

Baureferat

V/TfA/StrN/Gi

## I. Vorlage

- zur Beschlussfassung  
 als Bericht

Gremium

Sitzungsteil

Datum

bisherige Beratungsfolge		Sitzungstermin	Abstimmungsergebnis			
			einst.	mit Mehrheit		Ja-Stimmen
			angen.	abgel.		
1	Stadtrat	10.11.1993				
2	Stadtrat	31.03.2004				
3	Bauausschuss	26.04.2006				

### **Betreff**

**Straßenausbau im Bebauungsplangebiet „Golfpark“ – Willy-Messerschmitt-Straße und Stichstraße  
 Projektgenehmigung gem. Ziff. 2.5 der Richtlinien für die Einleitung und Abwicklung städtischer Bauvorhaben**

Zum Schreiben/Zur Vorlage der Verwaltung vom  
 18.04.2006

Anlage  
 Entwurfsplanung

### **Beschlussvorschlag**

Die Vorlage des Baureferates wurde zur Kenntnis genommen.

Die Projektgenehmigung zum Ausbau

– der Willy-Messerschmitt-Straße, einschl. der nach Norden anschließenden Stichstraße

wird erteilt.

## Sachverhalt

Mit Beschluss vom 10.11.1993 hat der StR die Aufstellung des Bebauungsplanes Nr. 460a „Alter Flugplatz Atzenhof“ eingeleitet.

In der Sitzung vom 31.03.2004 (StR) wurde der „Städtebauliche Vertrag“ zu dem in Aufstellung befindlichen Bebauungsplan Nr. 460a beschlossen.

Ein rechtsverbindlicher Bebauungsplan liegt nicht vor.

### Abschnitt Willy-Messerschmitt-Straße und nach Norden anschließende Stichstraße

Die Hauptschließung des Gebietes „Golfpark“ erfolgt von der entlang der Ostseite verlaufenden Vacher Straße über die Charles-Lindbergh-Straße und die Willy-Messerschmitt-Straße.

Zunächst ist der Ausbau der Willy-Messerschmitt-Straße mit der im Norden angrenzenden Stichstraße vorgesehen. Im Rahmen des Bebauungsplanentwurfes wurde die Verkehrsraumaufteilung festgelegt.

### Willy-Messerschmitt-Straße

Die Willy-Messerschmitt-Straße ist mit einer Fahrbahnbreite von 7,00 m (2 x 3,50 m) geplant. Auf der Nordseite schließen Parkbuchten mit 2,50 m Breite und Grünstreifen mit ca. 2,00 m an. Im Grünstreifen sind Baumpflanzungen vorgesehen. Die auf beiden Seiten geplanten Gehwege erhalten eine Breite von 1,50 m.

### Stichstraße

Etwa in Mitte der Willy-Messerschmitt-Straße schließt die nach Norden verlaufende Stichstraße mit einer Fahrbahnbreite von 6,50 m an. Auf der Ostseite sind Längsparkbuchten mit 2,00 m geplant, Gehwege mit 1,50 m Breite verlaufen beidseitig im Anschluss an die Fahrbahn, bzw. an die Parkbuchten. Die Wendekehre am Ende ist mit einem Durchmesser von 21,00 m geplant.

Der Gesamtoberbau der Fahrbahnen und Parkflächen ist mit einer Stärke von 50 cm geplant. Der Aufbau der Gehwege beträgt 30 cm.

Die Vorfinanzierung erfolgt über den Mandantenhaushalt Alter Flugplatz Atzenhof/Golfpark. Nach Abschluss der Bauarbeiten wird nach den tatsächlich entstandenen Kosten abgerechnet.

Finanzielle Auswirkungen <input type="checkbox"/> nein <input checked="" type="checkbox"/> ja Gesamtkosten 530.000,-- €		jährliche Folgekosten <input type="checkbox"/> nein <input checked="" type="checkbox"/> ja €	
Veranschlagung im Haushalt <input type="checkbox"/> nein <input checked="" type="checkbox"/> ja bei Hst. <b>Mandant 66</b> Budget-Nr.		im <input type="checkbox"/> Vwhh <input checked="" type="checkbox"/> Vmhh	
Wenn nein, Deckungsvorschlag: <b>HHStelle 9199.3500</b> <b>HH 2006: 340.000,-- € (Freigabe beantragt am 05.04.2006)</b> <b>vorzeitige Mittelfreigabe: 330.000,-- € (Freigabe beantragt am 05.04.2006)</b>			
Zustimmung der Käm liegt vor: <input type="checkbox"/>	Beteiligte Dienststellen: RA <input type="checkbox"/> RpA <input type="checkbox"/> weitere: <input type="checkbox"/>		

## II. POA/SD Zur Versendung mit der Tagesordnung

## III. BvA

Fürth, 18.04.2006

\_\_\_\_\_  
Unterschrift des Referenten

Sachbearbeiter/in:

Tel.: