

## Zu TOP 12 – Informationen / Mitteilungen

Im Rahmen dieses TOP wurde berichtet:

- über die Cadolzheimer Brücke im Zuge des S-Bahn-Baues:  
Es wurde darauf hingewiesen, dass ein Restrisiko hinsichtlich der Fördergelder besteht, wenn die S-Bahn – wider erwarten – nicht kommt.  
Den Bauausschussmitgliedern wurden die Schreiben der DB vom 23. und 28.02.2007 und der Rechtsamtvermerk vom 28.02.2007 in Kopie ausgehändigt und erläutert.  
Bei dem Vergabevermerk des TfA vom 08.02.07 wurde vorausgesetzt, dass die Finanzierung des Bahnanteiles gesichert sowie eine unterzeichnete Kreuzungsvereinbarung ohne Vorbehalte zum Zeitpunkt der Vergabe am 14.02.07 vorliegen wird.  
Durch den Schriftverkehr vom 07.02 (Eingang 09.02.07) mit der DB Projekt Bau GmbH stellte sich heraus, dass diese Voraussetzungen nicht erfüllt sind.  
Aufgrund eines Schreibens der DB Projekt Bau GmbH vom 23.02.07 wird in einer Stellungnahme des RA (27.02.07) von einer Vergabe dringend abgeraten. Auf Anfrage des D vom 27.02.07 bezügl. ergänzender Erklärungen zur Vergabe erhielt die Stadt Fürth ein abschließendes Schreiben der DB Projekt Bau GmbH vom 28.02.07, in dem die Förderunschädlichkeit der Ausschreibung, Vergabe und folgenden Baubeginn bestätigt wurden (Anlage).  
V.g. Sachverhalt wurde vom Baureferat, Hr. Krauß, vorgetragen, sowie dass zum jetzigen Zeitpunkt die Finanzierung seitens der Bahn noch nicht gesichert ist.  
Seitens des TfA's, Hr. Pösl, wurde vorgetragen, dass gem. Kreuzungsvereinbarung d. § 4, Satz 4, die Maßnahme erst begonnen werden darf wenn die verwaltungstechnischen Voraussetzungen erfüllt sind, die Finanzierung gesichert ist und die Beteiligten dem Baubeginn zugestimmt haben.  
**TfA**
- über das Auslaufen der Veränderungssperre für den in Aufstellung befindlichen Bebauungsplan Nr. 102 „Forsthausstraße“ **SpA**
- ferner wurde den Fraktionen und Einzelstadtratsmitgliedern sowie Fr. StRin Schwarz eine Aufstellung der im Jahr 2007 zur Durchführung beabsichtigten Radwegebauprojekte zugeleitet. **TfA**