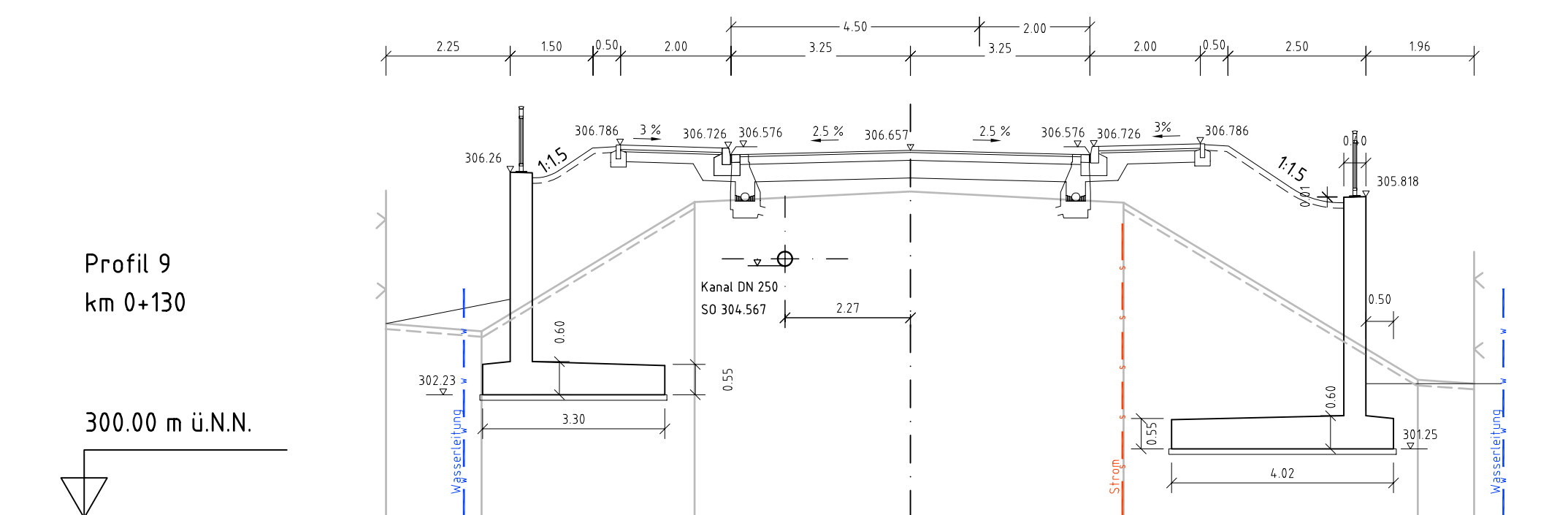


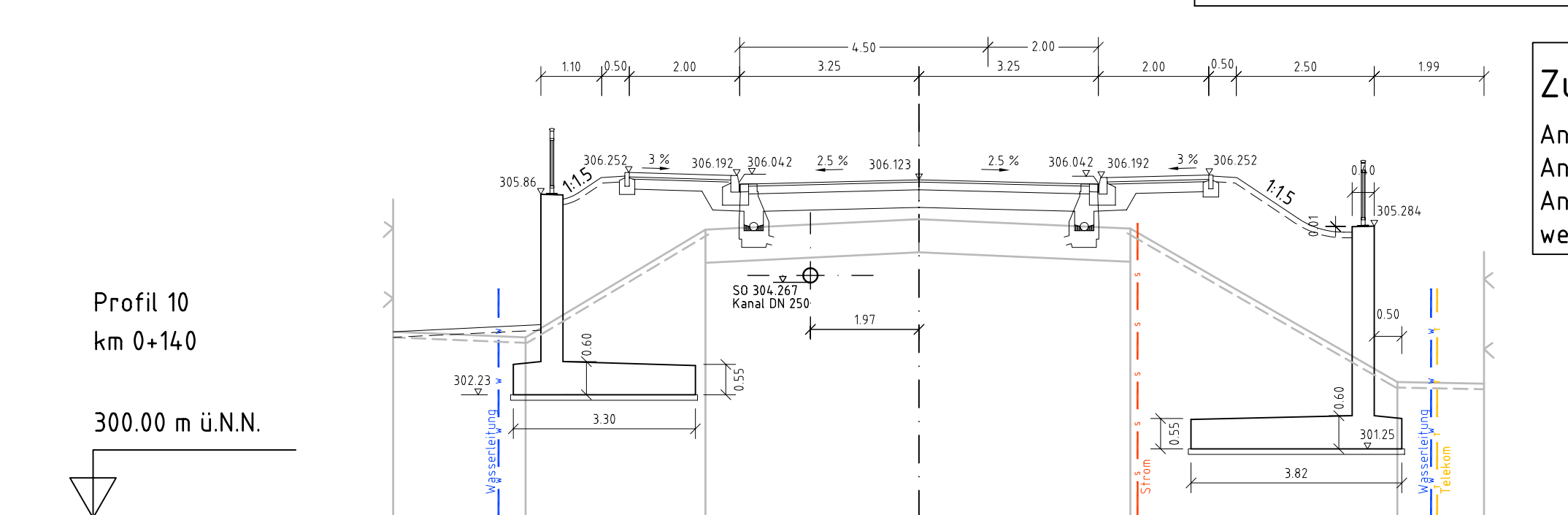
Profil 8
km 0+120
300.00 m ü.N.N.

Gelände	304.49	304.58	306.13	306.13	302.53	302.53
Abstand	8,76-	7,62-	4,26-	0,00	9,55	10,27



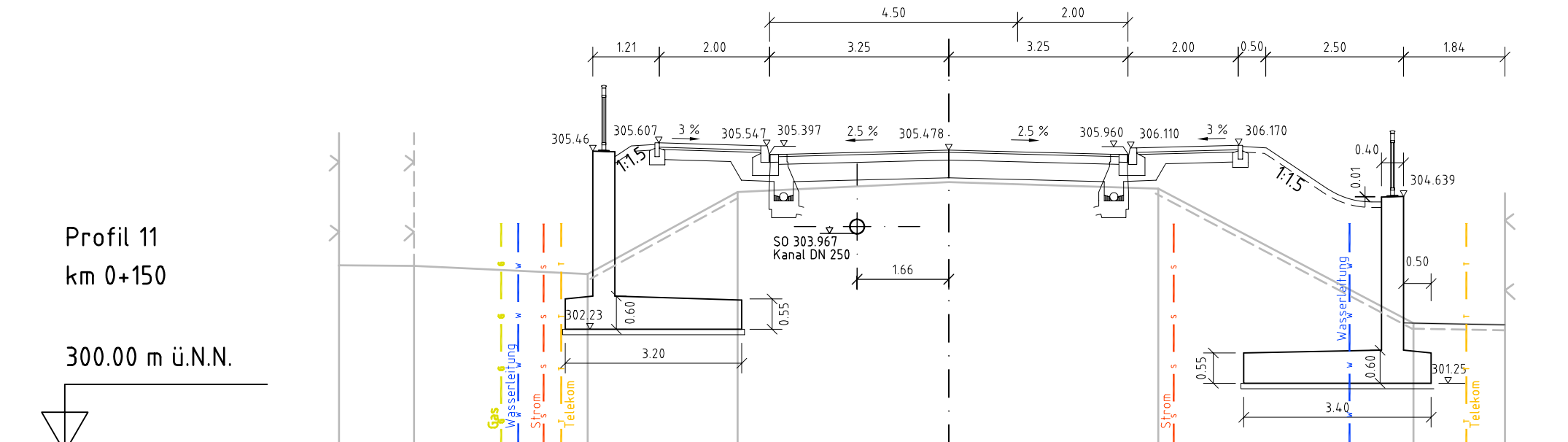
Profil 9
km 0+130
300.00 m ü.N.N.

Gelände	305.52	303.38	305.72	305.91	305.11	302.50	302.43
Abstand	0,56-	1,77-	3,91-	0,00	3,86	9,19	10,21



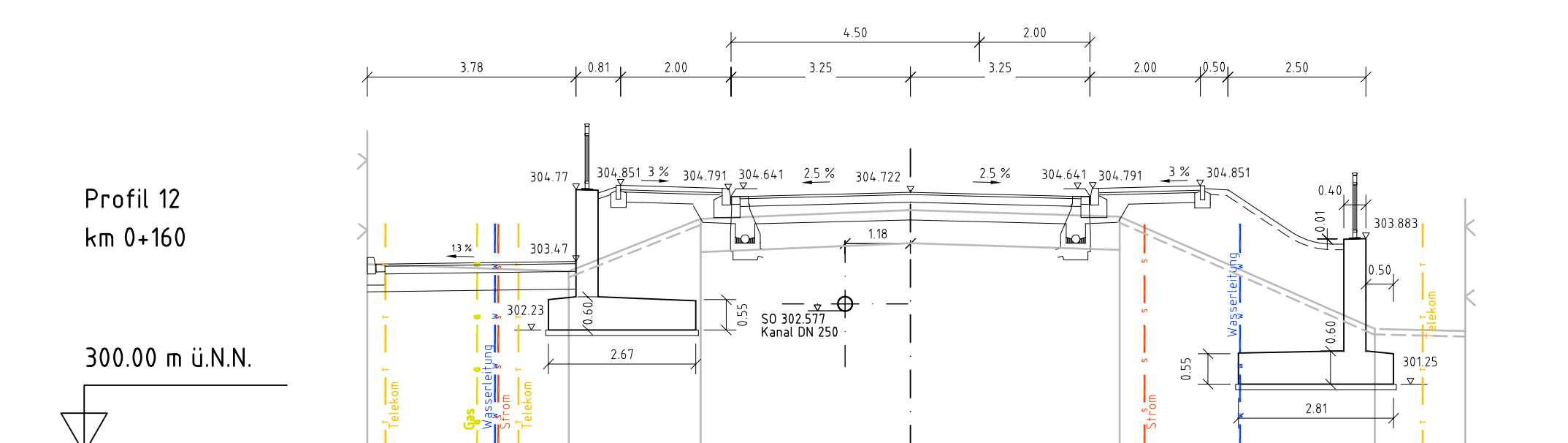
Profil 10
km 0+140
300.00 m ü.N.N.

Gelände	303.37	303.27	305.22	305.41	305.24	302.76	302.43
Abstand	9,56-	7,13-	4,81-	0,00	3,83	8,67	10,24



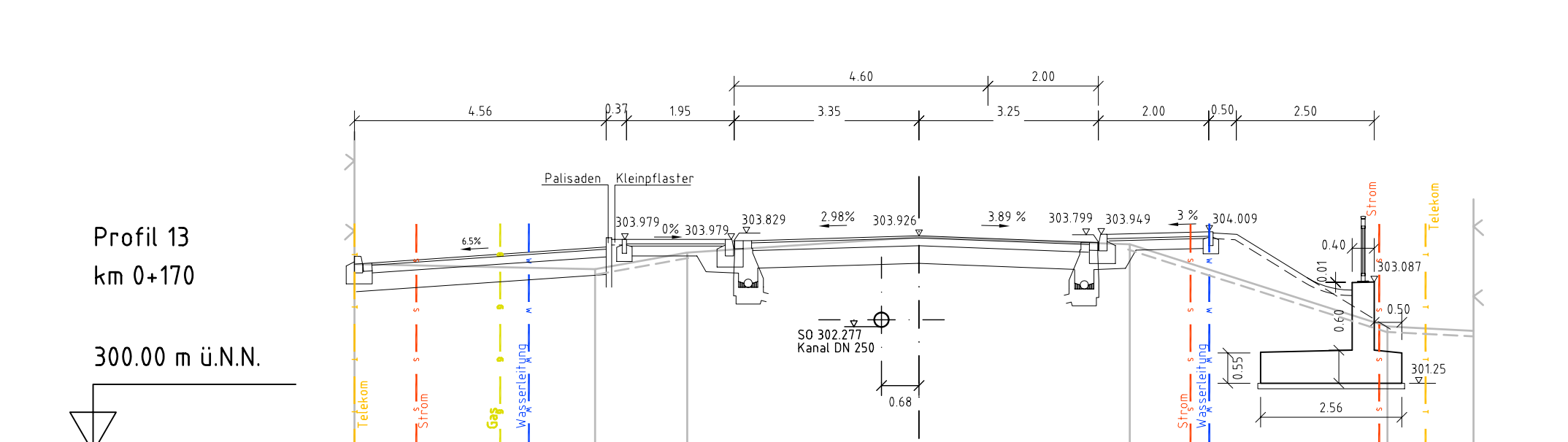
Profil 11
km 0+150
300.00 m ü.N.N.

Gelände	303.39	303.38	303.23	304.72	304.90	302.34	302.31
Abstand	11,00-	0,76-	6,55-	3,83-	0,00	8,43	10,09



Profil 12
km 0+160
300.00 m ü.N.N.

Gelände	303.42	62.03E	72.70E	304.40	304.28	302.22	302.20
Abstand	8,66-	19,9-	88,3-	0,00	3,79	8,41	10,05



Profil 13
km 0+170
300.00 m ü.N.N.

Gelände	303.42	23.03E	29.03E	303.90	303.77	302.28	302.20
Abstand	10,23-	7,85-	20,7-	0,00	3,82	8,49	10,05

Zugehörige Pläne:
Anlage Nr. 8.1, Lageplan
Anlage Nr. 8.2, Höhenplan
Anlage Nr. 8.3, Blatt Nr. 3, Profile 1-7
westlich der Brücke

Zeichenerklärung

- ○ gepl. Kanal / vorh. Kanal
- best. Gasleitung
- best. Leitungstrasse (Beleuchtung, Stromnetz)
- best. Telekommunikationsleitungen
- best. Wasserleitung

Die genaue Lage der Sparten ist durch Suchschlitze zu ermitteln

Index	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung:

RIEGER+BRANDT
Planungsgesellschaft im Bauwesen mbH
Neutorgaben 15, 90419 Nürnberg
Telefon 0911/393080 Fax 0911/3930860

bearbeitet	13.10.2006	Stroheker
gezeichnet	13.10.2006	Stroheker
geprüft:		

STADT FÜRTH TIEFBAUAMT

Anlage Nr. **8.3**
Blatt Nr. **4**
Reg. Nr.
Datum Zeichen

bearbeitet
gezeichnet
geprüft
Reg. Nr.

**Brücke über die DB-Linie
Nürnberg - Ebensfeld
Bahn-km 9,234
im Zuge der Cadolzheimer Straße**

Profile 8 - 13
östlich der Brücke

Maßstab **1:100**

Aufgestellt:
Fürth, den
TIEFBAUAMT