

# ENERGIEregion

## Endenergiebilanz und Bilanzierung der CO<sub>2</sub>- Emissionen, Entwicklungstendenzen und Effizienzstrategie der Stadt Fürth

Umweltausschuss, 16.10.2008  
Vorstellung des Verkehrssektors  
Erich Maurer

Geschäftsbereich



Die, dieser Präsentation zugrunde liegende, Studie:

**„Endenergiebilanz und Klimaschutzfahrplan 2010/2020 der Stadt Fürth  
Bilanzierung der CO<sub>2</sub>-Emissionen Entwicklungstendenzen und Erfolgskontrolle  
Endfassung  
Oktober 2008**

wurde erstellt von  
ENERGIEregion GmbH Geschäftsbereich etz NÜRNBERG  
Erich Maurer  
Nicola Polterauer  
Alexander Schrammek  
Wolfgang Seitz

Unter Mithilfe von Solid gGmbH  
Anna Bedal  
Stefan Lohrer

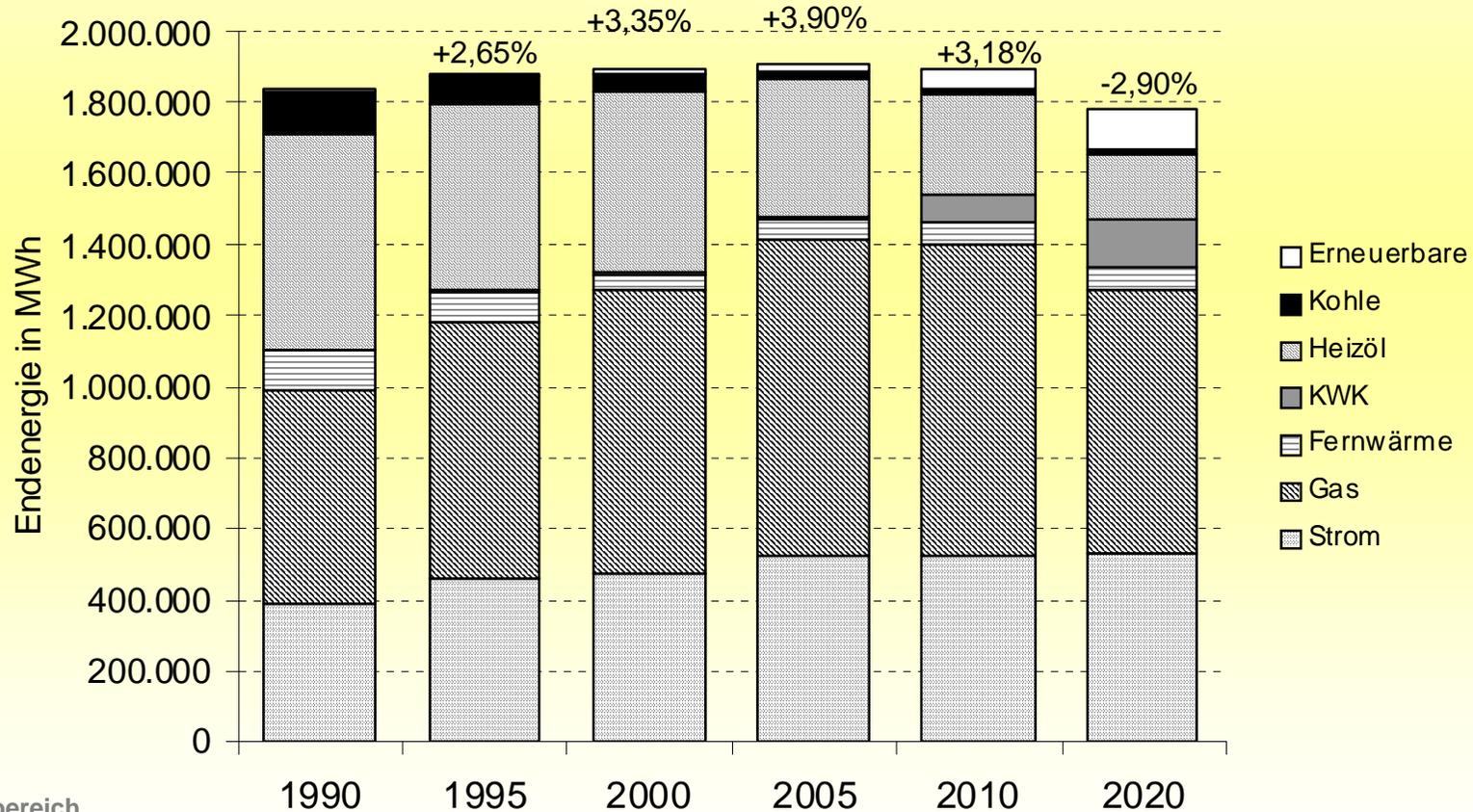
Diese Studie wurde gefördert vom:  
Bayerischen Staatsministerium für Wirtschaft, Infrastruktur, Verkehr und  
Technologie; Programm Rationelle Energiegewinnung und –verwendung;  
Programmteil REV KOMM EN.

Geschäftsbereich



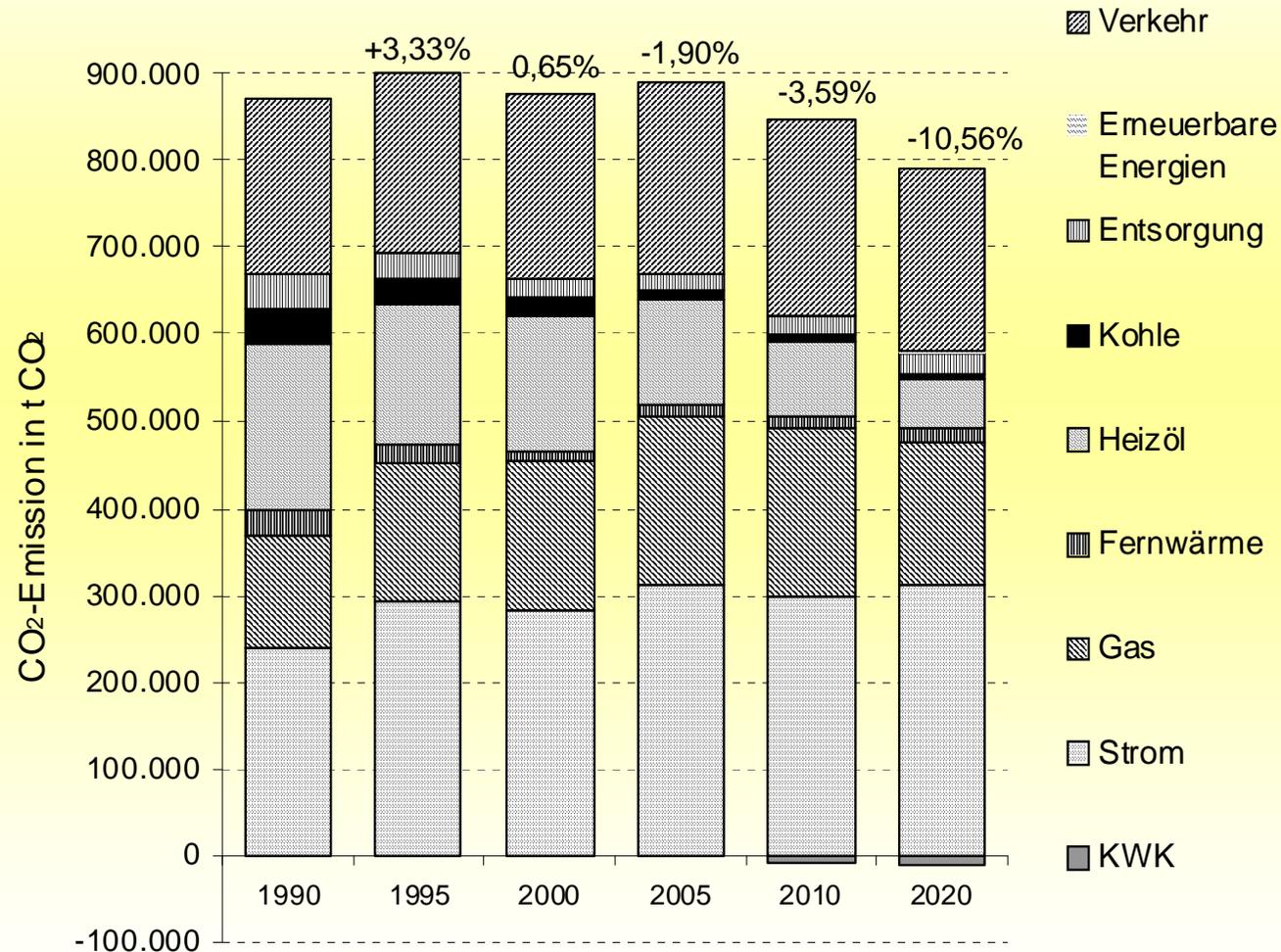
# Endenergieverbrauch und Prognose, Basisszenario ohne Entsorgung und Verkehr

Endenergieverbrauch bis 2020- witterungsbereinigt



# CO<sub>2</sub>-Emissionen und Prognose, Basisszenario

## CO<sub>2</sub> Emissionen witterungsbereinigt bis 2020



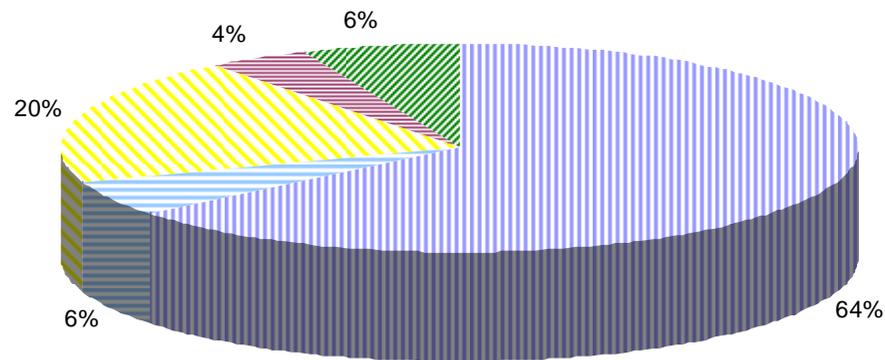
## Kernbereiche zur CO<sub>2</sub>-Reduktion

- Gebäudesanierung
- Kraft- Wärme- Kälte- Kopplung
- Erneuerbare Energien
- Strom
- **Verkehr**

## Verkehr Gegenüberstellung Fahrleistung und Wege

**Verteilung Pkm/Fzkm Binnenverkehr 2000**

Quelle: DIVAN (Tageswerte)



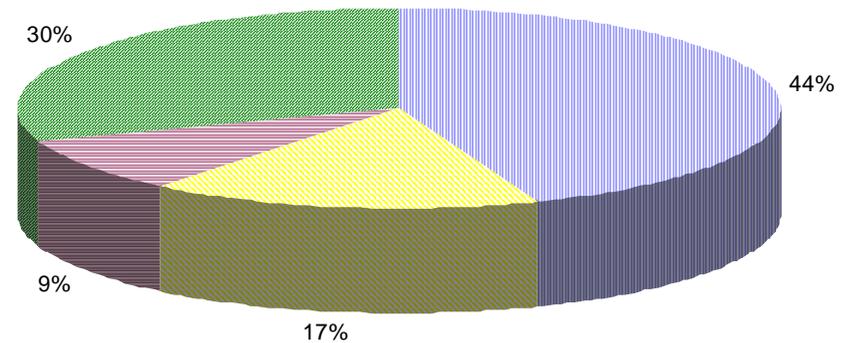
▨ Pkw 
 ▨ Lkw 
 ▨ ÖPNV 
 ▨ Fahrrad 
 ▨ Fuß

**Verteilung Pkm und tkm: Verkehrsleistung**

**Modal Split: Verteilung nach der Anzahl an Wegen**

**Modal Split Binnenverkehr 1996**

Quelle: INOVAPLAN



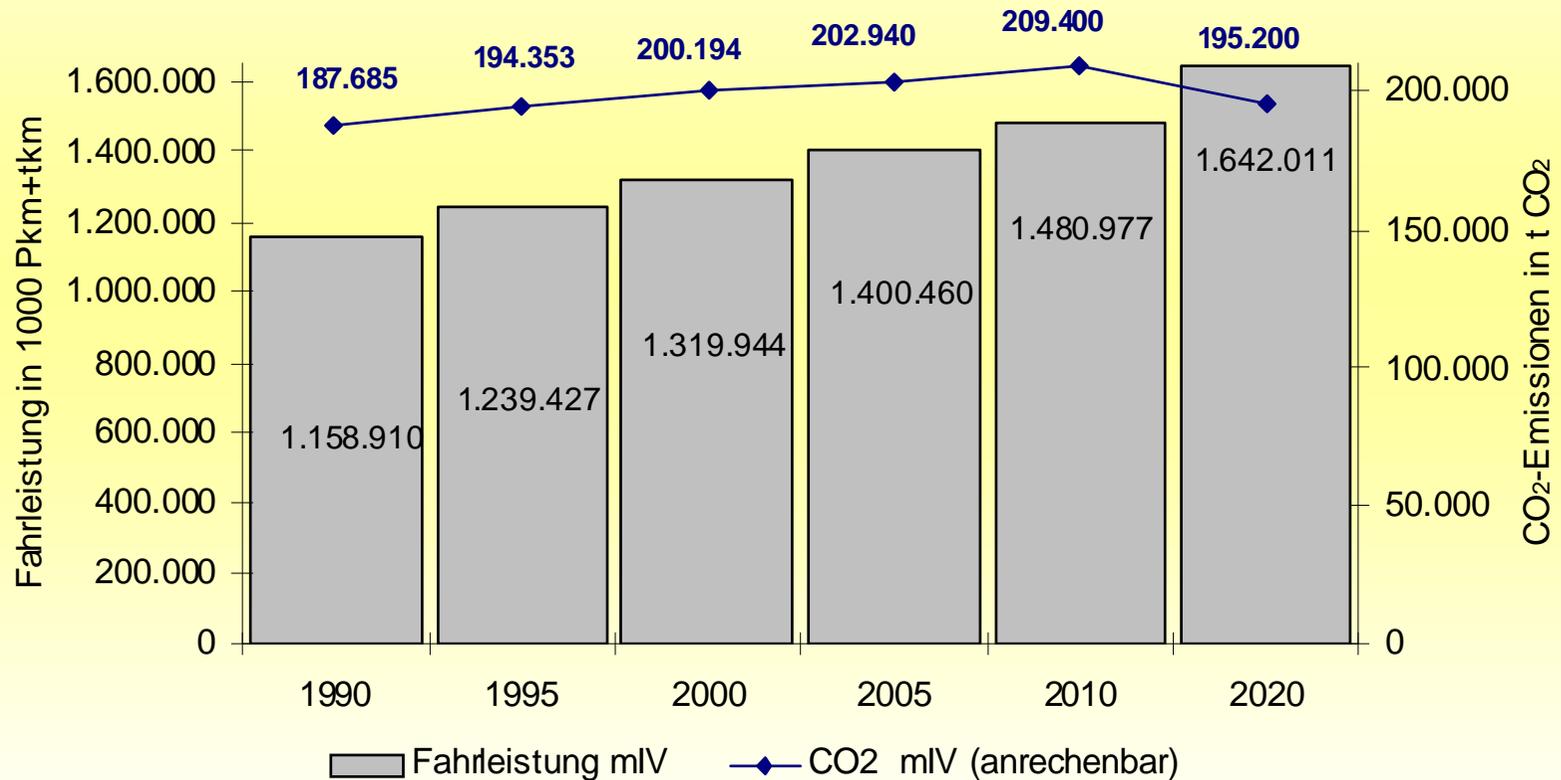
▨ MIV 
 ▨ ÖPNV 
 ▨ Fahrrad 
 ▨ Fuß

Datenbasis für Intermodale Verkehrsuntersuchungen und Auswertungen im Großraum Nürnberg (DIVAN)  
 Grundlage: DIVAN-Datenbasis Analyse 2000 (geeichte Version Erzeugung 20.1: Basis der Teilabnahme Analyse 2000)

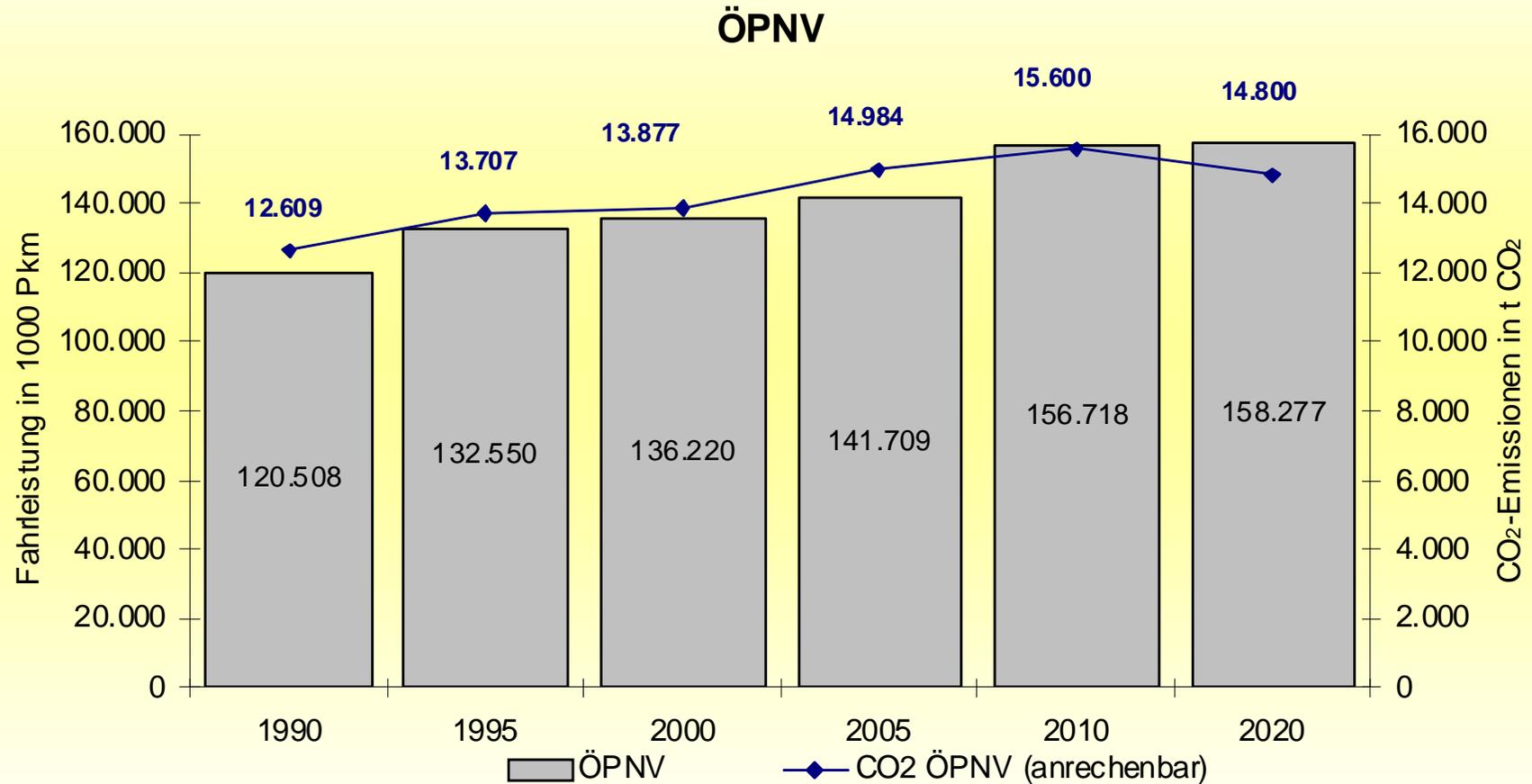
Geschäftsbereich

## Verkehr motorisierter Individualverkehr

**Motorisierter Individualverkehr mIV**



## Verkehr öffentlicher Personenverkehr



Geschäftsbereich

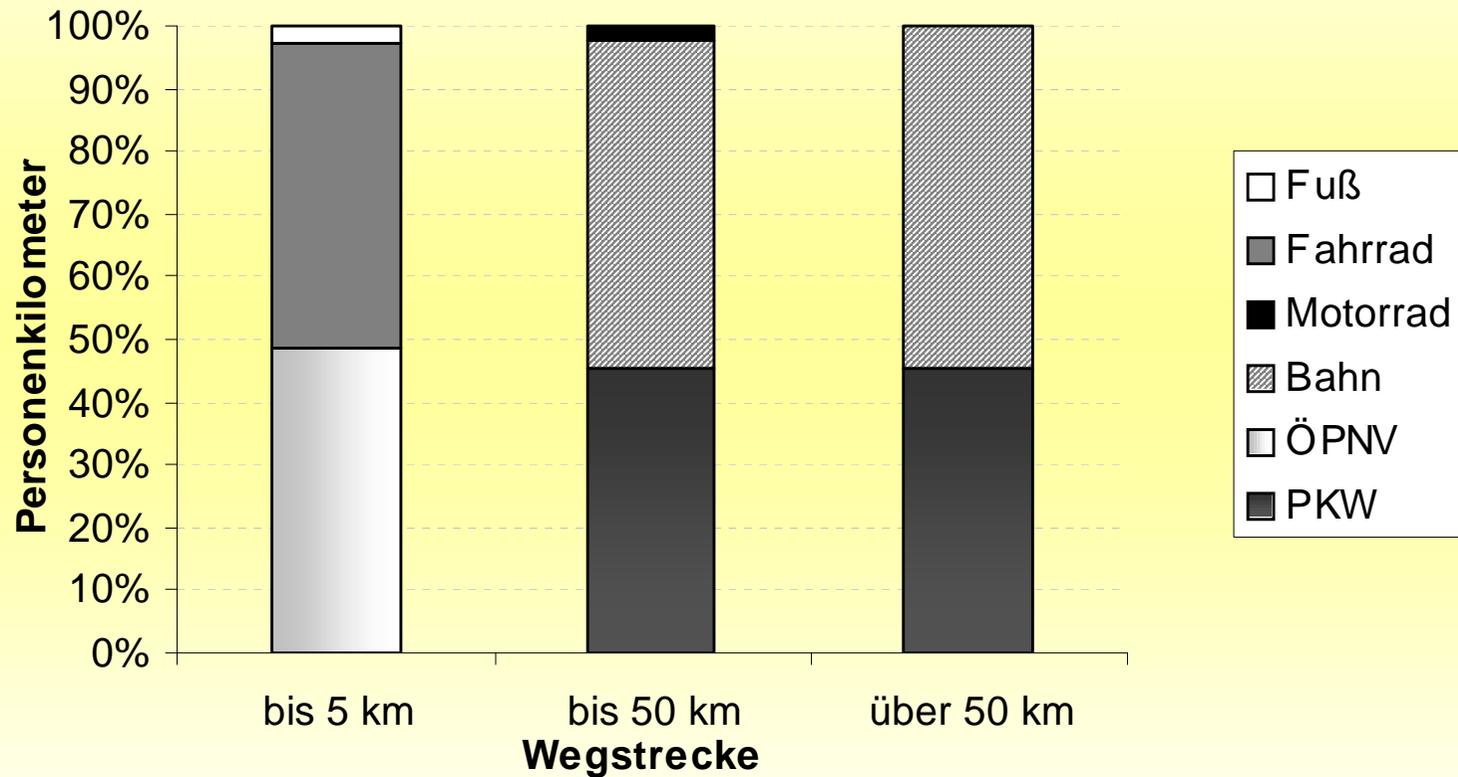
## Verkehr Handlungsempfehlungen

- Bürger davon zu überzeugen, dass es häufig die Gewohnheit ist, welche sie zum Autoschlüssel greifen lässt und nicht die Notwendigkeit des Weges
- Höherer Radwegeschulung für den Ausbau der Fahrradwege, Marketingaktionen sowie Anpassungen (z.B. Bordsteinabsenkungen, Markierung von Fahrradstreifen, Beschilderungen für den Fahrradverkehr und Fußverkehr, Fahrradständer)
- Querung des Regnitztales in Höhe der Bremerstaller Wiesen/ Seeackerstraße
- Förderung Jobtickets
- Zielgruppenspezifische Ansprache zur Nutzung des ÖPNV
- Privatwirtschaft unterstützen bei Aktionen zur Mitarbeiter- und oder Kundenmotivation den nicht-motorisierten oder öffentlichen Verkehr zu nutzen

# Verkehr

## Positives Beispiel Verkehrsmittelwählerhebung Privatwirtschaft

### Verkehrsmittelwahl auf dem Arbeitsweg



## Zusammenfassung Fahrplan

Im Basisszenario reduziert Fürth bis 2020 (Basis 1990) seine  
CO<sub>2</sub>-Emissionen um

**10,56% oder ca. 92.052t**

## Zusammenfassung Fahrplan

Best Practice Wohnen	28.990 Tonnen
Best Practice KWK	16.920 Tonnen
Best Practice EE Wärme	11.807 Tonnen
Best Practice Stromeffizienz	34.000 Tonnen
5% anrechenbarer Ökostromanteil	14.000 Tonnen
<b>Summe</b>	<b>105.717 Tonnen</b>

Im Best-Practice-Szenario reduziert Fürth bis 2020  
(Basis 1990) seine CO<sub>2</sub>-Emissionen um  
knapp **23%**

Mit den beschriebenen Best Practice Maßnahmen wird das Ziel der CO<sub>2</sub>-  
Reduktion um 10% alle 5 Jahre (also bis 2020 um 47%) im Jahr 2020 um  
**ca. 208.800 t CO<sub>2</sub>** verfehlt.

## Nächste Schritte

- Beschluss einer 23%igen CO<sub>2</sub>- Minderung bis zum Jahr 2020
- Einrichtung eines „runden Tisches“ zur CO<sub>2</sub>- Minderung mit den beteiligten Akteuren und Stakeholdern
- Einführung eines Controlling- bzw. Monitoringsystems (über Bundesprogramm bis zu 80% förderfähig), welches die Fortschritte und Entwicklungen im Stadtgebiet in zeitnahen Abständen überprüft und somit ggf. Anpassungen in den Kernbereichen ermöglicht
- Implementierung bzw. Erweiterung von Beratungsstellen für Bürger und Gewerbe/ Industrie in den Bereichen
  - Erneuerbare Energien
  - KWKK( Kraft- Wärme- Kälte- Kopplung)
  - Stromeffizienz
  - Gebäude



**Erich Maurer**  
ENERGIEregion GmbH  
Geschäftsbereich etz

# ENERGIEregion

Postanschrift: ENERGIEregion GmbH  
Landgrabenstrasse 94 •  
90443 Nürnberg

Telefon: 0911 994396-1  
Telefax: 0911 994396-6  
E-Mail: [maurer@etz-nuernberg.de](mailto:maurer@etz-nuernberg.de)

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit**

**[www.energieregion-gmbh.de](http://www.energieregion-gmbh.de)**