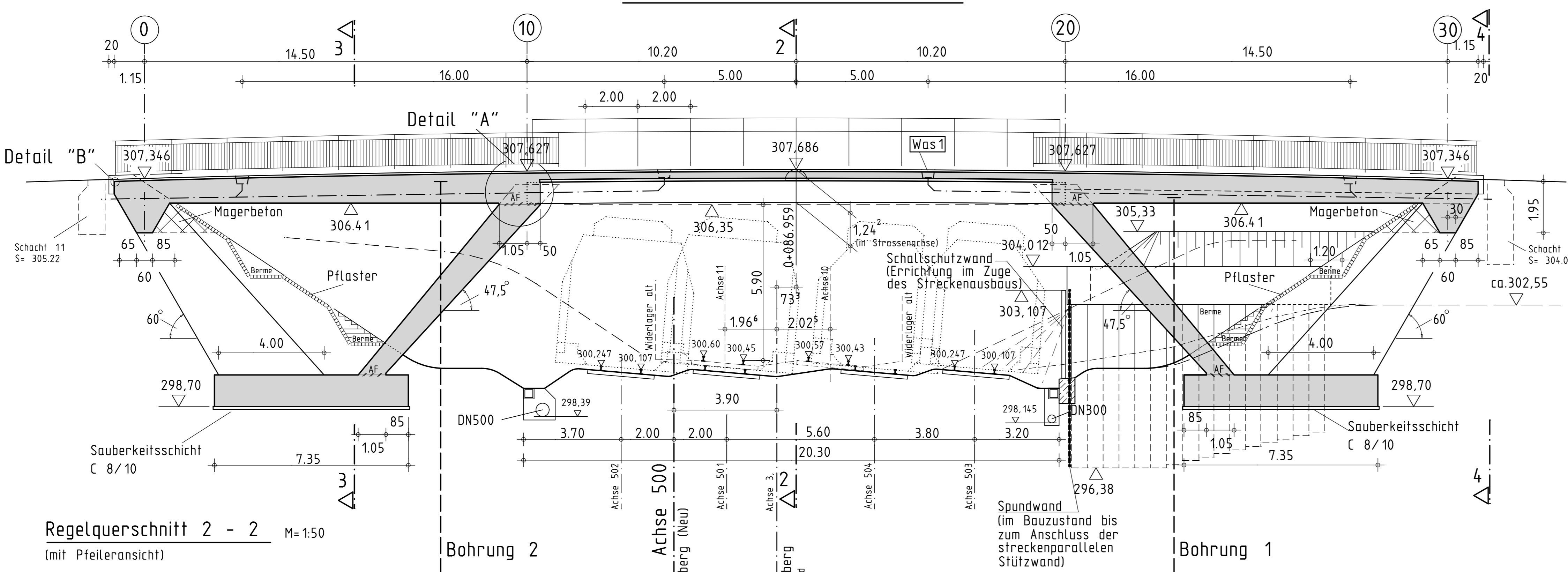
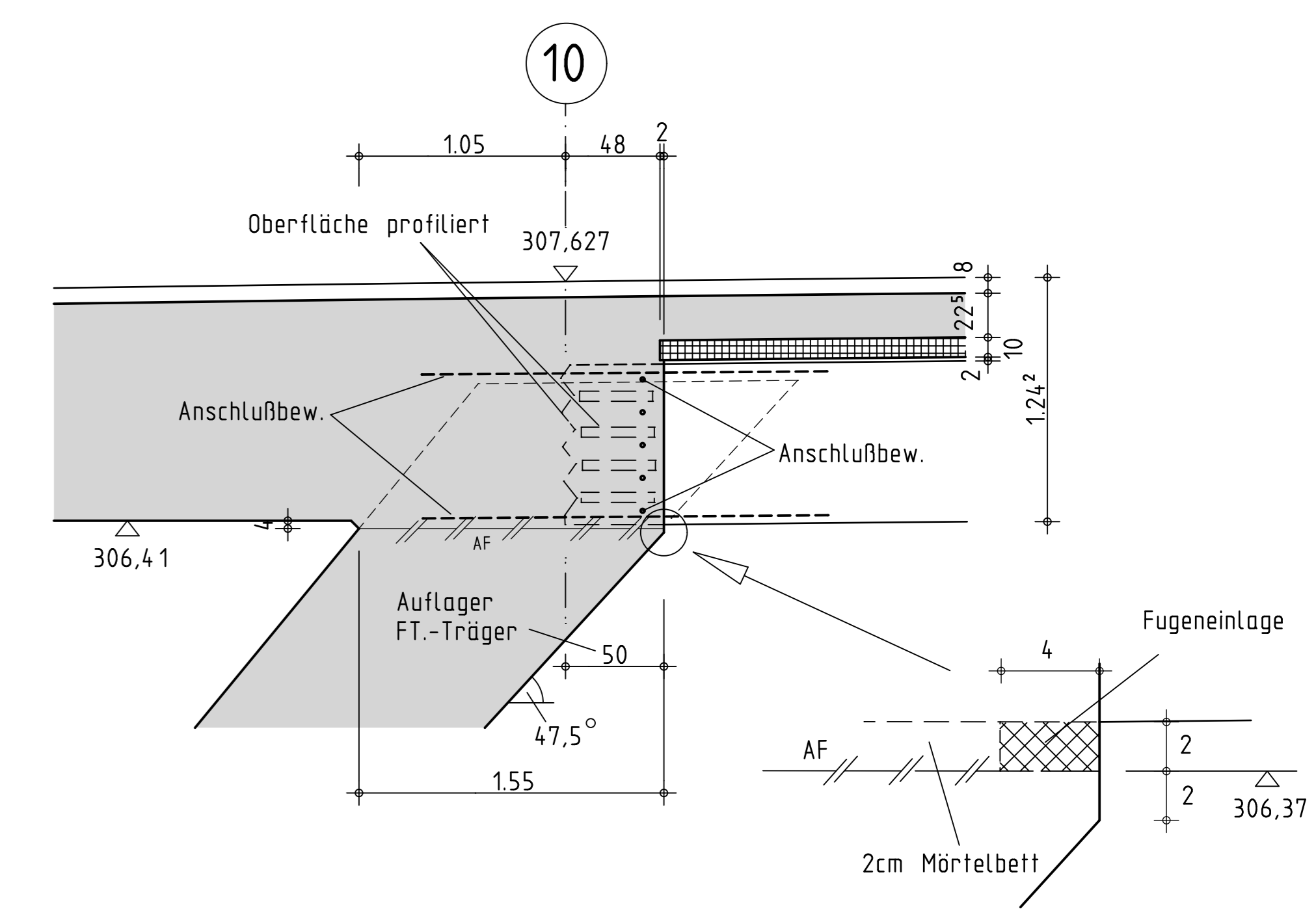
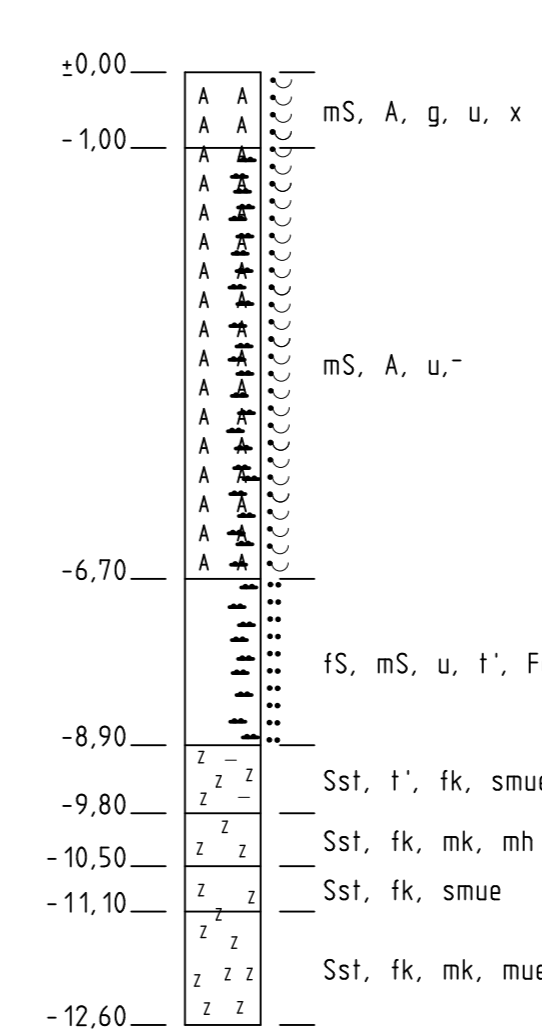


Schnitt 1-1 (in Straßenachse) M=1:100

Detail "A" M=1:25

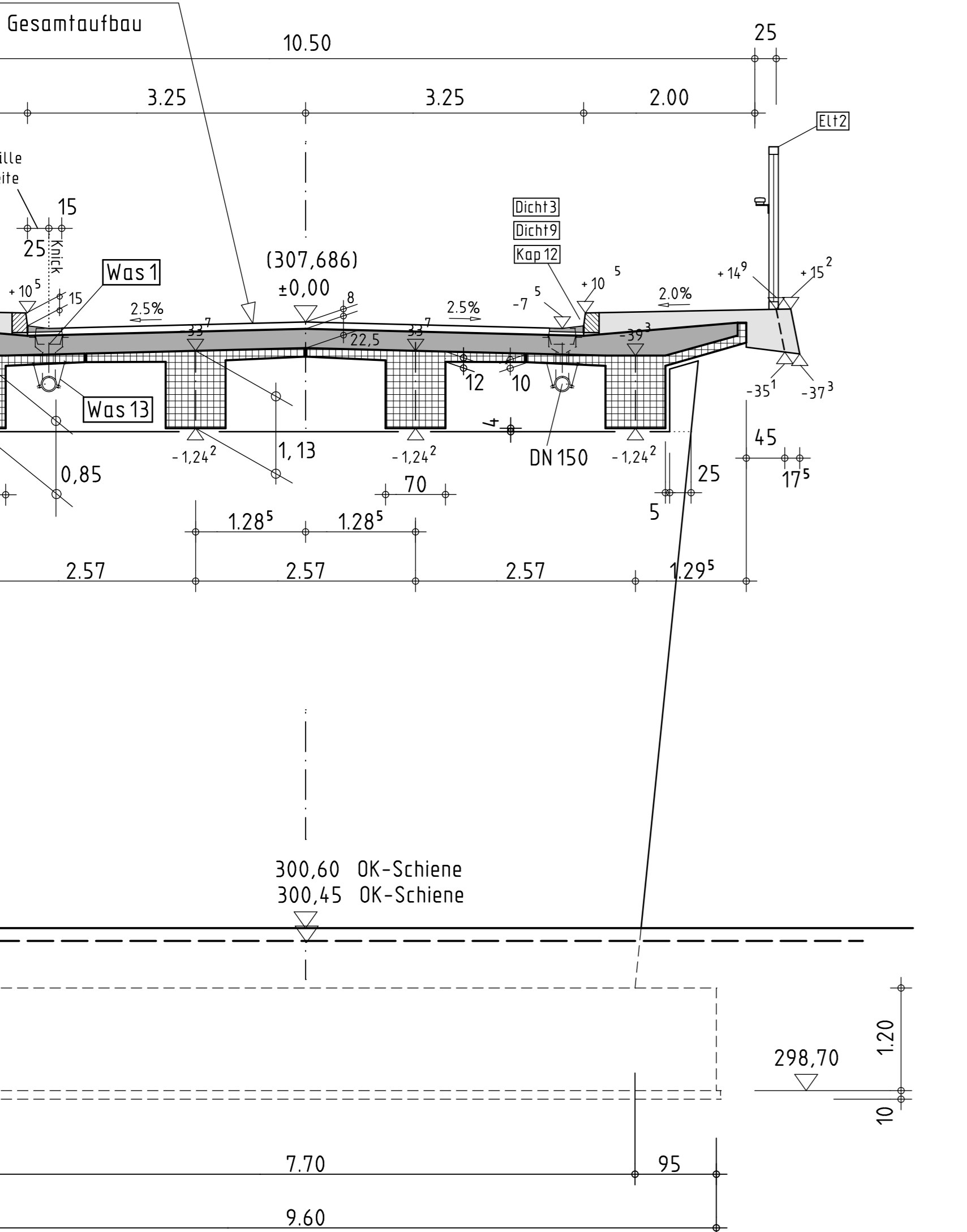


B1 GOK: 306,62 (mNN)

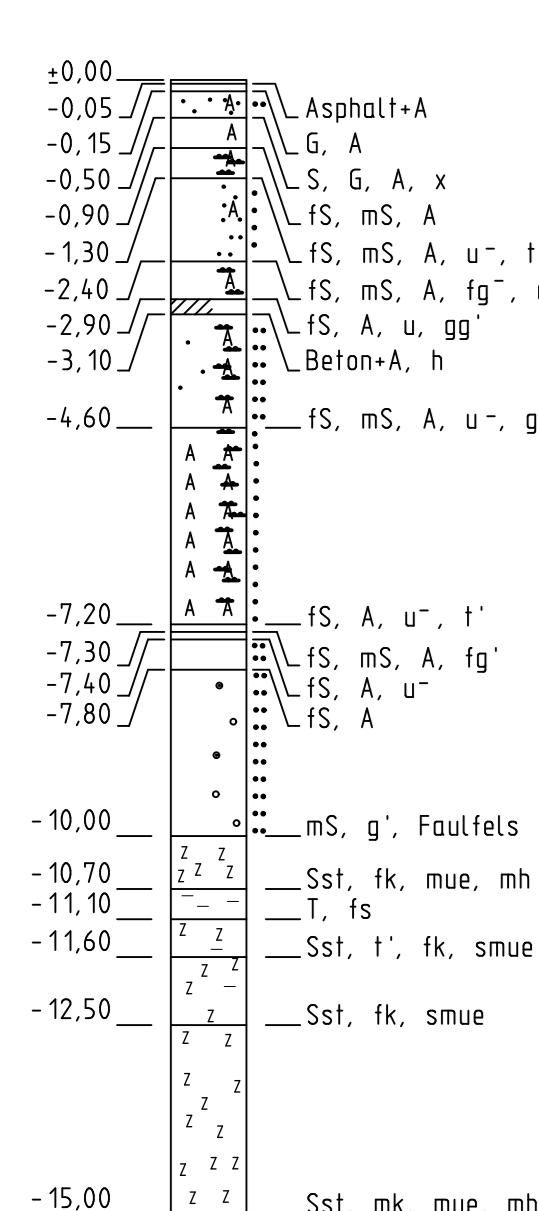


Regelquerschnitt 2 - 2 M=1:50 (mit Pfeileransicht)

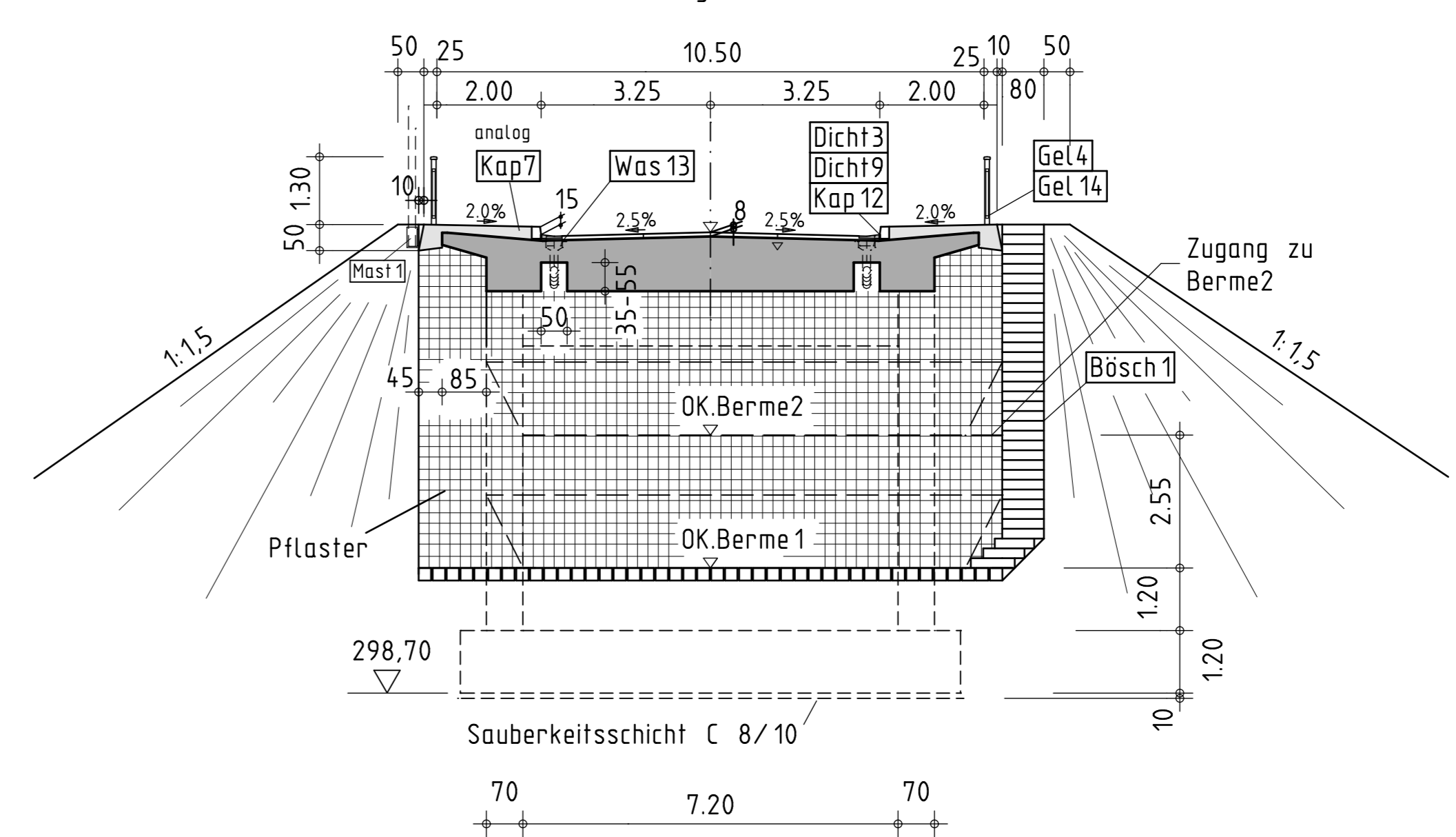
Abdichtung nach ZTV-ING Teil 7 Abschnitt 1  
 4,0 cm Deckschicht Splittmastixasphalt 0/11 S, (PmB 45 A mit Bitumenadditiv Sasobit oder glw.)  
 3,5 cm Schutzschicht Gussasphalt 0/11 S (mit Bitumenadditiv Sasobit oder glw.)  
 0,5 cm Dichtungsschicht aus Bitumenschweißbahnen (einlagig)  
 - Epoxidharz-Versiegelung



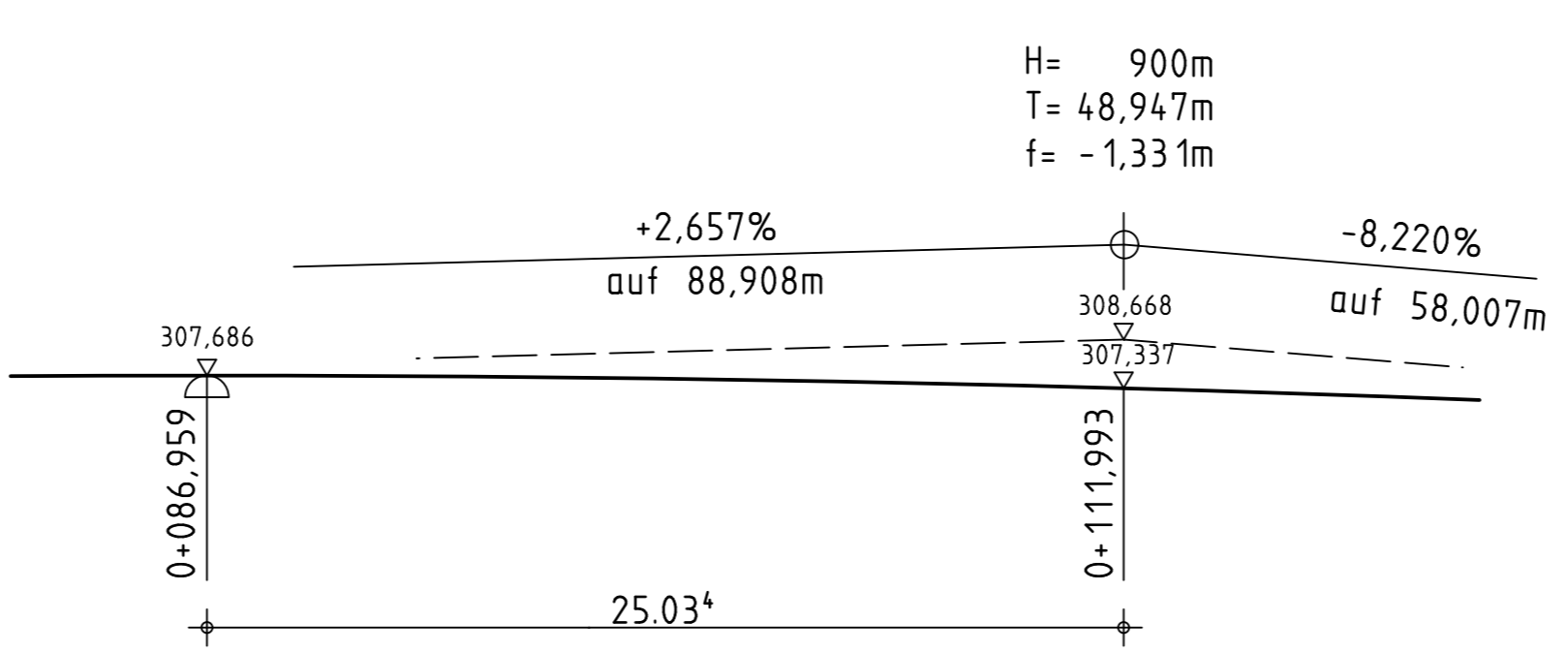
B2 GOK: 307,23 (mNN)



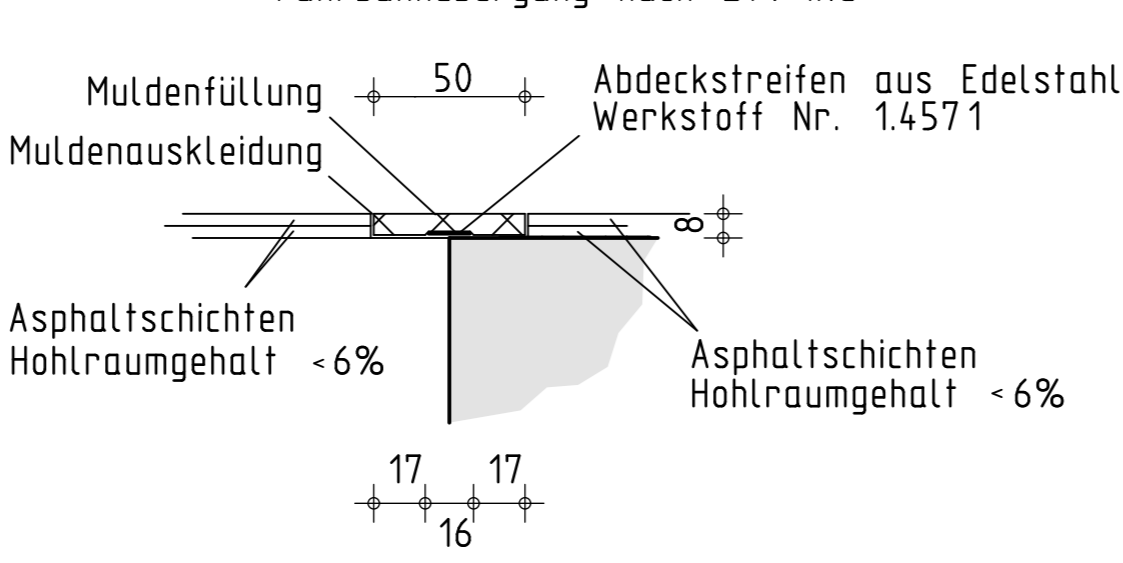
Schnitt 3 - 3 M=1:100 (Ansicht Widerlager)



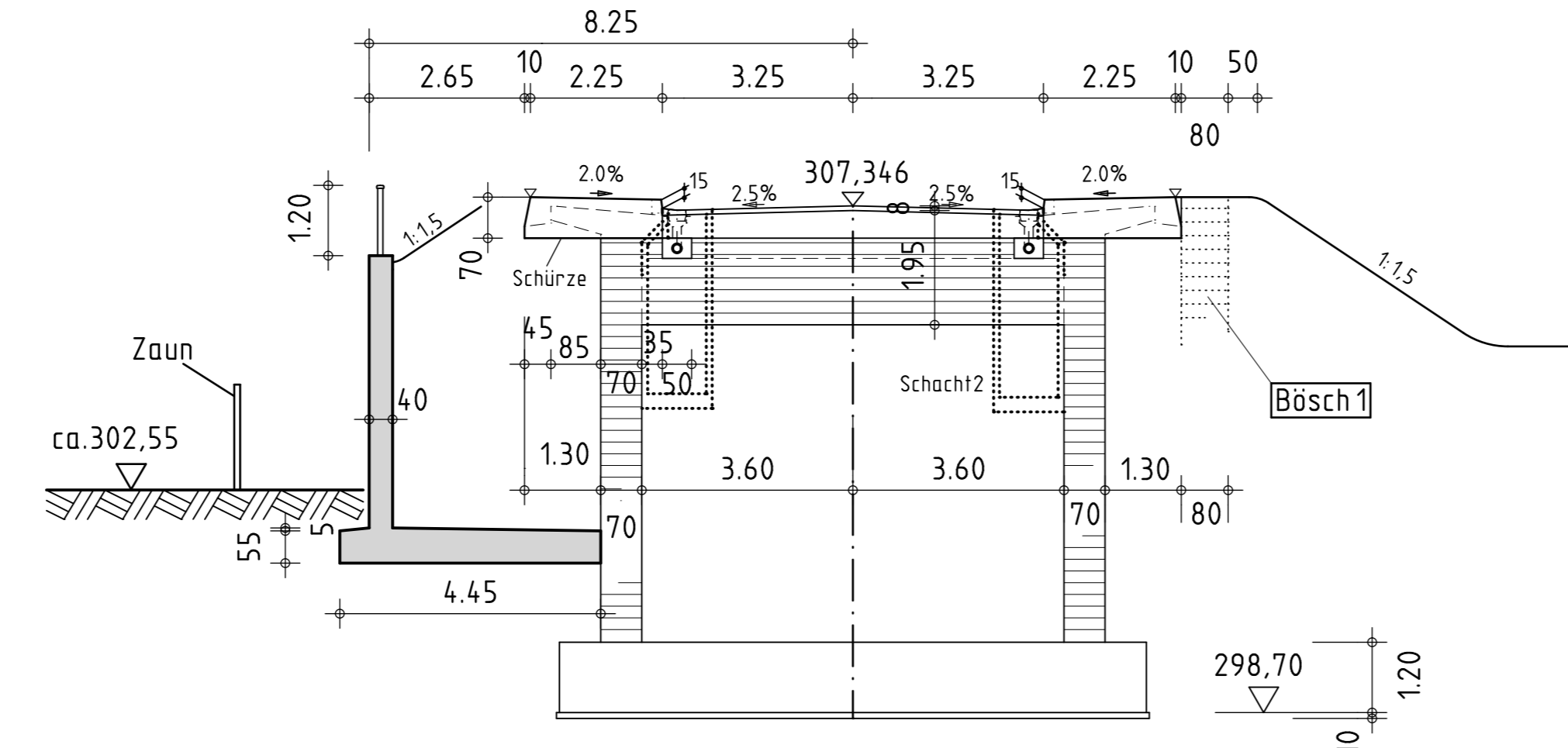
Höhentlinie ohne Maßstab



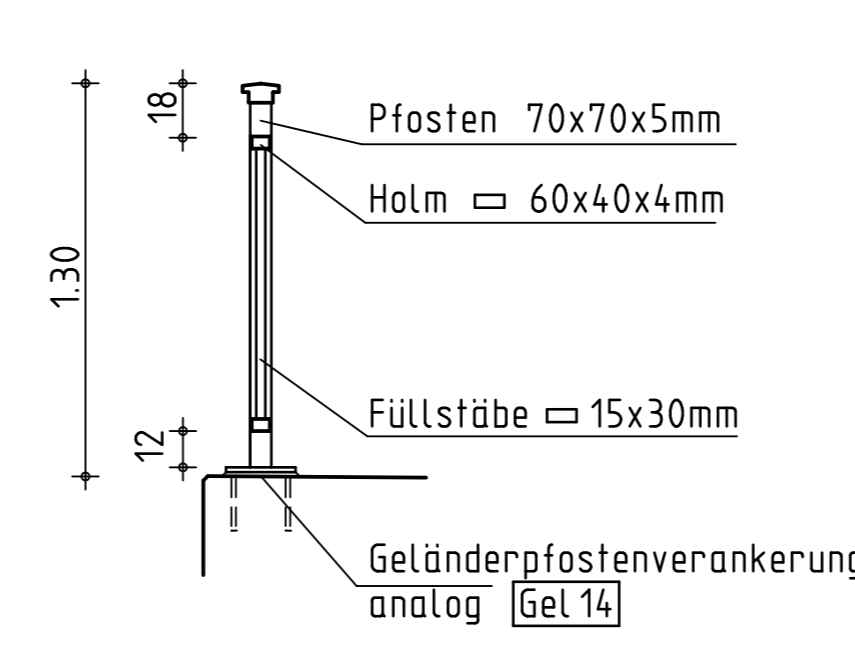
Detail "B" M=1:25



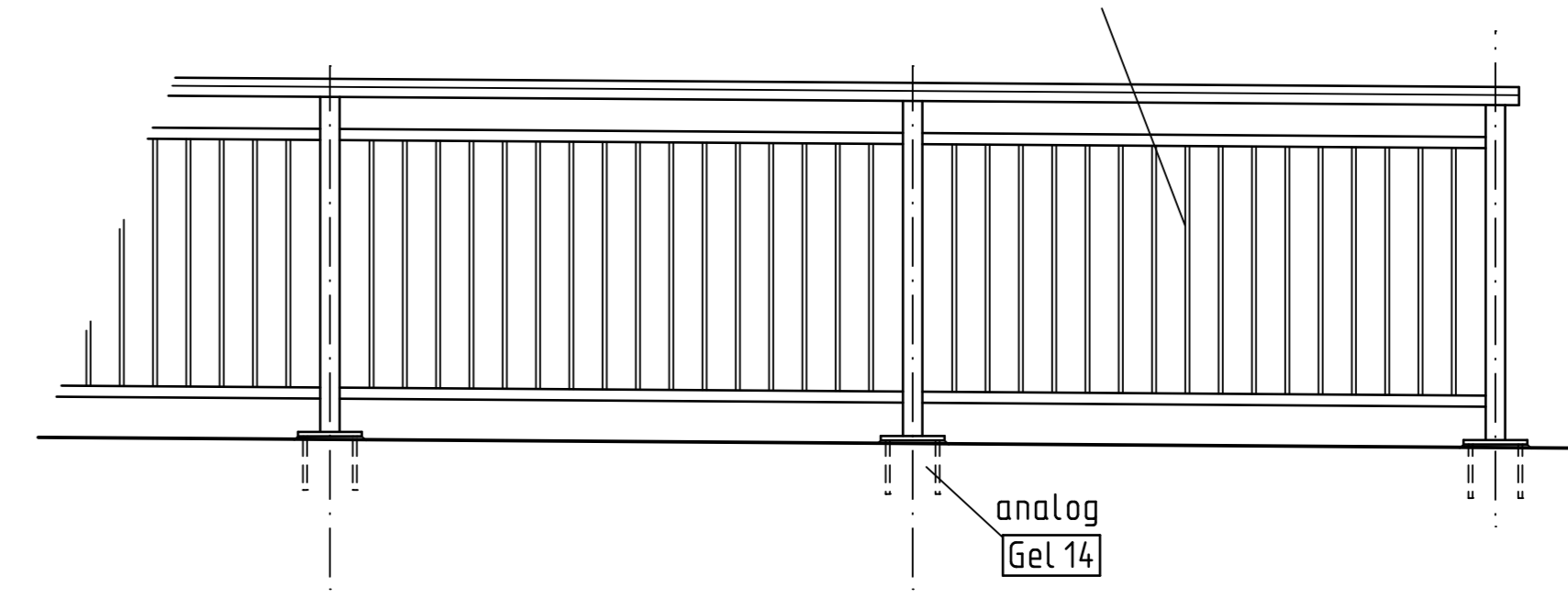
Schnitt 4 - 4 M=1:100



Geländerschnitt M=1:25



Geländeransicht M=1:25



Zugehörige Pläne:  
Blatt-Nr. 1 - Ansicht, Grundriß

Zugehörige Pläne:  
Blatt-Nr. 1 - Ansicht/Draufsicht

ENDGÜLTIGE ABMESSUNGEN NACH STATISCHEN, KONSTRUKTIVEN UND WIRTSCHAFTLICHEN ERFORDERNISSEN

Index	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung: <b>RIEGER+BRANDT</b> Planungsgesellschaft im Bauwesen mbH Neutorgaben 15, 90419 Nürnberg Telefon 0911/393080 Fax 0911/3930860	bearbeitet gezeichnet geprüft:	Datum 13.10.2006 13.10.2006	Zeichen Haggauer Glo./Pa.
--	--------------------------------------	-----------------------------------	---------------------------------

<b>TIEFBAUAMT</b>	Anlage Nr. 83 Blatt Nr. 2 Reg. Nr.
	Datum Zeichen
bearbeitet gezeichnet geprüft Reg. Nr.	Schnitte/Details
Brücke über die DB-Linie Nürnberg - Ebensfeld Bahn-km 9,234 im Zuge der Cadolzheimer Straße	Maßstab 1 : 250/100/50
Aufgestellt: Fürth, den TIEFBAUAMT	