Stadt Fürth

Beschlussvorlage

SVA/0448/2026

I. Vorlage

Beratungsfolge - Gremium	Termin	Status
Finanz- und Verwaltungsausschuss	25.11.2026	öffentlich - Vorberatung
Stadtrat	25.11.2026	öffentlich - Beschluss

Verordnung zur Änderung der Parkgebührverordnung vom 03.05.2006 in der Fassung vom 19.02.2025.

Aktenzeichen / Geschäftszeichen	
Anlagen: Entwurf der Änderungsverordnung	

Beschlussvorschlag:

Der Finanz- und Verwaltungsausschuss empfiehlt, der Stadtrat beschließt die beiliegende Verordnung zur Änderung der Parkgebührverordnung vom 03.05.2006 in der Fassung vom 19.02.2025.

Sachverhalt:

Mit Wirkung ab 01.01.2027 werden Einnahmen aus Parkgebühren auf selbstständigen Parkflächen gemäß § 2b des Umsatzsteuergesetzes (UstG) umsatzsteuerpflichtig. Selbstständige Parkflächen sind eigenständige Verkehrsflächen, die rechtlich und funktional von der öffentlichen Straße getrennt sind, wie die Parkplätze Hardhöhe, Uferstraße, Fürther Freiheit, Bahnhofplatz, Kleine Freiheit und Tiefgarage im Sozialrathaus.

Auf Grundlage der Einnahmen aus Parkgebühren im Jahr 2025 lassen sich eine voraussichtliche Steuerlast und damit Mindereinnahmen ab 2027 in Höhe von ca. 135.000 € für den städtischen Haushalt prognostizieren.

Um diese Summe zu kompensieren, ist in Abstimmung mit dem Tiefbauamt eine moderate Anhebung der Parkgebühren vorgesehen:

Für Gebiete, in denen die Gebühr derzeit 1,25 € pro angefangener 30 Minuten beträgt, wird diese auf 1,30 € angehoben.

Für Gebiete, in denen die Gebühr derzeit 1,00 € pro angefangener 30 Minuten beträgt, wird diese auf 1,10 € angehoben.

Aufgrund des notwendigen Vorlaufs zur Umstellung der Parkscheinautomaten soll die Änderung zum 01.03.2027 in Kraft treten.

Finanzierung:

Finanzielle Auswirkungen ☐ nein ☐ ja Gesamtkosten €	jährliche Folgelasten ☐ nein ☐ ja €
Veranschlagung im Haushalt ☐ nein ☐ ja Hst. Budget-Nr. im ☐ Vwhh ☐ Vmhh	
wenn nein, Deckungsvorschlag:	

Prüfung der Klimarelevanz:

☒	Prüfung der Klimarelevanz nicht notwendig			
☐ -- Stark negative Klimawirkung	☐ - Negative Klima-wirkung	☐ 0 Keine oder ge-ringe Klimawir-kung	☐ + Positive Klima-wirkung	☐ ++ Stark positive Klimawirkung
Begründung:				
Alternativvorschlag (nur bei stark negativer Klimawirkung auszufüllen):				

Beteiligungen

II. BMPA / SD zur Versendung mit der Tagesordnung

III. Beschluss zurück an **Straßenverkehrsamt**

Fürth, 11.11.2026

gez. Kreitinger

Unterschrift der Referentin bzw. des Referenten

Straßenverkehrsamt Dienstbier, Tobias	Telefon: (0911) 974 - 2240

Folgende Beratungsergebnisse sind vorhanden: