

Baureferat

I. Vorlage

- zur Beschlussfassung  
 als Bericht

Gremium

Sitzungsteil

Datum

	bisherige Beratungsfolge	Sitzungstermin	Abstimmungsergebnis				
			einst.	mit Mehrheit		Ja-Stimmen	Nein-Stimmen
				angen.	abgel.		
1							
2							

**Betreff**

**BW 005: „Würzburger Brücke“ über den Kanal im Zuge der B8**

**hier: Instandsetzung des Brückenbauwerkes**

**Projektgenehmigung gem. Ziff. 2.5 der Richtlinien für die Einleitung und Abwicklung städtischer Bauvorhaben**

Zum Schreiben/Zur Vorlage der Verwaltung vom

Anlage

**Beschlussvorschlag**

Die Vorlage des Baureferates wurde zur Kenntnis genommen.

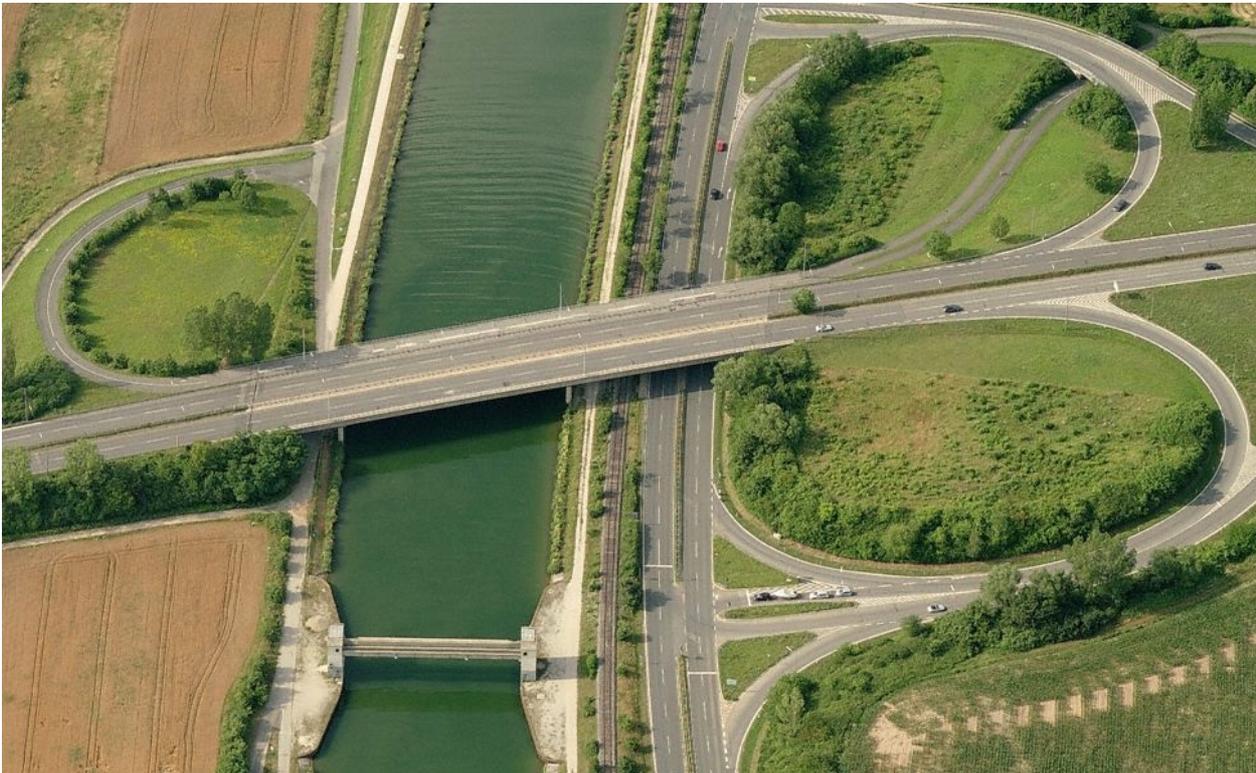
Der Stadtrat erteilt die Projektgenehmigung für die Instandsetzung der „Würzburger Brücke“ über den Kanal im Zuge der B8.

## Projektgenehmigung für die Instandsetzung der „Würzburger Brücke“ über den Kanal im Zuge der B8:

### Anlass:

Gemäß den turnusmäßigen Bauwerksprüfungen wurden am o.g. Brückenbauwerk umfangreiche Schäden und Mängel festgestellt.

### Luftbildübersicht:



Um einer Ausweitung der vorhandenen Schäden entgegen zu wirken ist eine Instandsetzung unumgänglich.

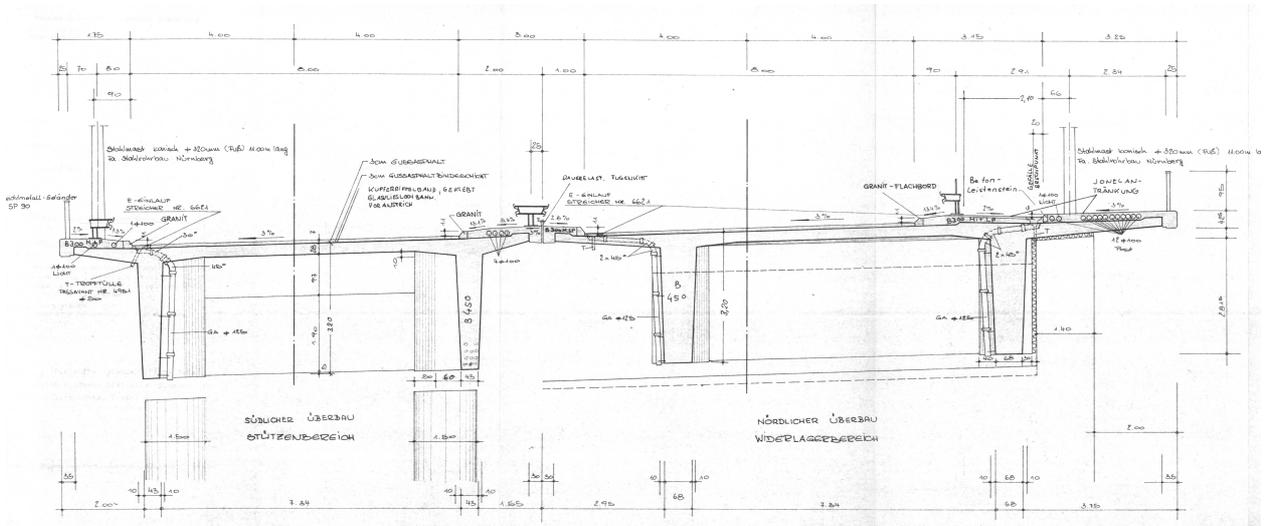
Im Einzelnen sind z.B. die Auswechslung der Übergangskonstruktionen an den Widerlagern, Erneuerung der Gesimskappen sowie der Abdichtung, Erneuerung des Fahrbahnbelages, Erneuerung der Schutzplanken / Geländer / Lichtmasten sowie Betoninstandsetzungsarbeiten (Verpressen von Rissen, Beseitigen von Durchfeuchtungs- und Hohlstellen, etc.) im Bereich der Brückenunterseite vorzunehmen.

Wie sich aus der o.g. Aufzählung erkennen lässt, sind sowohl Arbeiten am Brückenunter- als auch am Brückenoberbau durchzuführen.

### Bauwerksdaten:

Bauart:	Zweistegige, in Längs- und Querrichtung vorgespannte Plattenbalkenbrücke über 3 Felder, 2 getrennte Überbauten (für jede Fahrtrichtung ein Überbau) Stützweiten: $23,20 + 59,99 + 50,46 = 133,65$ m Gesamtlänge: 152,50 m Brückenfläche: 4.064 m <sup>2</sup>
Baujahr:	1969
Verkehrsbelastung:	Stadteinwärts: ca. 12.600 Kfz Stadtauswärts: ca. 10.900 Kfz

**Querschnitt durch bestehendes Bauwerk, unmaßstäblich:**



**Zeitliche Abwicklung**

Die Instandsetzung wird in zwei Bauabschnitten erfolgen.

Der 1. Abschnitt: Instandsetzung Teilbauwerk Süd (Fahrtrichtung Fürth) soll im Jahr 2009 durchgeführt werden, der 2. Abschnitt: Instandsetzung Teilbauwerk Nord (Fahrtrichtung Burgfarnbach / Würzburg) soll im Jahr 2010 durchgeführt werden.

**Dabei sollen Synergieeffekte mit der zeitgleich durchgeführten Maßnahme „Erneuerung der B8-Brücke über die Bahnlinie Fürth-Würzburg“ im Bezug auf die Verkehrsführung genutzt werden.**

**Verkehrsführung während der Baumaßnahme**

Die Instandsetzungsmaßnahmen an der „Würzburger Brücke“ sollen im Schatten der parallel laufenden Maßnahme „Erneuerung der B8-Brücke über die Bahnlinie Fürth-Würzburg“ durchgeführt werden.

**Dadurch können erheblich Kosten für die Einrichtung und Vorhaltung der Verkehrseinrichtungen in Höhe von ca. 200.000,- € eingespart werden.**

Das Verkehrskonzept für die parallel laufende Maßnahme „Erneuerung der B8-Brücke über die Bahnlinie Fürth-Würzburg“ sieht vor, die durch LSA signalisierten Kreuzungsbereiche vor dem Brückenbauwerk als Überfahrtmöglichkeiten für die Umleitung der jeweiligen Fahrtrichtung zu nutzen. Der Verkehr wird somit zwischen den Kreuzungsbereichen Würzburger Straße / Am Kieselbühl und Würzburger Straße / Richtung Burgfarnbach je nach Bauabschnitt im Gegenverkehr auf einer Fahrtrichtung abgewickelt.

**Kosten**

Die Kosten für die Instandsetzungsmaßnahmen an der „Würzburger Brücke“ belaufen sich auf voraussichtlich:

Baukosten:	1.219.200,00 € Netto
Planung, Baunebenkosten, Bauherrenaufgaben, etc.:	<u>602.473,29 € Netto</u>
Gesamt:	1.821.673,29 € Netto

MWSt., 19%  
somit auf:

346.117,93 €  
2.167.791,22 € Brutto **rd. 2.200.000,00 € Brutto**

Da es sich um eine reine Instandsetzungsmaßnahme handelt, können hier nach GVFG keine Fördermittel abgerufen werden.

Um ein möglichst kostengünstiges Angebot zu erhalten, sowie um eine Kosteneinsparung im Hinblick auf die Verkehrssicherung / Verkehrsführung zu erzielen, ist eine gemeinsame Ausschreibung mit der parallel laufenden Maßnahme „Erneuerung der B8-Brücke über die Bahnlinie Fürth-Würzburg“ beabsichtigt.

Die Mittel stehen auf der HHSt. 6611.9500.0000 zur Verfügung:

HH 2008: 780.000,00 € (ungebundene Mittel)  
HH 2009 VE: 1.420.000,00 €  
2.200.000,00 €

Finanzielle Auswirkungen <input type="checkbox"/> nein <input checked="" type="checkbox"/> ja Gesamtkosten 2.200.000,00 €		jährliche Folgekosten <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja €	
Veranschlagung im Haushalt <input type="checkbox"/> nein <input checked="" type="checkbox"/> ja bei Hst. <b>6611.9500.0000</b> Budget-Nr.		im <input type="checkbox"/> Vwhh <input type="checkbox"/> Vmhh	
Wenn nein, Deckungsvorschlag:			
Zustimmung der Käm liegt vor: <input type="checkbox"/>	Beteiligte Dienststellen: RA <input type="checkbox"/> RpA <input type="checkbox"/> weitere: <input type="checkbox"/>		

II. BvA Zur Versendung mit der Tagesordnung

III. TfA

Fürth, den 10.07.2008

\_\_\_\_\_  
Unterschrift des Referenten

Sachbearbeiter/in:  
Herr Kucera

Tel.:  
- 3224