG NEU
 FAHRTRICHTUNGEN
 BAUFELD

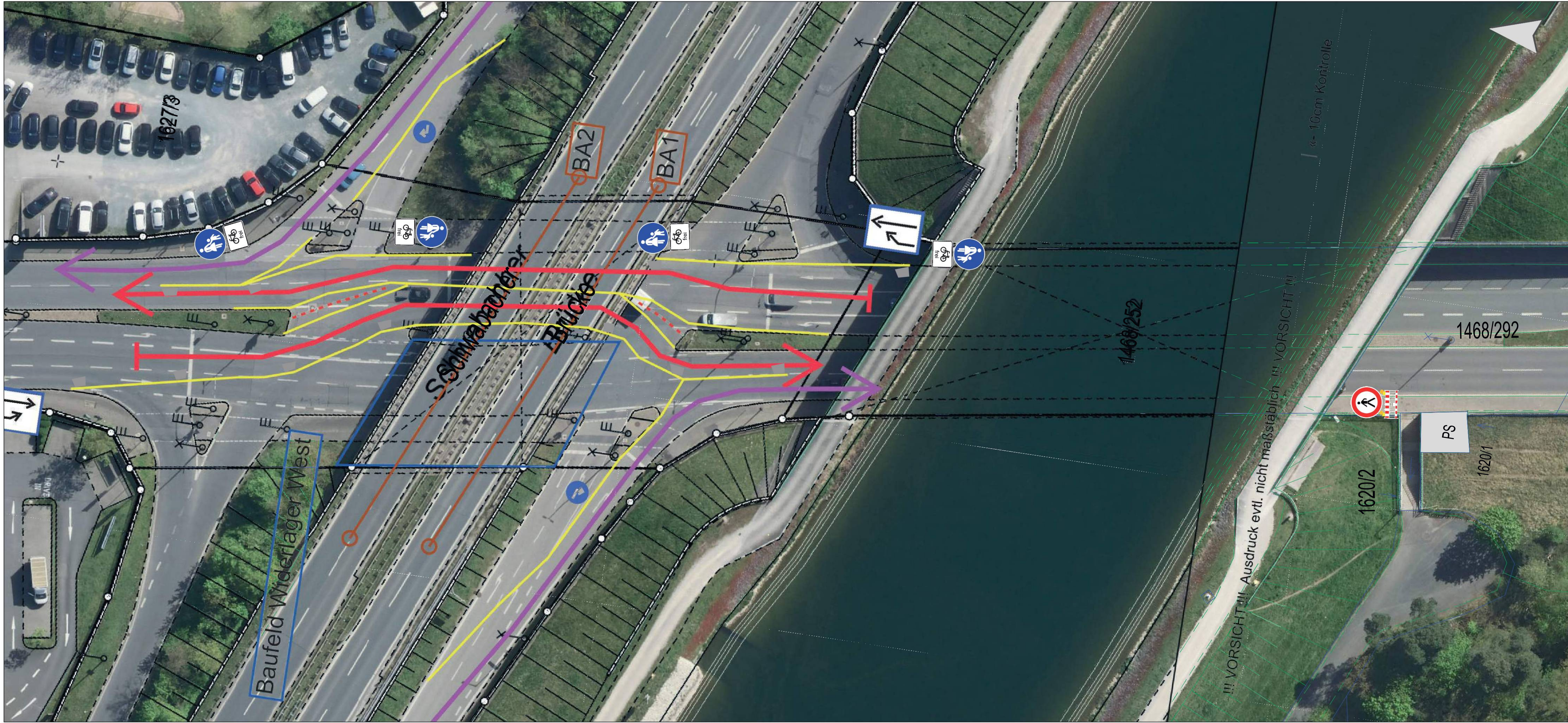
-	-	-	-
Nr.	Art der Änderungen:	Datum	Name
 STADTPLANUNGSAMT			
Projekt:			
BW020-Schwabacher Brücke			
Verkehrsführung			
Bauphasen			
		Bezugssysteme	
		Koordinaten	UTM 32-7
		Höhen	DHHN2016
		EPSG	
		89	
Plan:		Straßenschlüssel:	
Lageplan		0819	
WDL Ost 3		Maßstab:	
		1:250	



Zeichenerklärung :

- BAUSTELLENMARKIERUNG NEU
- FAHRTRICHTUNGEN
- BAUFELD

Nr.	Art der Änderungen:	Datum	Name
STADTPLANUNGSAMT			
Projekt: BW020-Schwabacher Brücke			
Verkehrsführung		Bezugssysteme	EPSG
Bauphasen		Koordinaten	UTM 32-7
		Höhen	DHHN2016
Plan:	Lageplan	WDL West 1	Maßstab: 1:250
Straßenschlüssel: 0819			
Pfad: fusvor20dat001.kbit.intern\gruppen\SA61\Wpl-Verkehrsmanagement\LSA\286_Schwabacher Brücke_SWTV\Verkehrsführung Bauzeit\Plane\Fuß+Rad			
2026-01-28_Schwabacher Brücke_Fuß+Rad.dwg			
Abteilung Verkehrsplanung	Grosch	Fürth, _____	
Bearbeitet	Frühauf		
Stand	siehe Pfad	Jonas Schubert, M. Sc. AMTSLEITER	



Zeichenerklärung :

- BAUSTELLENMARKIERUNG NEU
- FAHRTRICHTUNGEN
- BAUFELD

-		-	
Nr.	Art der Änderungen:	Datum	Name

**STADTPLANUNGSAMT**

Projekt: BW020-Schwabacher Brücke Verkehrsführung Bauphasen			
Bezugssysteme		EPSG	
Koordinaten	UTM 32-7	89	
Höhen	DHHN2016		

Plan:	Lageplan	WDL West 2	Straßenschlüssel: 0819	Maßstab: 1:250
-------	----------	------------	---------------------------	-------------------

Pfad: fuw020dta001.kbt.intern\gruppen\SA611\p\Verkehrsmanagement\LSA\286_Schwabacher Brücke_SWTVVerkehrsführung Bauzeit\Päne\Fuß+Rad 2026-01-28_Schwabacher Brücke_Fuß+Rad.dwg

Abteilung Verkehrsplanung	: Grosch	Fürth, _____
Bearbeitet	: Frühauf	
Stand	: siehe Pfad	Jonas Schubert, M. Sc. AMTSLEITER