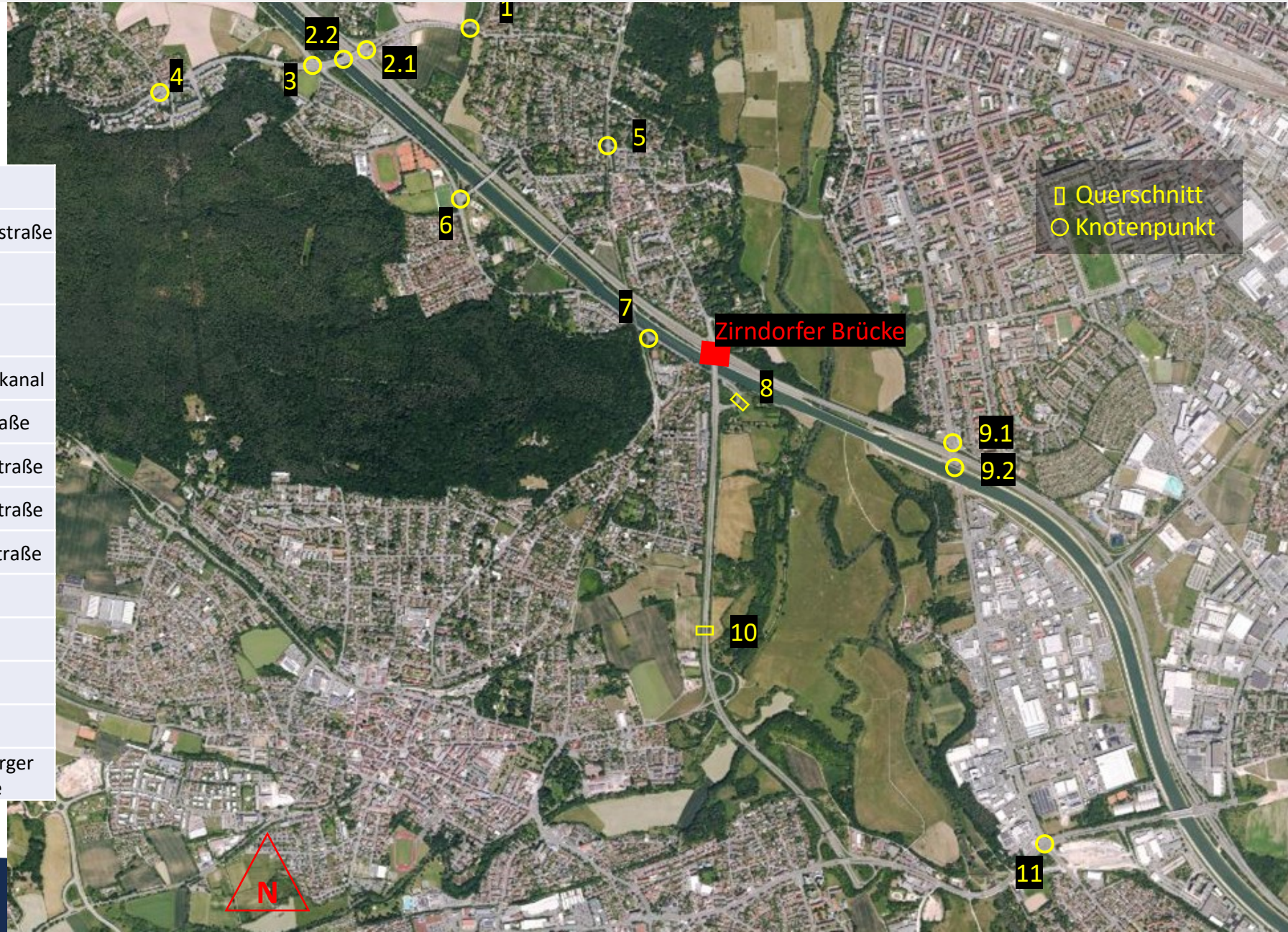
Verkehrserhebungen und Variantenuntersuchung Zirndorfer Brücke

Sperrung Zirndorfer Brücke – Verkehrserhebungen und Vergleich vorher/nachher

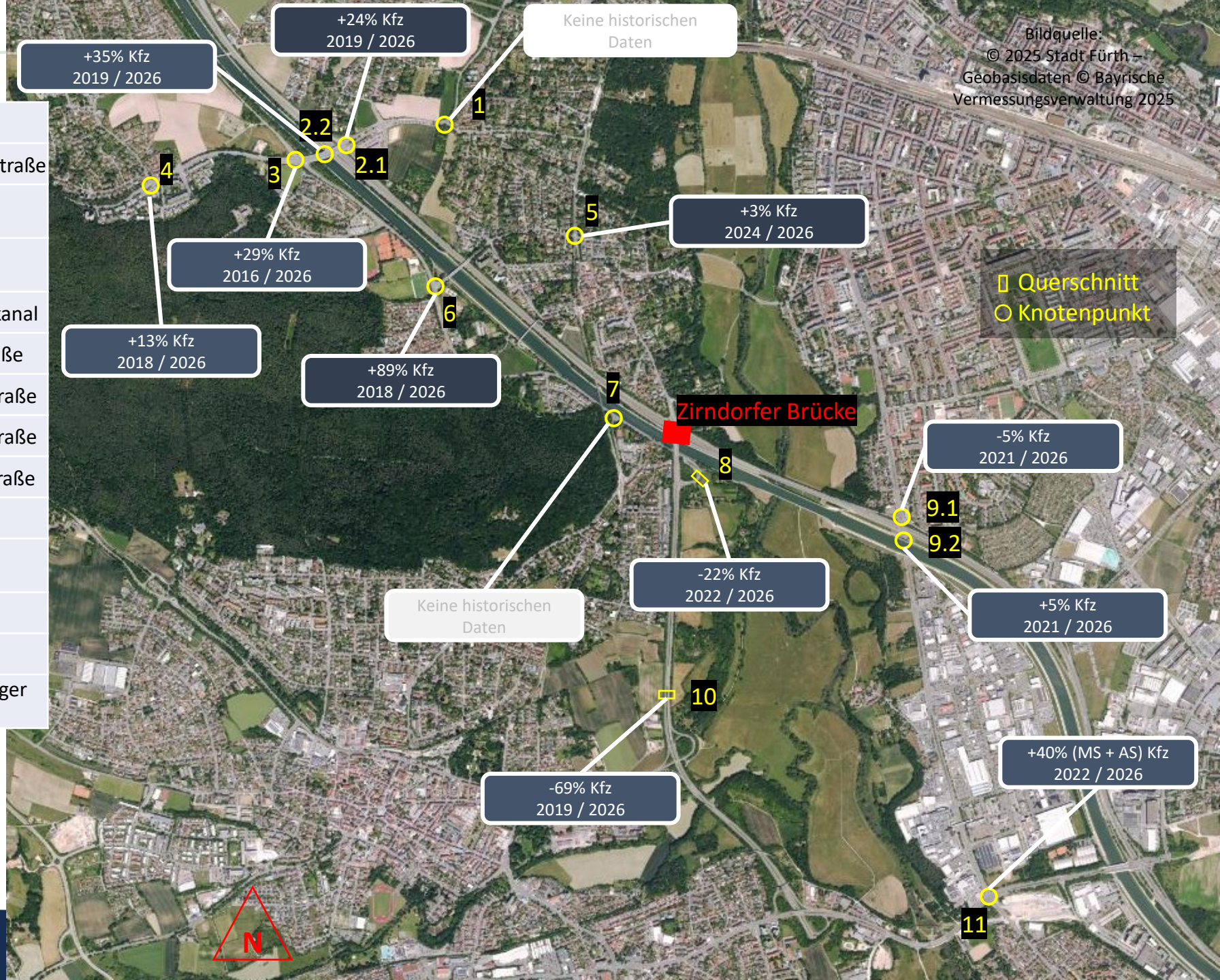
Nr	KN / QS	Knoten	
1	KN	Breslauer Straße	Hardenbergstraße
2.1	KN - östlich	Graf-Stauffenberg-Brücke	SWT
2.2	KN - westlich	Graf-Stauffenberg-Brücke	SWT
3	KN	Heilstättenstraße	Am Europakanal
4	KN	Heilstättenstraße	Eichenstraße
5	KN	Parkstraße	Forsthausstraße
6	KN	Am Europakanal	Forsthausstraße
7	KN	Am Europakanal	Friedlandstraße
8	QS	Am Europakanal	
9.1	KN – nördlich	Schwabacher Brücke	SWT
9.2	KN - südlich	Schwabacher Brücke	SWT
10	QS	Zirndorfer Straße	
11	KN	Schwabacher Straße	Rothenberger Straße



Ergebnisse

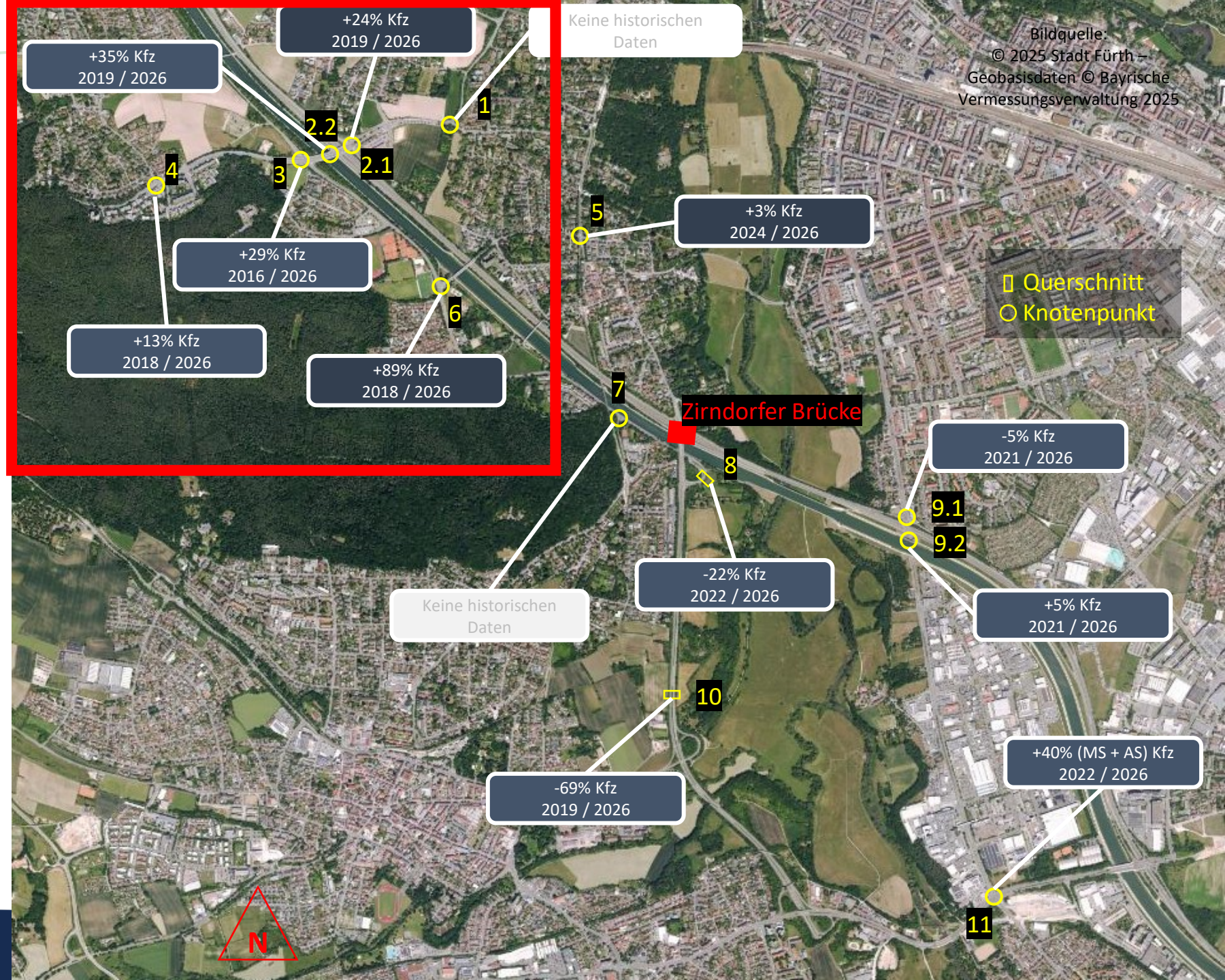
Nr	KN / QS	Knoten	
1	KN	Breslauer Straße	Hardenbergstraße
2.1	KN - östlich	Graf-Stauffenberg-Brücke	SWT
2.1	KN - westlich	Graf-Stauffenberg-Brücke	SWT
3	KN	Heilstättenstraße	Am Europakanal
4	KN	Heilstättenstraße	Eichenstraße
5	KN	Parkstraße	Forsthausstraße
6	KN	Am Europakanal	Forsthausstraße
7	KN	Am Europakanal	Friedlandstraße
8	QS	Am Europakanal	
9.1	KN – nördlich	Schwabacher Brücke	SWT
9.2	KN - südlich	Schwabacher Brücke	SWT
10	QS	Zirndorfer Straße	
11	KN	Schwabacher Straße	Rothenberger Straße

Die ausgegrauten Felder sind für den momentanen Vergleich auszuschließen, können jedoch in zukünftigen Analysen als Referenzpunkte dienen.



Ergebnisse

Im Bereich um die Graf-Stauffenberg-Brücke hat sich die Verkehrsbelastung zwar in den Spitzenstunden erwartungsgemäß erhöht, die Situation hat sich in verkehrlicher Hinsicht im Laufe der Sperrung eingependelt



Die ausgegrauten Felder sind für den momentanen Vergleich auszuschließen, können jedoch in zukünftigen Analysen als Referenzpunkte dienen.

Varianten Neubau/Ersatz Zirndorfer Brücke

Variante 1



Rampen von SWT von/auf Zirndorfer Straße in/aus Richtung Norden werden nicht abgebrochen

<u>Beschreibung</u>: Ersatzloser Entfall Zirndorfer Brücke mit Wegfall der Rampen zur SWT mit Ersatzmaßnahmen im bestehenden Straßennetz

<u>Maßnahmen im Einzelnen:</u>

- Abbruch Zirndorfer Brücke inkl. Brücke über SWT mit Wegfall der Rampen zur Südwesttangente ✕
- Errichtung Lichtsignalanlage am Knotenpunkt Forsthaustraße/Am Europakanal ●
- Technikerneuerung und Koordinierung der Lichtsignalanlagen Heilstättenstraße/Am Europakanal, Breslauer Straße/SWT, Breslauer Straße/Kurt-Scherzer Straße ●
- Vollsignalisierung am Knotenpunkt Breslauer Straße/Unterfürberger Straße ●

Variante 2



Rampen von SWT von/auf Zirndorfer Straße in/aus Richtung Norden werden nicht abgebrochen

Beschreibung: Neubau einer Rad- und Fußwegebrücke mit Ersatzmaßnahmen im bestehenden Straßennetz

Maßnahmen im Einzelnen:

- Neubau Zirndorfer Brücke als Rad- und Fußwegebrücke mit Ersatzmaßnahmen
- Errichtung Lichtsignalanlage am Knotenpunkt Forsthaustraße/Am Europakanal
- Technikerneuerung und Koordinierung der Lichtsignalanlagen Heilstättenstraße/Am Europakanal, Breslauer Straße/SWT, Breslauer Straße/Kurt-Scherzer Straße
- Vollsignalisierung am Knotenpunkt Breslauer Straße/Unterfürberger Straße

Variante 3



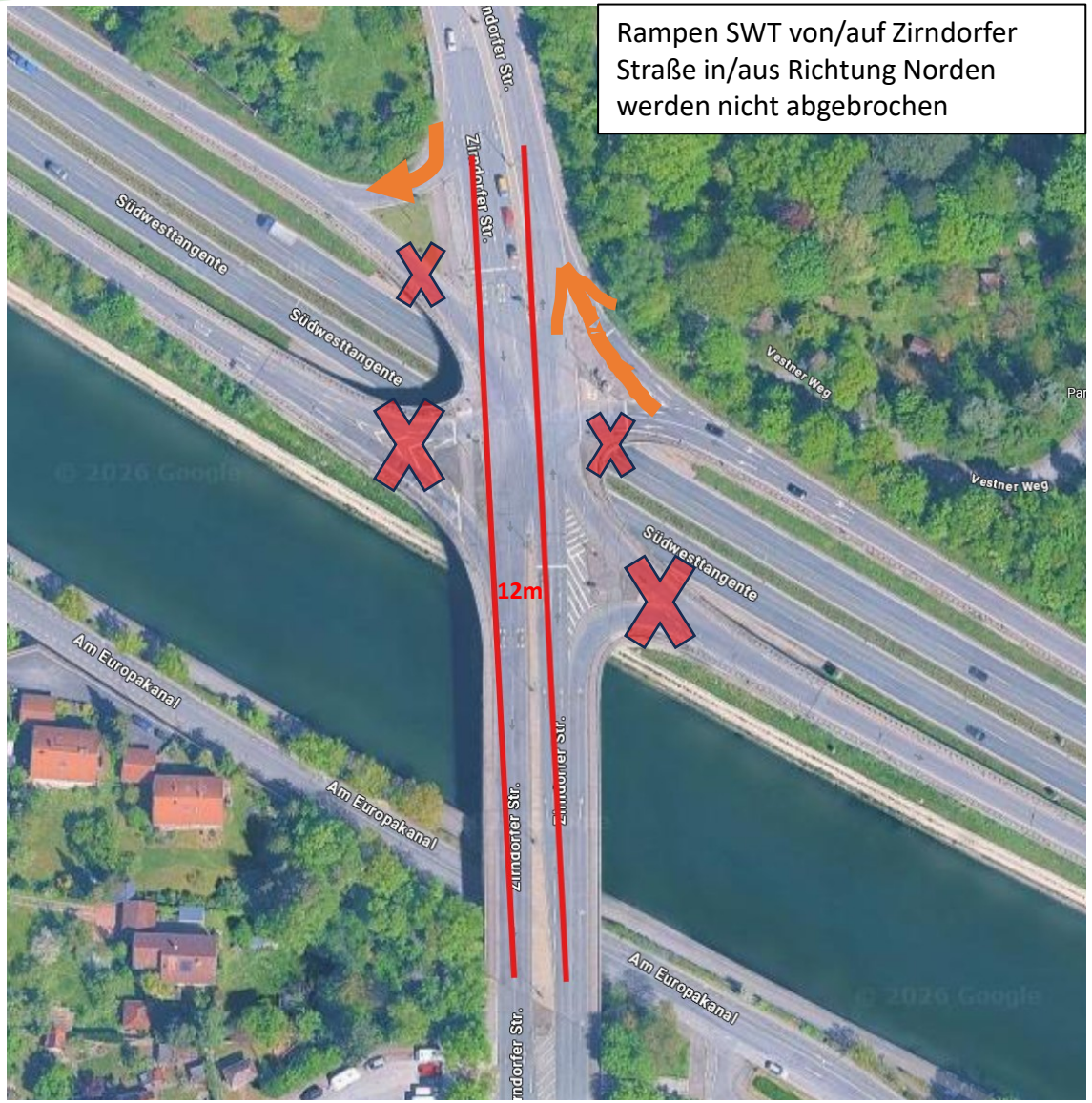
Rampen von SWT von/auf Zirndorfer Straße in/aus Richtung Norden werden nicht abgebrochen

Beschreibung: Neubau als Kombilösung Umweltverbund mit Wegfall der Rampen zur Südwesttangente mit Ersatzmaßnahmen im bestehenden Straßennetz

Maßnahmen im Einzelnen:

- Neubau Zirndorfer Brücke als Kombi-Lösung für ÖPNV und Rad- und Fußverkehr
- Errichtung Lichtsignalanlage am Knotenpunkt Forsthaustraße/Am Europakanal
- Technikerneuerung und Koordinierung der Lichtsignalanlagen Heilstättenstraße/Am Europakanal, Breslauer Straße/SWT, Breslauer Straße/Kurt-Scherzer Straße
- Vollsignalisierung am Knotenpunkt Breslauer Straße/Unterfürberger Straße

Variante 4



Beschreibung: Brückenneubau für alle Verkehrsarten mit Wegfall der Rampen zur Südwesttangente mit Ersatzmaßnahmen im bestehenden Straßennetz

Maßnahmen im Einzelnen:

- Neubau Zirndorfer Brücke für alle Verkehrsarten mit Radverkehrsanlage (einspurig je Richtung)
- Abriss Brücke über Südwesttangente und Neubau ohne Wiederherstellung der Rampen (außer Rampen von/auf Zirndorfer Straße nördlich SWT) → dadurch wird die Brücke deutlich schmaler (ca. 13m vs. ca. 28m)
- Ergänzungsmaßnahmen wie in Varianten 1 bis 3 an den Knotenpunkten Am Europakanal/Forsthausbrücke und im Verlauf der Breslauer Straße

Variante 5



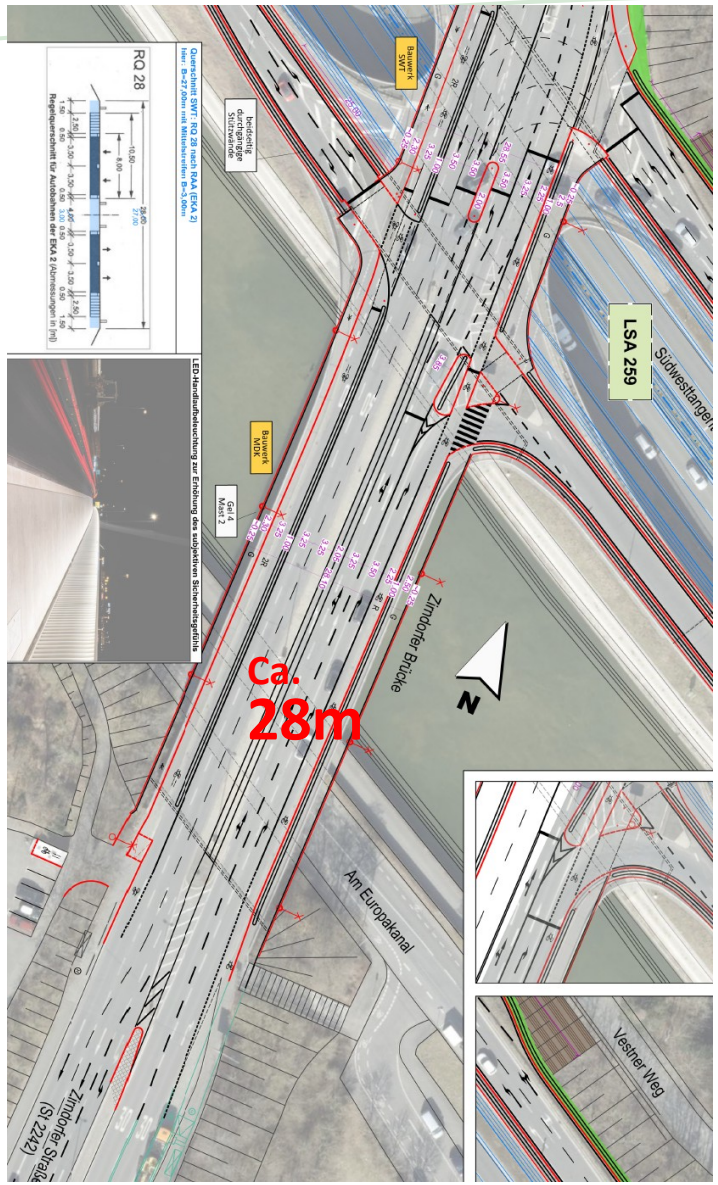
Beschreibung: Entfall der Brücke über MDK und Wiederherstellung der Rampen an SWT

- Fazit vorab: Variante kann aufgrund von engeren Platzverhältnissen bei der Zirndorfer Brücke aus Gründen der Bauwerksgeometrie und Statik nicht weiterverfolgt werden

Maßnahmen im Einzelnen:

- Wiederherstellung der Rampen von/auf SWT und Entfall der Brücke über MDK → Lösung analog Höfener Spange
- Ergänzungsmaßnahmen wie in Varianten 1 bis 3 an den Knotenpunkten Am Europakanal/Forsthausbrücke und im Verlauf der Breslauer Straße

Variante 6

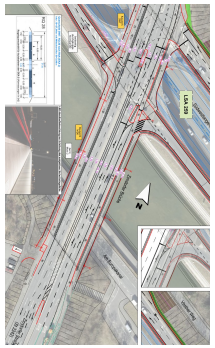


Beschreibung: Einspuriger Neubau(je Richtung) Zirndorfer Brücke mit Wiederherstellung der Rampen von/auf Südwesttangente

Maßnahmen:

- Neubau Zirndorfer Brücke für alle Verkehrsarten mit Radverkehrsanlage
- Abriss Brücke über Südwesttangente und Neubau mit Wiederherstellung der Rampen → dadurch wird die Brücke deutlich breiter (ca. 28m)

Zusammenfassung:
Varianten mit Kosten und Förderquoten

	Variante 1 Ersatzloser Entfall	Variante 2 Rad- und Fußwegebrücke	Variante 3 Kombilösung Umweltverbund	Variante 4 Neubau mit Wegfall Rampen	Variante 5 Höfener Spange	Variante 6 Kompletter Neubau
						
Kostenschätzung (Preisstand 2026)	Ca. 1,1 Mio. €	Ca. 5,4 Mio. € zzgl. Maßnahmen Variante 1 → ca. 6,5 Mio. €	Ca. 8,9 Mio. € zzgl. Maßnahmen Variante 1 → ca. 10 Mio. €	Ca. 12,3 Mio. € zzgl. Maßnahmen Variante 1 → ca. 13,4 Mio. €	X	Ca. 40 Mio. € → Variante wird aus Kostengründen verworfen
Voraussichtliche Förderung und städtische Kosten	X → Ca. **1,1 Mio. €**	Zwischen 3,0 und 3,5 Mio. € → Zwischen 3,5 und 3,0 Mio. €	Zwischen 4,9 und 5,8 Mio. € → Zwischen 4,2 und 5,1 Mio. €	Zwischen 1,6 und 1,9 Mio. € (ggf. höher; aktuell nicht bezifferbar) → Zwischen 11,8 und 11,5 Mio. €	X	Zwischen 1,6 und 1,9 Mio. € (ggf. höher; aktuell nicht bezifferbar) → Zwischen 38,1 und 38,4 Mio. €