

Baureferat

V/TfA/StrN/Gi

I. Vorlage

- zur Beschlussfassung
 als Bericht

Gremium

Sitzungsteil

Datum

	bisherige Beratungsfolge	Sitzungs-termin	Abstimmungsergebnis				
			einst.	mit Mehrheit		Ja-Stimmen	Nein-Stimmen
				angen.	abgel.		
1	Bauausschuss	16.07.2008					
2	Bauausschuss	26.11.2008					
3							
4							
5							

Betreff

Ausbau der Kreisstraße FÜS2

Kreisverkehr (Oval) Bernbacher Straße / Kulsheimstraße / Breiter Steig

Projektgenehmigung gem. Ziff. 2.5 der Richtlinien für die Einleitung und Abwicklung städtischer Bauvorhaben

Zum Schreiben/Zur Vorlage der Verwaltung vom
13.02.2009

Anlage
Lageplan

Beschlussvorschlag

Die Vorlage des Baureferates wurde zur Kenntnis genommen.

Der Bauausschuss empfiehlt dem Stadtrat die Erteilung der Projektgenehmigung

zum Ausbau der FÜS2 – Kreisverkehr Bernbacher Straße / Kulsheimstraße / Breiter Steig.

Sachverhalt

Die Bernbacher Straße im Ortsteil Burgfarnbach ist Bestandteil der Kreisstraße FÜS 2, die von Veitsbronn im Landkreis Fürth kommend, innerhalb des Stadtgebietes Fürth in die Bundesstraße 8 mündet. Von Norden kommend mündet die Straße Breiter Steig und von Süden kommend die Kulsheimstraße in die Bernbacher Straße.

Die Stadt Fürth beabsichtigt in diesem Kreuzungsbereich Bernbacher Straße – Breiter Steig – Kulsheimstraße die Errichtung eines Kreisverkehrs als Ovaleisen.

Bei einem Vorgespräch mit dem staatlichen Bauamt Nürnberg und der Regierung von Mittelfranken wurde das Projekt des geplanten Ovaleisens bereits vorgestellt. Das staatliche Bauamt Nürnberg ist der Auffassung, dass die Anlage des Ovaleisens förderfähig ist.



Bestehender Knotenpunkt:



Der Kreuzungsbereich Bernbacher Straße/Kulsheimstraße/Breiter Steig ist wegen seiner Weitläufigkeit ungewöhnlicher Verkehrsbeziehungen unübersichtlich. Auf Grund seiner spitzwinkligen Einmündungen ist die Sicht eingeschränkt und der Knotenpunkt daher ein Unfallschwerpunkt. In der Bernbacher Straße wird entlang des Rechtsabbiegestreifens Richtung Kulsheimstraße am Fahrbahnrand geparkt.

Der Kreuzungsbereich Bernbacher Straße/Breiter Steig/Külsheimstraße verfügt derzeit über zusätzliche Links- und Rechtsabbiegespuren in alle Richtungen (Breiter Steig/Külsheimstraße/Bernbacher Straße stadteinwärts und stadtauswärts) mit einer befestigten Gesamtbreite im Kreuzungsbereich von über 18m.

Künftiger Knotenpunkt:

Der dargestellte Ovalekreisel wurde im Rahmen der Erstellung der Entwurfsplanung nochmals im Hinblick auf die eine bremsende Wirkung durch die Linienführung im Zu- und Ausfahrtsbereich optimiert. Gleichzeitig wurde versucht, den erforderlichen Grunderwerb aus dem Flurstück Nr. 911 Gem. Burgfarnbach möglichst gering zu halten.

Nachdem durch die Umgestaltung des Knotenpunktes Flächen entsiegelt und größere Flächen für Straßenbegleitgrün geschaffen werden können, wurde das Grünflächenamt mit den Planungen betraut. Das Ergebnis dieser Planung wird gesondert vorgestellt.



Die nebenstehende Abbildung zeigt die Entwurfsplanung mit den optimierten Zu- und Ausfahrten und dem verringerten Flächenbedarf aus Fl.Nr. 911.

Der Ovalekreisel hat eine Länge von 47,13 m und eine Breite von 26 m. Die Ausbaulängen der Knotenpunktearme einschl. der notwendigen Angleichungsstrecken betragen:

Bernbacher Straße östlicher Teil	ca. 80 m
Bernbacher Straße westlicher Teil	ca. 110 m
Külsheimstraße	ca. 30 m
Breiter Steig	ca. 150 m

Die Ovalkreisfahrbahn ist mit einer Breite von 6,00m, die des Innenovales mit 3,00m geplant. Die Fahrbahnbreiten der Kreiszu- und -ausfahrten neben dem Fahrbahnteiler richten sich nach den Vorgaben des Merkblattes für die Anlage von Kreisverkehren.

Die Fahrstreifenbreite der Knotenpunktszufahrten betragen bedingt durch die dynamische Schleppkurvenberechnung zwischen 3,50m und 4,00m, die der Knotenpunktsausfahrten zwischen 3,75m und 4,70m.

Für die im gesamten Ausbaubereich auf beiden Seiten verlaufenden Gehwege steht eine ausreichende Mindestbreite von mind. 2,00 m zur Verfügung.

Im Bereich der Bernbacher Straße(westlich und östlich) werden je nach Platzangebot, Längsparkbuchten angeordnet.

Die Gehwege erhalten einen Plattenbelag, die Längsparkbuchten werden in Betonverbundpflaster, analog dem bereits ausgebauten Abschnitt ausgeführt.

Finanzielle Auswirkungen <input type="checkbox"/> nein <input checked="" type="checkbox"/> ja Gesamtkosten 1.220.000,-- €		jährliche Folgekosten <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja €	
Veranschlagung im Haushalt <input type="checkbox"/> nein <input checked="" type="checkbox"/> ja HHSt 6300.9565.1000		2009 400.000,-- € VE 2010 580.000,-- € noch zu finanzieren 240.000,--	im <input type="checkbox"/> Vwhh <input checked="" type="checkbox"/> Vmhh
Wenn nein, Deckungsvorschlag:			
Zustimmung der Käm liegt vor: <input type="checkbox"/>		Beteiligte Dienststellen: RA <input type="checkbox"/> RpA <input type="checkbox"/> weitere: <input type="checkbox"/>	

II. BvA Zur Versendung mit der Tagesordnung

III. BvA

Fürth, 13.02.2009

 Unterschrift des Referenten

Sachbearbeiter/in:

Tel.: