

Anlagenliste zur Projektgenehmigung

ID	Lage	Anlehnbügel Vorplanung	Lastenräder Vorplanung	Anlehnbügel Projekt- genehmigung	Lastenräder Projekt- genehmigung	Änderung
49	Würzburger Brücke oben, Südseite	16	0	0	0	Gem. ZTV-Ing. Tabelle 6.9.1 bzw. ERA Pkt. 5.3/11.1.11 muss die Geländerhöhe auf Brücken vor Radverkehrsanlagen min. 1,30 m betragen. Das Bestandsgeländer weist nur eine Höhe von ca. 1,10 m auf, so dass Radfahren davor ausgeschlossen ist. Die angrenzenden Gehwege sind bislang außerdem nicht für Radfahrer freigegeben, direkt auf der Brücke wäre das auch nicht möglich, s.o. Radabstellanlagen werden hier deshalb aus Gründen der Sicherheit derzeit nicht errichtet. Unabhängig davon wird weiter nach geeigneten Standorten im Bereich des Haltepunktes gesucht. Die Notwendigkeit weiterer Standorte in dem Bereich erscheint unstrittig, sobald eine sichere Lösung gefunden ist, wird diese dem Gremium vorgelegt und nach Beschluss umgesetzt.
282	Pfisterstraße 24	4	0	4	0	
340	Blumenstraße 29 - 31	0	2	0	2	
341	Blumenstraße 29 - 31	2	0	2	0	
342	Pfisterstraße 40	4	0	3	0	Ein Bügel kann aus Platzgründen (Parkplatz bzw. verbleibende Gehwegbreite) nicht errichtet werden.
343	Pfisterstraße 31 gegenüber Mariensteig	4	0	4	0	
344	Pfisterstraße 31 gegenüber Mariensteig	0	3	0	3	
345	Marienstraße 30 in der Schillerstraße	7	0	7	0	
347	Rosenstraße 25	3	0	3	0	
348	Hallemanstraße 2 in der Rosenstraße	3	0	3	0	
349	Rosenstraße 13	4	0	4	0	
350	Rosenstraße 14					Krad-Stellplatz
351	Rosenstraße 6	6	0	7	0	Mit dem gewählten Bügeabstand kann ein Bügel mehr auf dem bisherigen Stellplatz untergebracht werden.
352	Kaiserstraße 89	0	3	0	3	
353	Kaiserstraße 89	6	0	6	0	
354	Nürnberger Straße 6	5	0	6	0	Mit dem gewählten Bügeabstand kann ein Bügel mehr auf dem bisherigen Stellplatz untergebracht werden.
355	Schießplatz 27	9	0	9	0	
357	Amalienstraße 75	0	3	0	3	
358	Amalienstraße 75	4	0	4	0	
359	Amalienstraße 79	4	0	4	0	
360	Amalienstraße 79	0	3	0	3	
361	Waldstraße 37	0	3	0	3	
362	Waldstraße 37	4	0	4	0	
363	Dr.-Henry-Kissinger-Platz	3	0	0	0	Der Dr.-Henry-Kissinger-Platz ist teil des Projekts "Pegnitzquartier" (städtebaulicher Ideenwettbewerb), die Nutzung der dahinterliegenden Feuerwache hat sich geändert. Die vorbeiführende Königstraße wird außerdem ab Herbst 2026 umfassend neugestaltet. Von einer Errichtung von Radabstellanlagen an dieser Stelle wird deshalb abgesehen. Derzeit stehen an der Stelle der ID 363/364 provisorisch System-Fahrradständer, diese sollen bis auf weiteres erhalten bleiben.
364	Dr.-Henry-Kissinger-Platz	3	0	0	0	
365	Friedrichstraße/Fürther Freiheit 2a	7	0	7	0	
366	Friedrichstraße 8	0	3	0	0	Gemäß Stellungnahme des Straßenverkehrsamtes zur Instruktion der Vorplanung ist der Taxistand zu erhalten, die Radabstellanlagen können an der Stelle deshalb nicht errichtet werden.
366 neu	Friedrichstraße 10	0	0	0	3	Als Ausgleich sollen die bereits mit BWA vom 06.04.2022 (SpA/0988/2022) beschlossenen drei Lastenrad-Ständer im Bereich der Hs.Nr. 12 umgesetzt werden.
367	Pfisterstraße 24 in der Mathildenstraße	5	0	5	0	
368	Mathildenstraße 42a	5	0	5	0	
369	Pfisterstraße 6	2	0	2	0	
370	Blumenstraße 45 in der Pfisterstraße	5	0	5	0	

ID	Lage	Anlehnbügel Vorplanung	Lastenräder Vorplanung	Anlehnbügel Projekt- genehmigung	Lastenräder Projekt- genehmigung	Änderung
371	Gustavstraße 56 (neu)	6	0	6	0	Durch das Tauschen der ID 371 vom Parkplatz vor Hs.Nr. 58 auf den Parkplatz vor Hs.Nr. 56 kann ein derzeit zugeparkter Wasserschieber freigehalten werden (künftig am Rand der Fahrradständer). Außerdem kann damit bei ID 372 ein Bügel mehr errichtet werden.
372	Gustavstraße 56	4	0	5	0	
373	Gustavstraße 56	3	0	3	0	
374	Gustavstraße 54		3		3	
375	Theaterstraße 11	3	0	3	0	
376	Rosenstraße 48	5	0	5	0	
379	Gustav-Schickedanz-Straße 5	9	0	15	0	
380	Gustav-Schickedanz-Straße 1	15	0	12	0	
		160	23	143	23	
		Vorplanung		Projektgenehmigung		