

Anforderungsklassen	Stahlbetonbauteile	D
	Überbau längs	D
	Überbau quer	D

Bauwerksdaten

Bauart :	Stahlbeton – Spannbeton – Stahl – Verbund
Verkehrslasten	DIN-Fachbericht 101 Einwirkungen auf Brücken
Anzahl k der LKW-Fahrstreifen je Überbau	2
Anzahl LKW pro Jahr je LKW- Fahrstreifen N_{obs}	500 000
Beiwert der Verkehrsart $\bar{Q}$	0,73
Beiwert der Oberflächenrauig- keit φ_{fot}	1,2
Militärlastklasse	nach Einstufung
Einzelstützweiten ($\angle$) (m)	14,50+20,40+14,50
Gesamtlänge zw. Endauf- lagern ($\angle$) (m)	49,40
Kleinste Lichte Höhe (m)	>5,90 über Bestandsgleis
Kreuzungswinkel (gon)	100,00
Breite zw. Geländer (m)	10,50
Brückenfläche (m ²)	518,70

-) Nichtzutreffendes streichen

RICHTZEICHNUNGEN STAND DEZEMBER 2004

Zugehörige PLäne:

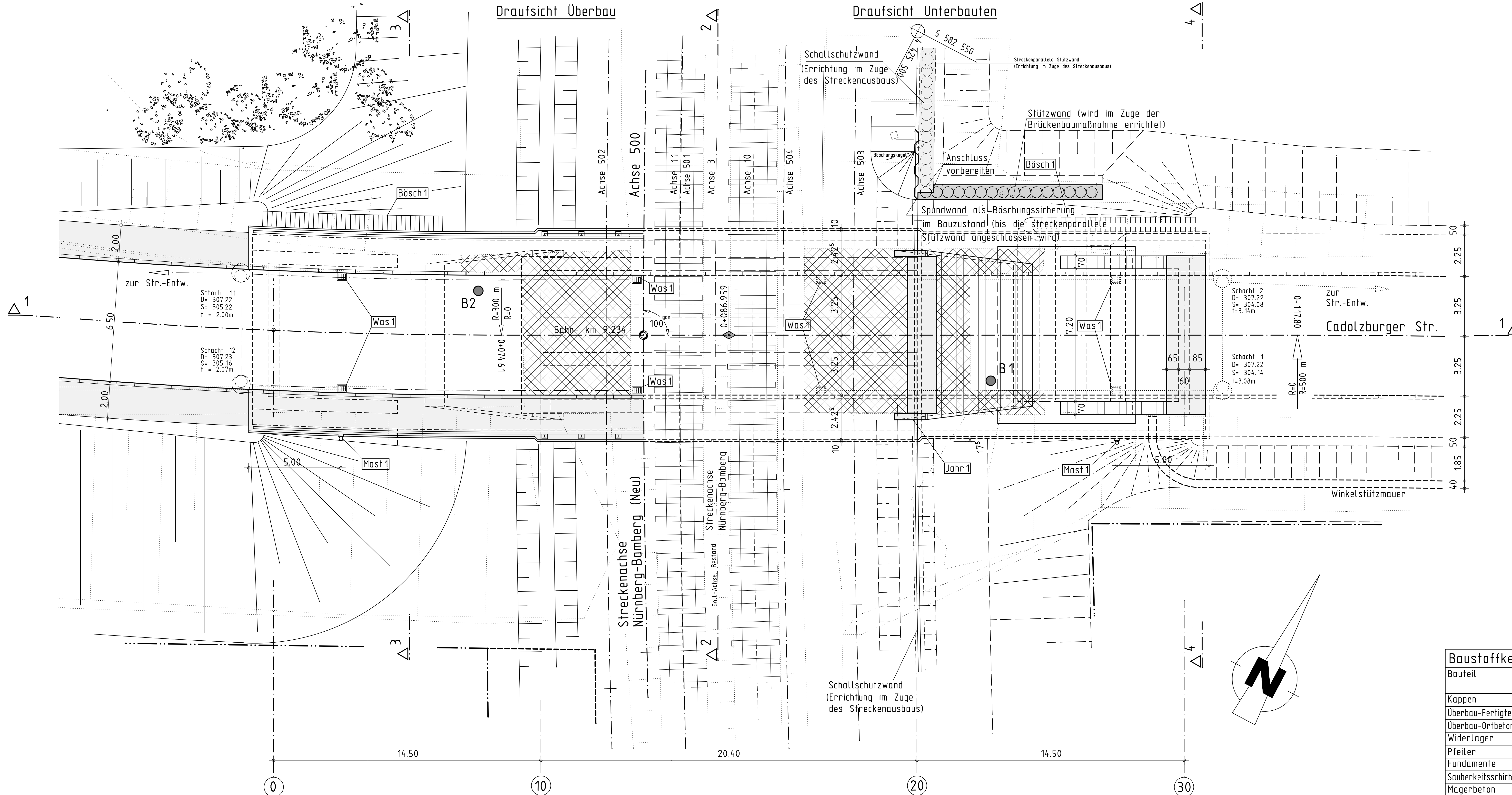
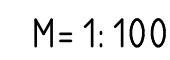
Blatt-Nr. 2 - Schnitte, Details

ENDGÜLTIGE ABMESSUNGEN NACH STATISCHEN,
KONSTRUKTIVEN UND WIRTSCHAFTLICHEN
ERFORDERNISSEN

Index	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung: RIEGER + BRANDT Planungsgesellschaft im Bauwesen mbH Neuforgaben 15, 904 19 Nürnberg Telefon 0911/393080 Fax 0911/3930860		Datum	Zeichen
	bearbeitet	13.10.2006	Maggauer
	gezeichnet	13.10.2006	Glo./Pa.
geprüft:			

	TIEFBAUAMT		Anlage Nr. 83 Blatt Nr. 1 Reg. Nr.	
			Datum	Zeichen
			bearbeitet	
			gezeichnet	
Brücke über die DB-Linie Nürnberg - Ebersfeld Bahn-km 9,234 im Zuge der Cadolzheimer Straße			geprüft	
			Reg. Nr.	
			Ansicht/Draufsicht	
Maßstab			1 : 250	
Aufgestellt:				
Fürth, den T I E F B A U A M T				



Baustoffkennwerte					
Bauteil	Beton	Bau- stahl	Beton- stahl	Spannstahl	Expositionsklass
Kappen	C25/30LP	—	500 S	—	XC4, XD3, XF4
Überbau-Fertigteile	C40/50	—	500 S	—	XC4, XD1, XF2
Überbau-Ortbeton	C35/45	—	500 S	—	XC4, XD1, XF2
Widerlager	C30/37	—	500 S	—	XC2, XF1, XA1
Pfeiler	C30/37	—	500 S	—	XC4, XD1, XF2
Fundamente	C30/37	—	500 S	—	XC2, XF3, XA1
Sauberkeitsschicht	C8/10	—	—	—	X0
Magerbeton	C8/10	—	—	—	X0