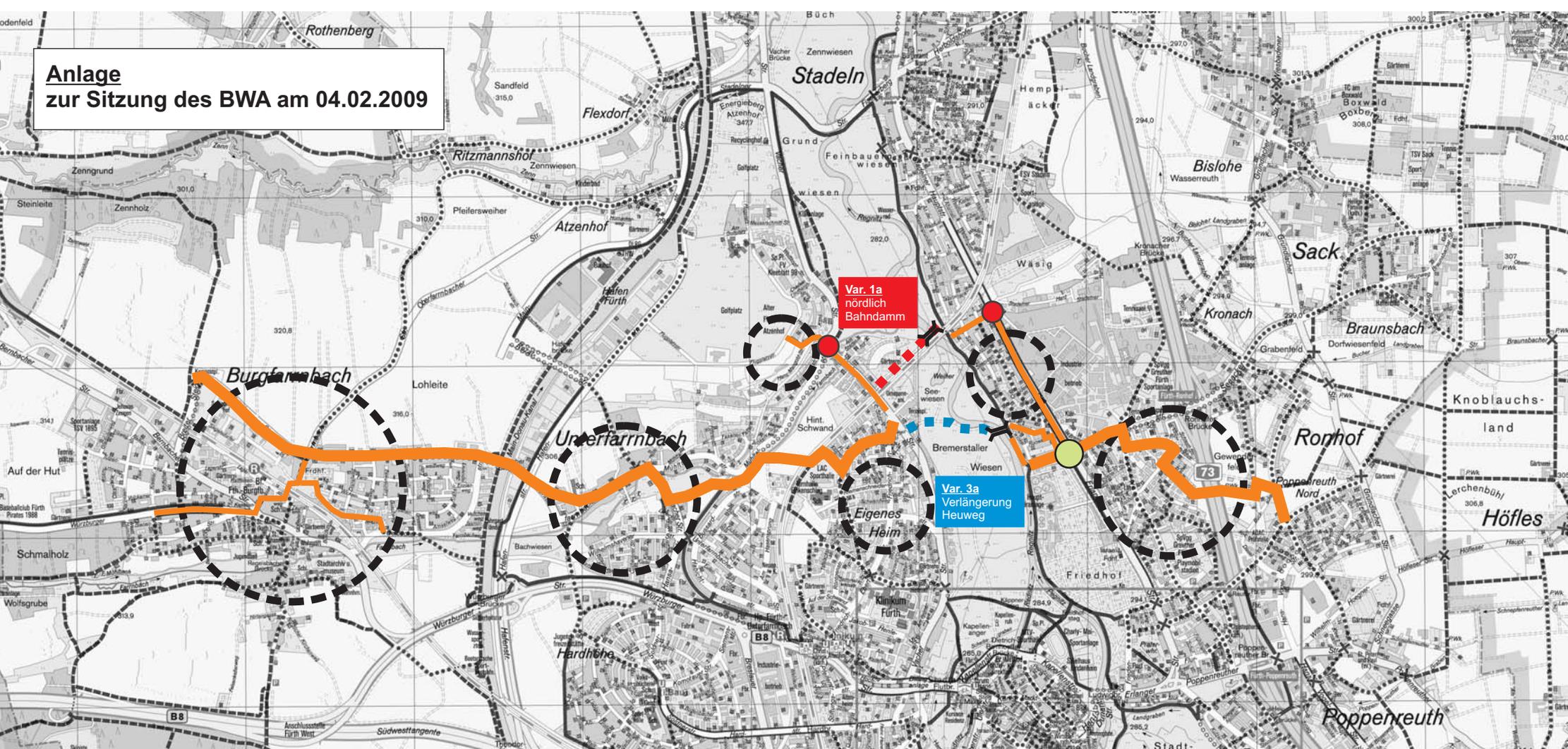


Anlage
zur Sitzung des BWA am 04.02.2009



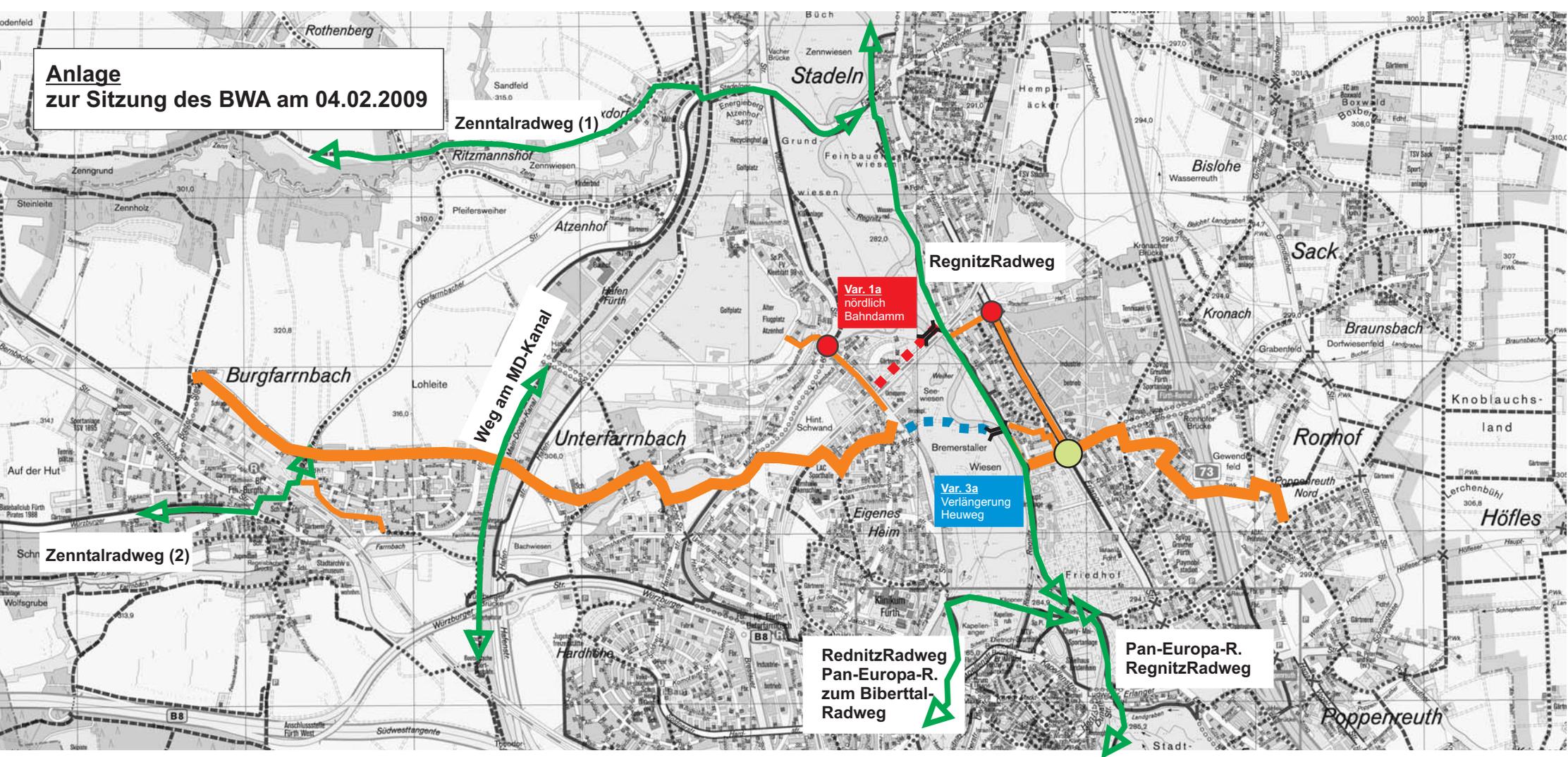
Kartengrundlage: Fahrradstadtplan (2005)



Die Streckendifferenz zwischen beiden Varianten beträgt 1,2 km zu Gunsten von Variante 3a.

| | | |
|---|---------------------------------|--|
|  STADTPLANUNGSAMT | | |
| Radfahren in Fürth Querung Regnitztal | | |
| Lageplan | Plan Nr. 1202/Regnitz | o. Maßstab |
| Beschluss des Bauausschusses vom | | Nr. |
| Abteilung: Vpl Bearbeitet: Gezeichnet: Änderungen: | Dr. Bohlinger Plack Plack | FÜRTH, IM JANUAR 2009 SCHÖNER DIPL.-ING., AMTSLEITER |

Anlage zur Sitzung des BWA am 04.02.2009



Kartengrundlage: Fahrradstadtplan (2005)

- Querung **nicht** signalisiert - Gefahrenstelle
- Querung signalisiert
- ↔ überregionaler (Fern-) Radweg
- ↔ Hauptachse Radverkehr (West-Ost)
- ✈ neuer Steg

STADTPLANUNGSAMT

Radfahren in Fürth

Querung Regnitztal: überregionales Netz

| | | |
|---|---------------------------------|--|
| Lageplan | Plan Nr. 1202/Regnitz | o. Maßstab |
| Beschluss des Bauausschusses vom | | Nr. |
| Abteilung: Vpl Bearbeitet: Dr. Bohlinger Gezeichnet: Plack Änderungen: Plack | | FÜRTH, IM JANUAR 2009 SCHÖNER DIPL.-ING., AMTSLEITER |