

Baureferat

V/TfA/StrN/Gi

I. Vorlage

- zur Beschlussfassung
 als Bericht

Gremium

Sitzungsteil

Datum

bisherige Beratungsfolge		Sitzungstermin	Abstimmungsergebnis			
			einst.	mit Mehrheit		Ja-Stimmen
			angen.	abgel.		
1	Bauausschuss	14.05.2003				
2	Bauausschuss	05.11.2003				
3	Bauausschuss	27.09.2006				
4	Stadtrat	18.10.2006				

Betreff

Ausbau der St 2242 zwischen Theresienstraße und Rosenstraße mit Neugestaltung der Erlenstraße und der Bogenstraße; zusätzliche Parkplätze ergänzende Projektgenehmigung gem. Ziff. 2.5 der Richtlinien für die Einleitung und Abwicklung städtischer Bauvorhaben

Zum Schreiben/Zur Vorlage der Verwaltung vom
24.10.2008

Anlage
Lagepläne mit bisheriger und geänderter Planung

Beschlussvorschlag

Die Vorlage des Baureferates wurde zur Kenntnis genommen.

Der Bauausschuss beschließt die vorliegende Planung mit einer Erhöhung der Parkplatzzahlen

- in der Badstraße um 2 Stück und
- in der Bogenstraße um 7 Stück.

Sachverhalt

Seit 2006 finden Straßenausbaumaßnahmen im Bereich der Weiher-, Bad-, Dengler-, Erlen- und Bogenstraße, sowie an der Uferpromenade statt. Erfahrungsgemäß gehen bei Neuplanungen durch die Ordnung des Parkraumes im Regelfall immer Parkplätze in größerer Anzahl verloren.

Auf dem ehemaligen THW-Gelände wurden zunächst 16 Parkplätze neu errichtet. Beim später folgenden Straßenausbau der Staatsstraße und in deren Umfeld wurden weitere 94 Parkplätze errichtet.

Bei den Planungen wurde selbstverständlich versucht, soviel Parkraum wie möglich zu schaffen und gleichzeitig durch die Anordnung von Grünflächen eine Auflockerung des Stadtbildes zu erreichen. Die Anlage von Längsparkplätzen in der Bogenstraße begründete sich aus den für die Feuerwehr zur Verfügung zu stellenden Flächen.

Aufgrund des erheblichen Parkdruckes im Ausbaubereich wurde die Planung insoweit überarbeitet, dass anstelle der Längsparkstände in der Bogenstraße Schrägparkplätze entstehen können. Die Möglichkeit der Schaffung dieses Parkraumes ist dem äußersten Entgegenkommen der Feuerwehr zu verdanken, die am 20.10.2008 extra einen Fahrversuch mit dem Drehleitereinsatzfahrzeug vorgenommen hat und daraufhin der vorliegenden Planung zustimmen konnte. Die Feuerwehr legt aber Wert darauf festzuhalten, dass es sich hier um eine Einzelfallentscheidung gehandelt hat, die keineswegs auf das gesamte Stadtgebiet anzuwenden ist, um einen ordnungsgemäßen Brandschutz gewährleisten zu können.

Die Grünfläche am Einmündungsbereich von der Bogenstraße in die „Uferpromenade“ wird verkleinert.

Im Ausbauabschnitt Badstraße zwischen Denglerstraße und Bogenstraße werden durch den teilweisen Rückbau der Grünflächen zu den bereits vorhandenen Schrägparkplätzen zwei zusätzliche Stellplätze geschaffen.

Durch die Verringerung der Grünflächen müssen 3 Baumpflanzungen entfallen.

Die zusätzlichen Kosten für die beschriebenen Maßnahmen belaufen sich auf ca. 6.500,- €.

Finanzielle Auswirkungen <input type="checkbox"/> nein <input checked="" type="checkbox"/> ja Gesamtkosten 6.500,- €		jährliche Folgekosten <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja €	
Veranschlagung im Haushalt <input type="checkbox"/> nein <input checked="" type="checkbox"/> ja bei Hst. 6300.9580.3000 Budget-Nr.		im <input type="checkbox"/> Vwhh <input checked="" type="checkbox"/> Vmhh	
Wenn nein, Deckungsvorschlag:			
Zustimmung der Käm liegt vor: <input type="checkbox"/>	Beteiligte Dienststellen: RA <input type="checkbox"/> RpA <input type="checkbox"/> weitere: <input type="checkbox"/>		

II. POA/SD Zur Versendung mit der Tagesordnung

III. BvA

Fürth, 24.10.2008

Unterschrift des Referenten

Sachbearbeiter/in:

Tel.: