

I. Vorlage

- zur Beschlussfassung
 als Bericht

Gremium

Sitzungsteil

Datum

bisherige Beratungsfolge		Sitzungstermin	Abstimmungsergebnis			
			einst.	mit Mehrheit		Ja-Stimmen
			angen.	abgel.		
1	Bau- und Werkausschuss	28.05.2008				
2	Bau- und Werkausschuss	18.06.2008	X			
3	Bau- und Werkausschuss	06.05.2009		x		

Betreff

**Scherbsgraben von der Bahnunterführung bis zur Lindenstraße:
Korrektur des Beschlusses des BWA vom 06.05.2009**

Zum Schreiben/Zur Vorlage der Verwaltung vom
04.06.2009

Anlagen
Beschluss vom 06.05.2009

Beschlussvorschlag

Die Verkehrsführung am Scherbsgraben von der Bahnunterführung bis zur Lindenstraße wird auf Basis der **Variante 5** (Zweirichtungsverkehr ohne Straßenausbau) beschlossen. Es soll jedoch auf die vorgeschlagenen LSA im Bereich der Brücke über die Würzburger Bahnstrecke verzichtet werden. Die LSA im Bereich der Unterführung soll zunächst provisorisch für einen Zeitraum von drei Monaten errichtet werden. Der Beschluss des Bau- und Werkausschusses vom 06.05.2009 auf Grundlage der **Variante 1** (Einbahnrichtung für den MIV nach Norden) ist daher zu korrigieren.

Finanzielle Auswirkungen		jährliche Folgekosten	
<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja
Gesamtkosten €		€	
Veranschlagung im Haushalt			
<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> ja	bei Hst.	Budget-Nr.
		im	<input type="checkbox"/> Vwhh <input type="checkbox"/> Vmhh
wenn nein, Deckungsvorschlag:			
Zustimmung der Käm		Beteiligte Dienststellen:	
liegt vor:	<input type="checkbox"/> RA	<input type="checkbox"/> RpA	<input type="checkbox"/> weitere: <input type="checkbox"/>
Beteiligung der Pflegerin/des Pflegers erforderlich:		<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
Falls ja: Pflegerin/Pfleger wurde beteiligt		<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein

II. POA/SD zur Versendung mit der Tagesordnung

III. BvA

Fürth, 04.06.2009

Unterschrift des Referenten

Sachbearbeiter/in:
Dr. Bohlinger

Tel.:
3330