

I. Vorlage

Beratungsfolge - Gremium Verkehrsausschuss	Termin 25.09.2026	Status öffentlich - Kenntnisnahme
--	-----------------------------	---

Vorlage zum Antrag der Stadtratsfraktion Bündnis 90/Die Grünen vom 14.09.2026 - Kurzzeit-Parkplätze in der Rosen- und Hirschenstraße

Aktenzeichen / Geschäftszeichen	
Anlagen:	

Beschlussvorschlag:

Kenntnisnahme

Sachverhalt:

Die Problematik der in zweiter Reihe bzw auf Rad- und Gehwegen haltenden Lieferfahrzeuge im Innenstadtbereich ist der Verwaltung bekannt. Derzeit beschränken sich die Möglichkeiten auf die Ahndung durch die Kommunale Verkehrsüberwachung, welche allerdings schon aus Kapazitätsgründen nicht lückenlos zu gewährleisten ist. Dass hier Handlungsbedarf besteht, ist unstrittig.

Daher sieht der städtische Mobilitätsplan ein Konzept für Ladezonen und deren Umsetzung als konkrete Maßnahmen für die komplette Innenstadt vor. Gemäß dem Arbeitsprogramm der Verkehrsplanung ist eine sukzessive Umsetzung vorgesehen. Ein konkreter Zeitpunkt für den Projektbeginn kann seitens der Verkehrsplanung aktuell kapazitätsbedingt noch nicht benannt werden.

Finanzierung:

Finanzielle Auswirkungen		jährliche Folgelasten	
☐ nein ☐ ja	Gesamtkosten	€	☐ nein ☐ ja €
Veranschlagung im Haushalt			
☐ nein ☐ ja	Hst.	Budget-Nr.	im ☐ Vwhh ☐ Vmhh
wenn nein, Deckungsvorschlag:			

Prüfung der Klimarelevanz:

☒	Prüfung der Klimarelevanz nicht notwendig			
☐ -- Stark negative Klimawirkung	☐ - Negative Klimawirkung	☐ 0 Keine oder geringe Klimawirkung	☐ + Positive Klimawirkung	☐ ++ Stark positive Klimawirkung
Begründung: 				
Alternativvorschlag (nur bei stark negativer Klimawirkung auszufüllen): 				

Beteiligungen

II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung

III. Beschluss zurück an **Straßenverkehrsamt**

Fürth, 16.09.2026

gez. Kreitinger

Unterschrift der Referentin bzw.
des Referenten

Straßenverkehrsamt
Dienstbier, Tobias

Telefon:
(0911) 974 - 2240

Folgende Beratungsergebnisse sind vorhanden:

Ergebnis aus der Sitzung: Verkehrsausschuss am 25.09.2026

Protokollnotiz:

Stadtrat Salami bittet darum schon jetzt einzelne Ladezonen in der Hirschenstraße zu schaffen, und nicht länger auf ein Gesamtkonzept zu warten.

Stadtrat Morawski weist darauf hin, dass Ladezonen die Parkplatzverfügbarkeit für die Bewohner beeinträchtigen.

Beschluss:

Verwaltung wird beauftragt zu als Pilotversuch zwei auf die Geschäftszeiten beschränkte Ladezonen einzurichten.

Beschluss: einstimmig beschlossen

Ja: 13 Nein: 0 Anwesend: 13