

Prioritätenliste Radverkehr ab 2006

Gruppe 1:

kurzfristige Maßnahmen, realisierbar in 1-2 Jahren

Rang Stadt Fürth	Punkte- vergabe ADFC	Projektbeschreibung	Beschreibung / Begründung des ADFC	Stellungnahme SpA/Vpl - PJB
1	9	Rednitztalradweg		Neubau, Ausbau, Wegweisung - Bauabschnitt BA I (Austraße bis Saarburger Straße); Förderung durch NEVL möglich
1	5	Fahrradständer Ludwigstraße (Bahnhofzugang)		Anschaffung diebstahlsicherer Fahrradständer: 58 Plätze geplant, verkehrsrechtliche Maßnahmen bereits vollzogen, Fahrradständer werden vorauss. Ende April eingebaut
2	10	Badsteg	Neubau (Neubau fahrradgerecht).	Neubau, Breite 4 m; Mittel aus "Soziale Stadt"?
3		Mühlthalstraße		Gehweg, "Radfahrer frei", bereits in Vorbereitung
3		Nürnberger Straße		Lückenschluß Stadtgrenze, bereits in Vorbereitung
4		Am Annaberg		Radwegebau zwischen Jugendhaus Hardhöhe und Lilienthalstraße

Gruppe 2:

mittelfristige Maßnahmen, realisierbar in 3-5 Jahren

Rang Stadt Fürth	Punkte- vergabe ADFC	Projektbeschreibung	Beschreibung / Begründung des ADFC	Stellungnahme SpA/Vpl - PJB
1	9	Rednitztalradweg		Neubau, Ausbau, Wegweisung - Bauabschnitt BA II (Saarburger Straße Süd bis Weikershof); Förderung durch NEVL möglich
2	7	Radweg nach Obermichelbach (Variante über die Felder)		abhängig von Gemeinde Obermichelbach
3	3	Radweg/Gehweg an der Pegnitz zw. Ludwigbrücke und Theater	verbreitern	Verbreiterung ist abhängig von Brücke über den Landgraben! Zusätzlicher Weg (Radweg) mit Durchlass oder Steg erscheint sinnvoller.
4	3	Atzenhof / Ritzmannshof		Neubau
5		Fuchsstraße	Verbesserung der Querung in Dambach (Lerchenstraße / Möbel Maag)	Von der Lerchenstraße aus keine Sichtbeziehung vorhanden. Für einen Radstreifen auf der Nordseite ist ein Gesamtumbau nötig
6	10	Karolinenstraße	neuer Straßenbelag zw. Schwabacher- und Ritterstraße	abhängig vom Ausbau der Unterführung Schwabacher Straße (Bahnprojekt!)
7		Fürther Quellenweg		Ausbau Trampelpfad "Kapellenruh"; in Bearbeitung

**Gruppe 3:
dringend notwendige bzw. kurzfristig wünschenswerte Begleitmaßnahmen ;
z.Teil fremdfinanzierte Begleitmaßnahmen**

Rang Stadt Fürth	Punkte- vergabe ADFC	Projektbeschreibung	Beschreibung / Begründung des ADFC	Stellungnahme SpA/Vpl - PJB
1		Beschilderung der Haupttruten		Innenstadtdurchquerung
				Würzburger Straße - Innenstadt
2		Neu-Beschilderung Regnitztalradweg		bis 2007
3	9	öffentliche Gepäck-Schließfächer in der Innenstadt		Wurde in der Vergangenheit auch schon von SpA/Vpl vorgeschlagen. Mögliche Standorte: CCenter, Müller, Woolworth, Wöhrl. In der Vergangenheit hatte die Verwaltung des CCenters der Idee zugestimmt, die Eigentümer hatten aber abgelehnt.
4	4	Fahrradständer Bahnhofplatz (Empfangsgebäude)		Bahnhofvorplatz ist kein städt. Grund, Zustimmung Bahn erforderlich. Idee: Fahrradstation zusammen mit DB AG?
5	2	mehr gute Fahrradabstellanlagen im (Innen)Stadtgebiet	ADFC wünscht, pro Jahr Anzahl festzulegen	sukzessive und bedarfsabhängig; im Zuge der Neugestaltung Fußgängerzone sind zwar neue Fahrradständer vorgesehen, Anzahl muss aber an den Eingängen der FuZo erhöht werden.
6	1	Stadtgebiet Winterdienst	Splittbeseitigung auf Radwegen	erfolgt nach eigener Prioritätenliste des Bauhofes; wichtige Standorte in der Stadt werden bevorzugt

Gruppe 4:
nachrangige und/oder umstrittene Maßnahmen; weitere Prüfungen erforderlich; nach Klärung bzw. Beschluss des Bauausschusses erfolgt Einordnung in die Gruppen 1-3

Rang Stadt Fürth	Punkte- vergabe ADFC	Projektbeschreibung	Beschreibung / Begründung des ADFC	Stellungnahme SpA/Vpl - PJB
keine Rangfolge	42	"Innenstadtring für Radler"	Friedrichstr.: Radweg Süd-Nord in der Friedrichstraße von Max- bis Königstr. (od. Radfahrer frei)	Friedrichstraße Süd seitens OBM zugesagt (Radfahrer frei), generell aber Ablehnung durch SpA/Vpl (Alternativroute über Gustav-Schickedanzstraße vorhanden)
			Die Führung von Radlern von der Maxstraße West über die Schwabacher Straße zur Maxstraße Ost	In AG mehrfach diskutiert und seitens SpA/Vpl abgelehnt (baulich nicht möglich)
			Theresienstraße Linksabbiegen in die Schwabacher Straße in Richtung Maxstraße für den Radverkehr freigeben.	In AG mehrfach diskutiert und seitens SpA/Vpl abgelehnt
			Südstadt - Anbindung an die Innenstadt auf der Route Schwabacher Straße - Maxstraße – Friedrichstraße	Schwabacher Straße wird im Zuge der Bahnunterführung neu gebaut (beidseitig Radwege); Weiterfahrt nach Norden auch weiterhin nicht möglich (Max-/Friedrichstraße)
			Hirschenstraße - Freigabe für den Radverkehr ab Kohlenmarkt in Gegenrichtung	Mit baustellenbedingter Umleitung zwischen Blumen- und Theresienstraße vorgesehen; Kohlenmarkt - Blumenstraße nicht möglich
	30	Talquerung Eigenes Heim	Querung des Regnitztals (Heuweg - Spitzwiesenstr.). Wichtige Verbindung, da großer Abstand zwischen vorhandenen Brücken	aus Naturschutzgründen umstritten
	13	Schwabacher Straße stadteinwärts (Ostseite)	gute Radwegeverbindung in die Innenstadt	Schwabacher Straße wird im Zuge der Bahnunterführung neu gebaut (beidseitig Radwege); Weiterfahrt nach Norden auch weiterhin nicht möglich (Max-/Friedrichstraße)
	8	Stadeln-Mannhof	Ausbau Radweg	= Pegnitz-Regnitztalradweg; Umsetzung extrem aufwändig und kostenintensiv
	6	Busbahnhof vor Rathaus	Öffnung in beide Richtungen für den Radverkehr	bereits geprüft und abgelehnt; gute Alternative vorhanden
	2	Pegnitz-Regnitztalradweg	Abschnitt entlang Stadelner Hauptstraße	Umsetzung extrem aufwändig und kostenintensiv
2	Erlanger Straße zw. Kronacher Straße (Blumen Hannweg) und Mauerstraße		a) Rückbau (bauliche Veränderung des Straßenprofils) oder b) Markierung eines Radstreifens	
2	Mannhof-Vach	Brücke: Bordsteinabsenkung an Nordwestseite der Brücke ändern	technisch nicht möglich, da der Bordstein fester Bestandteil des Brückenwiderlagers ist	
	Durchfahrtsmöglichkeit Lehenstraße	Gegenrichtung freigeben	Stellungnahme SVA notwendig, Untersuchung erforderlich	