

I. Vorlage

- zur Beschlussfassung
 als Bericht

Gremium

Sitzungsteil

Datum

	bisherige Beratungsfolge	Sitzungstermin	Abstimmungsergebnis				
			einst.	mit Mehrheit		Ja-Stimmen	Nein-Stimmen
				angen.	abgel.		
1	Bauausschuss	10.01.2007					
2							
3							

Betreff
Verbreiterung Ulmenweg zwischen Karlsteg und Ulmenstraße

Zum Schreiben/Zur Vorlage der Verwaltung vom
 18.12.2006

Anlagen

Beschlussvorschlag

Der Vortrag des Referenten diene zur Kenntnis.

Der Verbreiterung des Ulmenweges zwischen Karlsteg und Ulmenstraße wird zugestimmt.

Der Weg ist im Jahre 2007 zu realisieren.

Sachverhalt

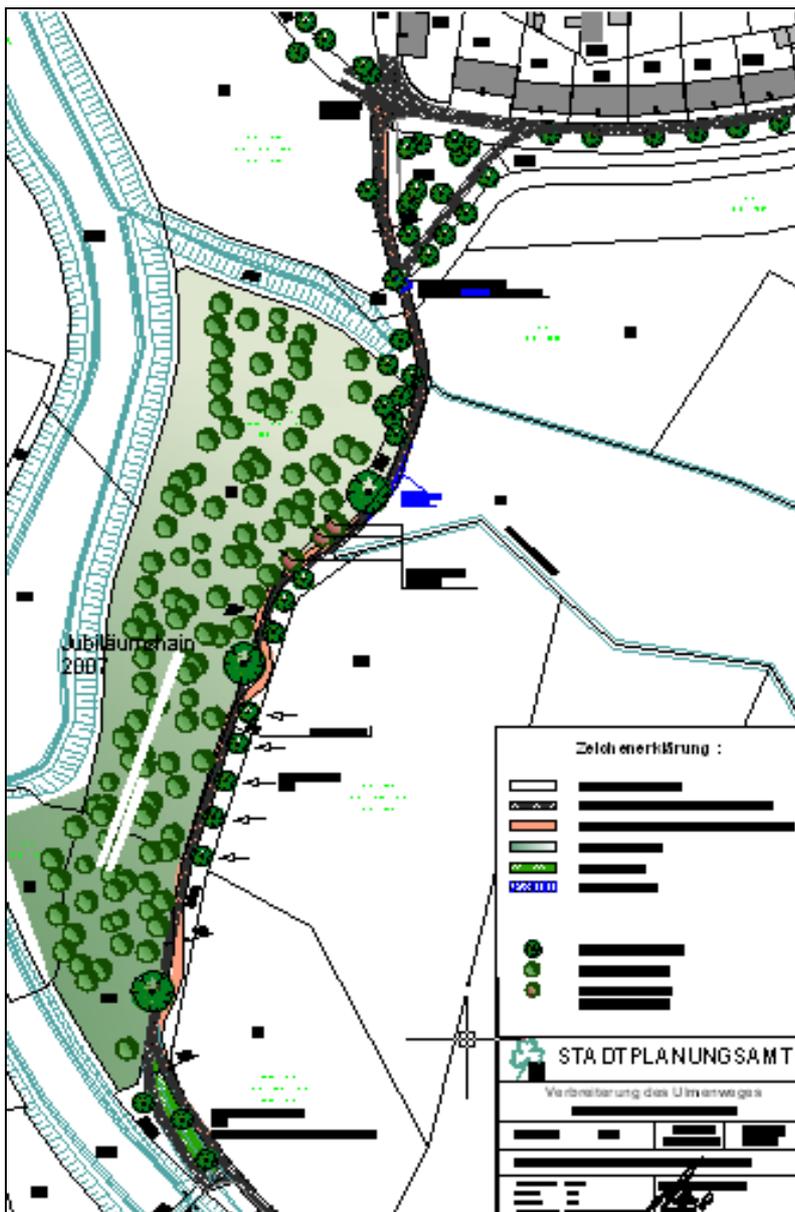
Der bestehende gemeinsame Rad- und Fußweg zwischen Karlsteg und Ulmenweg ist zu schmal und chronisch überlastet.

In der Vergangenheit kam es immer wieder zu gefährlichen Situationen zwischen Fußgängern und Radfahrern.

Der Weg stellt für den Radverkehr eine wichtige (über-)regionale Route dar, es handelt sich hier um den **Pegnitz-Regnitztal-Radweg** (Bestandteil der überregionalen Deutschland-Route D11).

Gleichzeitig weist der Talraum eine hohe Aufenthaltsqualität für die Bevölkerung auf, Freizeit und Erholung spielen dort eine wichtige Rolle. Das hohe Fußgängeraufkommen belegt dies deutlich.

Die Planung sieht vor, den bestehenden Weg von knapp 2,50 m Breite auf 3,50 m zu verbreitern (Asphalt). Der verbreiterte Weg verlässt abschnittsweise die Trasse des bestehenden Weges und windet sich stellenweise an den bestehenden (alten) Bäumen vorbei.



Die vorliegende Planung verzichtet - abgesehen von 32 m² - vollständig auf Grunderwerb. Der Weg schwenkt stellenweise geringfügig in die Fläche des geplanten Jubiläumswaldes, welche von der Stadt Fürth bereits erworben wurde.

Der bestehende Steg beim Poppenreuther Landgraben soll aus Kostengründen erhalten bleiben.

Um wasserrechtliche Genehmigung wurde bereits bei der Unteren Naturschutzbehörde gebeten, der Bescheid wird zeitnah erwartet.

Die Kosten für die Verbreiterung belaufen sich auf € 90.000.

Mittel sind unter HHST. 5900.9500 (sog. Fahrradtopf) vorhanden.

Das Projekt Ulmenweg ist auf der Prioritätenliste Radfahren 2006 in Gruppe 2 (mittelfristige Maßnahmen) gelistet (beschlossen am 17.05.2006).

Finanzielle Auswirkungen <input type="checkbox"/> nein <input checked="" type="checkbox"/> ja Gesamtkosten 90 000 €		jährliche Folgekosten <input checked="" type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja €	
Veranschlagung im Haushalt <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja bei Hst. 5900.9500 Budget-Nr.		im <input type="checkbox"/> Vwhh <input type="checkbox"/> Vmhh	
wenn nein, Deckungsvorschlag:			
Zustimmung der Käm liegt vor: <input type="checkbox"/> RA <input type="checkbox"/> RpA <input type="checkbox"/> weitere:		<input checked="" type="checkbox"/> TfA, LA	
Beteiligung der Pflegerin/des Pflegers erforderlich:		<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	
Falls ja: Pflegerin/Pfleger wurde beteiligt		<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	

II. POA/SD zur Versendung mit der Tagesordnung

III. BvA

Fürth, 10.012007

Unterschrift des Referenten

Sachbearbeiter/in:
Susanne Plack

Tel.:
33 33