

Polizeiinspektion
Fürth

Az.: 5401-502264-08/6

Stadt Fürth			
Straßenverkehrsamt			
3610	3620	3630	3640
28. Feb. 2008			
1. zur Kenntnis	2. in Rücksprache	3. bitte Stellungnahme	
4. Anwalt Brief	5. Anwalt vorlegen	6. Abgabe	
7. weitere	8. weitere	9. fertig	

Fürth, 25.02.2008

Stadt Fürth
-Straßenverkehrsamt-

Antrag vom Bündnis 90/Die Grünen Stadtratsfunktion , das Radfahren in der Fußgängerzone „Schwabacher Straße“ zusätzlich zum Lieferverkehr ab 19.00 Uhr zu erlauben;

Schreiben des Straßenverkehrsamtes vom 08.02.2008

Bei der Fußgängerzone in der Schwabacher Straße handelt es sich um einen stark frequentierten Bereich für Fußgänger. Vor allen Dingen zu den üblichen Geschäftszeiten und in den wärmeren Monaten auch bis in die späten Abendstunden herrscht in der gesamten Fußgängerzone reger Fußgängerverkehr. Außerdem wird der Fußgängerbereich im erheblichen Maße durch etliche Aussenbestuhlungen noch eingegrenzt. Aus eigener Erfahrung kann hier angegeben werden, dass vor allen Dingen in den wärmeren Monaten die Fußgängerzone durch ältere Personen und durch Familien mit Kindern bis in die späten Abendstunden als Flaniermeile benutzt wird.

Bei einer Freigabe der Fußgängerzone für die Radfahrer kann aus polizeilicher Sicht eine Gefährdung für die Fußgänger, vor allen Dingen für die älteren Bürger und Kinder nicht ausgeschlossen werden.

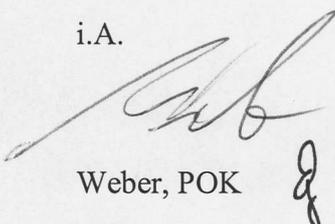
Durch den Seniorenbeirat der Stadt Fürth gingen bei hiesiger Dienststelle bereits mehrere Beschwerden bezüglich des Radfahrens in der Fußgängerzone ein.

Während ein PKW oder LKW beim Befahren durch sein Motorengeräusch auf sich aufmerksam macht, ist ein Radfahrer nahezu lautlos.

Auch eine Anordnung, nur mit Schrittgeschwindigkeit zu fahren, ist vermutlich nur mit einem ständigen Kontrolldruck durchsetzbar. Auf Grund anderer Aufgabenzuweisungen kann durch die Polizei eine ständige Überwachung der Schrittgeschwindigkeit durch die Radfahrer in der Fußgängerzone nicht durchgeführt werden.

Aus den oben genannten Gründen kann durch die Polizei eine Freigabe der Fußgänger für Radfahrer nicht befürwortet werden.

i.A.



Weber, POK